



Audi A8

Instrukcja obsługi

A8TEAM.PL
POLSKI KLUB A8

A8TEAM.PL
POLSKI KLUB A8



Wstęp

Zdecydowaliście się Państwo na zakup Audi A8 - dziękujemy za zaufanie

Wraz z nowym Audi A8 otrzymujecie Państwo najnowocześniejszy samochód, z bogatym i komfortowym wyposażeniem, które w codziennej eksploatacji okaże się bardzo przydatne. Z tego względu zachęcamy Państwa do uważnego przeczytania niniejszej instrukcji, aby jak najprędzej i dokładnie zapoznać się z nowym samochodem.

Oprócz informacji dotyczących obsługi samochodu, instrukcja zawiera również istotne wskazówki dotyczące pielęgnacji i eksploatacji, ważne dla bezpieczeństwa i zachowania wartości pojazdu, oraz cenne porady i zalecenia. Wskazujemy też Państwu, jak eksploatować samochód w sposób przyjazny dla środowiska.

Oprócz niniejszej instrukcji obsługi w dokumentacji znajdą Państwo książkę przeglądów serwisowych swojego samochodu. Oprócz istotnych informacji dotyczących serwisu książka ta zawiera między innymi parametry zużycia paliwa. Poza tym w komplecie znajduje się instrukcja obsługi systemu Multi Media Interface (MMI) i instrukcja skrócona, która służy wstępnemu zapoznaniu się. Zaleca się wozic zawsze komplet instrukcji obsługi w samochodzie.

Jeżeli pojawią się kolejne pytania dotyczące samochodu, albo wrażenie, że literatura w samochodzie nie jest kompletna, prosimy zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do Importera. Tam zawsze będą mile widziane pytania, spostrzeżenia i uwagi.

Życzymy zadowolenia z samochodu Audi A8 i zawsze szerokiej drogi.

Państwa AUDI AG

Spis treści

Układ niniejszej instrukcji

Obsługa

Wnętrze samochodu	7	Funkcja Memory	62	Audi lane assist	112
Widok ogólny	7	Popielniczka	65	Asystent utrzymywania pasa ruchu	112
Wskaźniki i lampki kontrolne	9	Zapalniczka	65	System Audi side assist	115
Wskaźniki	9	Gniazdko elektryczne 12 woltów	66	Asystent zmiany pasa ruchu	115
Lampki kontrolne	10	Gniazdko elektryczne euro 230 woltów	67	Wskazówki	122
System informowania kierowcy	22	Chowanie przedmiotów	68	Audi drive select	124
Widok	22	Bagażnik	71	Ustawienia jazdy	124
Obsługa	23	System pakowania długich przedmiotów z torbą	72	Podnoszenie/opuszczanie zawieszenia samochodu	126
Licznik kilometrów	24	Chłodzony pojemnik	73	Informacje tekstowe	127
Wskazanie czasu zegarowego i daty	25	Ogrzewanie i chłodzenie	75	Asystent widoczności w nocy	128
Wskazanie terminu przeglądu	25	Automatyczny układ klimatyzacji	75	Opis	128
Otwieranie i zamykanie	27	Ogrzewanie/wentylacja postojowa	78	Oznaczenie zidentyfikowanych pieszych	128
Centralny zamek	27	Jazda	83	Ostrzeganie o pieszych	129
Pokrywa bagażnika	36	Układ kierowania	83	Zasady ogólne	129
Blokada otwarcia od wewnątrz	39	Wyłącznik zapłonu	83	Włączanie i wyłączanie	130
Elektryczne uruchamianie szyb	40	Uruchamianie i zatrzymywanie silnika komfortowym kluczykiem	85	Ustawienia w systemie MMI	131
Odsuwany dach	42	Elektromechaniczny hamulec parkowania	88	Informacje tekstowe	131
Oświetlenie i widoczność	44	Układ utrzymywania prędkości parkowania	92	Sygnalizacja podczas parkowania	132
Oświetlenie zewnętrzne	44	Układ utrzymywania prędkości	92	Zasady ogólne	132
Oświetlenie wewnętrzne	50	Przekładnia automatyczna	95	Sygnalizacja podczas parkowania plus	132
Widoczność	51	tiptronic (przekładnia 8-biegowa)	95	Sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną	134
Wycieraczki szyby	55	Audi adaptive cruise control i braking guard	102	Nastawianie wskazań i dźwięków sygnałów	139
Siedzenia i schowki	58	Wprowadzenie	102	Zaczep do holowania przyczepy	139
Zasady ogólne	58	Zasady ogólne	102	Komunikaty niesprawności	139
Przednie siedzenia	58	System Audi adaptive cruise control	104	HomeLink	141
Tylne siedzenia	60	System Audi braking guard	109	Uniwersalny pilot zdalnego sterowania	141
Zagłówki	61	Informacje tekstowe	110		

Bezpieczeństwo	144	Napęd na cztery koła (quattro®)	182	Akcesoria i zmiany techniczne	231
Bezpieczna jazda	144	Zarządzanie energią	183	Akcesoria, części zamienne i drobne naprawy	231
Podstawowe informacje	144	Jazda i środowisko	185	Zmiany techniczne	231
Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów w samochodzie	146	Docieranie	185	Nadajniki radiowe i wyposażenie biurowe	232
Obszar dźwigni pedałów	150	Pokonywanie przeszkód wodnych na drogach	185		
Prawidłowe układanie elementów bagażu	151	Instalacje oczyszczania spalin	185	Samodzielne naprawy	234
Audi pre sense	153	Jazda ekonomiczna i z poszanowaniem środowiska	186	Pomoc w sytuacji awaryjnej	234
Prewencyjna ochrona pasażerów	153	Obciążenie środowiska	187	Trójkąt ostrzegawczy	234
Pasy bezpieczeństwa	155	Hołowanie przyczepy	188	Zestaw opatrunkowy	234
Dlaczego pasy bezpieczeństwa?	155	Jazda z przyczepą	188	Gaśnica	235
Opis zasady kolizji	156	Zaczepek do hołowania	193	Narzędzia samochodowe	236
Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?	158	Zasady obsługi	196	Naprawa opon	238
Napinacz pasa	161	Pielęgnacja i czyszczenie	196	Zmiana koła	242
System poduszek bezpieczeństwa	162	Zasady ogólne	196	Wspomaganie rozruchu	248
Opis systemu poduszek bezpieczeństwa	162	Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	196	Hołowanie i jazda na holu	250
Przednie poduszki bezpieczeństwa	164	Pielęgnacja wnętrza samochodu	200	Bezpieczniki i żarówki	254
Boczne poduszki bezpieczeństwa	166	Sprawdzanie i uzupełnianie	205	Bezpieczniki elektryczne	254
Poduszki bezpieczeństwa głowy	168	Paliwo	205	Żarówki	261
Wyłączanie poduszki przedniego pasażera	169	Tankowanie paliwa	206	Dane techniczne	268
Bezpieczeństwo dzieci	171	przedział silnikowy	208	Dane techniczne	268
Foteliki dla dziecka	171	Olej silnikowy	211	Dane identyfikacyjne samochodu	268
Mocowanie fotelika dla dziecka	174	Układ chłodzenia	213	Wymiary	269
		Płyn hamulcowy	214	Pojemności	269
Informacje tekstowe	178	Akumulator	215	Informacje na temat danych technicznych	269
Inteligentna technika	178	Urządzenie do mycia szyb	219	Silniki benzynowe	271
Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	178	Koła i opony	220	Silniki wysokoprężne	271
Hamowanie	180	Koła	220		
Wspomaganie kierowania (servotronic)	181	Opony z przystosowaniem do jazdy awaryjnej	227	Spis haseł	272
		Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach	229		

Obsługa	Bezpieczeństwo	Informacje tekstowe	Zasady obsługi	Samodzielne naprawy	Dane techniczne
---------	----------------	---------------------	----------------	---------------------	-----------------

Układ niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia dotyczące obsługi samochodu.

Upewnić się, że niniejsza instrukcja obsługi zawsze znajduje się w samochodzie. Jest to szczególnie ważne, kiedy samochód się wypożycza lub sprzedaje.

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje **zakres wyposażenia** samochodu aktualny w chwili zamknięcia redakcyjnego tekstu. Niektóre z opisanych tu elementów wyposażenia zostaną zastosowane w późniejszym czasie albo są dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre fragmenty niniejszej instrukcji obsługi nie dotyczą wszystkich samochodów. W takiej sytuacji na początku rozdziału podany jest **zakres obowiązywania**, np. „Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym”. Ponadto wyposażenie opcjonalne jest oznaczone gwiazdką „*“.

Rysunki mogą się w szczegółach różnić od rzeczywistego wyglądu i służą tylko do przedstawienia zasady.

Na początku instrukcji obsługi znajduje się **spis treści**, który zawiera w kolejności wszystkie tematy opisane w niniejszej instrukcji. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się **indeks** uporządkowany alfabetycznie.

Wszelkie **dane związane z kierunkiem** jak „lewy”, „prawy”, „przedni”, „tylny” odnoszą się do kierunku jazdy samochodu.

- * Wyposażenie opcjonalne
- Rozdział jest kontynuowany na następnej stronie.
- Oznacza **zakończenie akapitu**.
- ® Zarejestrowane znaki towarowe posiadają oznaczenie ®. Brak niniejszego znaku nie gwarantuje jednak, że nazwę można swobodnie używać.

⇒ ⚠ Odsyłacz do „OSTRZEŻENIA!” w treści jednego rozdziału. Informacja z numerem strony znajduje się w odpowiednim OSTRZEŻENIU! poza rozdziałem.



UWAGA!

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazują możliwe niebezpieczeństwo wypadku lub odniesienia obrażeń.



Ostrożnie!

Teksty z tym symbolem zwracają uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu.



Informacja dot. środowiska

Teksty z tym symbolem zawierają informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dodatkowe. ■

Obsługa

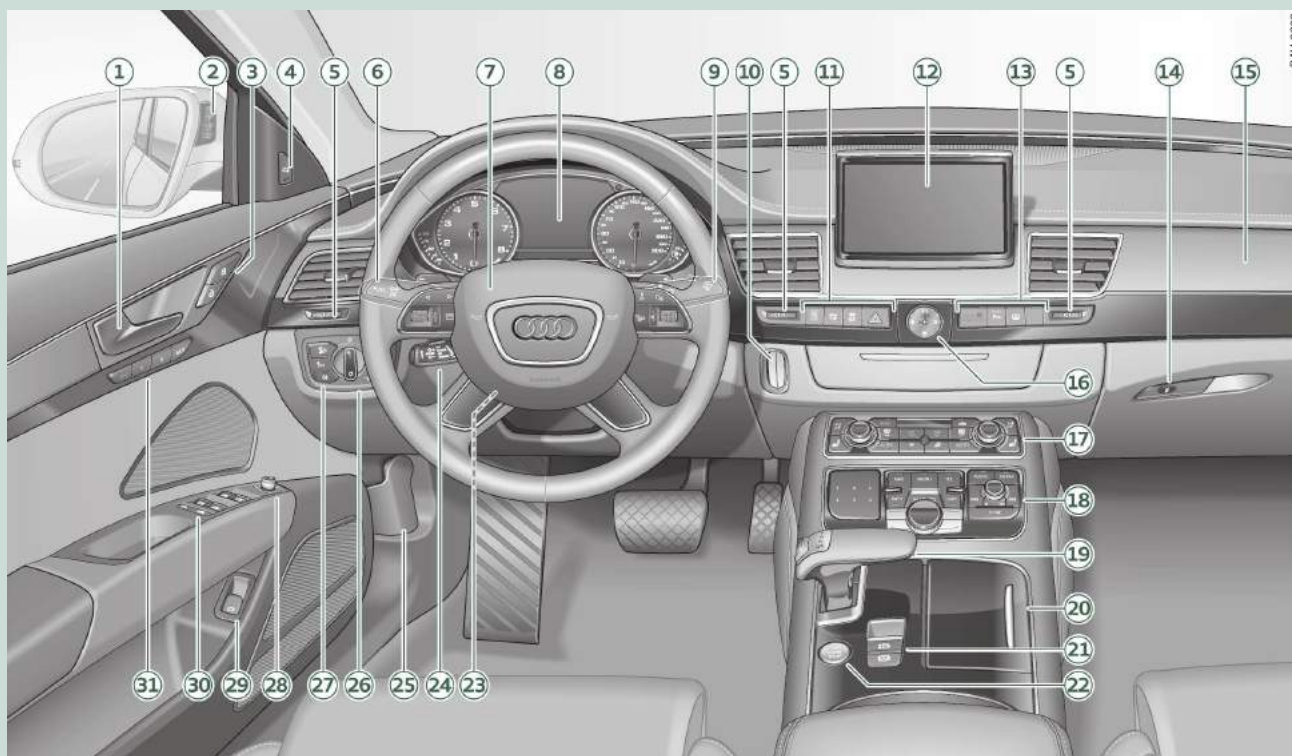
Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



B4H-0203

Rys. 1 Niektóre, pokazane tutaj elementy wyposażenia znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Wnętrze samochodu

Widok ogólny

① Klamka drzwi		– Sygnalizacja podczas parkowania	132
② Wskazanie systemu Audi side assist	115	– Elektrycznie sterowana żaluzja słoneczna (żaluzja z tyłu)	54
③ Wyłącznik centralnego zamka	33	⑭ Schowek w tablicy przyrządów	69
④ Przycisk systemu Audi side assist	115	⑮ Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera	164
⑤ Wyloty powietrza z pokrętle		⑯ Zegar analogowy	25
⑥ Dźwignia:		⑰ Układ klimatyzacji	75
– Kierunkowskazy i światła drogowe	45	⑱ Panel obsługi MMI	
– Asystent świateł drogowych*	46	⑲ Dźwignia przełączania (przekładnia automatyczna)	95
– Elastyczna regulacja zasięgu świateł*	47	⑳ Konsola środkowa	
– System Audi lane assist	112	– Uchwyt pojemnika do napoju	68
⑦ Kierownica wielofunkcyjna:		– Popielniczka* i zapalniczka	65, 65
– Sygnał dźwiękowy		㉑ Przyciski:	
– Poduszka bezpieczeństwa kierowcy	164	– Asystent ruszania	88
– Przyciski obsługi systemu informowania kierowcy	22	㉒ Przycisk START ENGINE STOP	85
– Przyciski obsługi audio/wideo, telefonu i systemu dialogu słownego		㉓ Przyciski:	
– Przełączniki	99	– Regulacja kierownicy	83
⑧ Zestaw wskaźników	9	– Ogrzewanie kierownicy	78
⑨ Dźwignia obsługi wycieraczek i mycia szyb	55	㉔ Dźwignia:	
⑩ Wyłącznik zapłonu	83	– Układ utrzymywania prędkości	92
⑪ Przyciski:		– System Audi adaptive cruise control*	102
– Wyświetlacz MMI		㉕ Odblokowanie pokrywy przedziału silnikowego	208
– Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	179	㉖ Wyłącznik świateł	44
– Światła awaryjne	49	㉗ Przyciski:	
⑫ Wyświetlacz MMI		– Reflektory przeciwmgłowe albo światła uniwersalne*	44
⑬ Lampka kontrolna/przyciski:		– Asystent widoczności w nocy*	128
– PASSENGER AIR BAG OFF	169	– Tylne światło przeciwmgłowe	44
		㉘ Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych	51 ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

29	Wyłącznik pokrywy bagażnika	36
30	Elektryczne uruchamianie szyb	40
31	Przyciski funkcji pamięci	62

**Informacja**

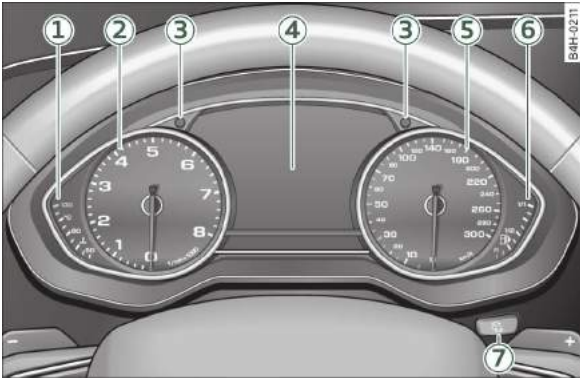
- Obsługa systemu Multi Media Interface (MMI) opisana jest w oddzielnej instrukcji obsługi.
- W samochodach z prawostronnym układem kierowniczym* rozmieszczenie elementów obsługi różni się częściowo od rozmieszczenia pokazanego na rysunku ⇒ *strona 6*, rys. 1. Symbole, które oznaczają elementy obsługi są jednak takie same. ■

Wskaźniki i lampki kontrolne

Wskaźniki

Widok ogólny zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników stanowi dla kierowcy centrum informacyjne.



Rys. 2 Widok zestawu wskaźników

- ① Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 9
- ② Obrotomierz 10
- ③ Kierunkowskazy 45
- ④ Wyświetlacz
 - System informowania kierowcy 22
 - Lampki kontrolne 10
- ⑤ Prędkościomierz

- ⑥ Ilość paliwa 10
- ⑦ Przycisk zerowania licznika okresowego 24

i Informacja

Przy wyłączonych światłach i włączonym zapłonie, oświetlenie przyrządów (wskazówek i skal) pozostaje włączone. Ze wzrostem jasności otoczenia, oświetlenie skal automatycznie się zmniejsza i ewentualnie wyłącza się całkowicie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby w porę włączyć światła mijania. ■

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskazanie temperatury płynu chłodzącego ① ⇒ rys. 2 działa tylko przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, zapoznać się z poniższymi informacjami dotyczącymi zakresów temperatury.

Zakres zimna

Kiedy diody świecą się wyłącznie w dolnej części skali, silnik nie osiągnął jeszcze swojej temperatury roboczej. Należy unikać wysokiej liczby obrotów, pełnego przyspieszania i zbytniego obciążenia silnika.

Zakres normalny

Silnik osiągnął temperaturę roboczą, kiedy diody świecące, przy normalnym sposobie jazdy świecą się w środkowej części skali. Przy znacznym obciążeniu silnika i przy wysokich temperaturach zewnętrznych, świecące się diody mogą też sięgać dalej w górę. Nie ma to znaczenia, dopóki lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie świeci się. Kiedy świecą się diody w górnym zakresie i pojawia się lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka ⇒ strona 14. ►

**Ostrożnie!**

- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza do chłodnicy pogarszają skuteczność chłodzenia. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i dużym obciążeniu zachodzi wtedy niebezpieczeństwo przegrzania silnika!
- Przedni spojler wpływa również podczas jazdy na prawidłowy dopływ powietrza chłodzącego. Jeżeli spojler zostanie uszkodzony, pogarsza się skuteczność chłodzenia i zachodzi niebezpieczeństwo przegrzania silnika! Wezwać fachową pomoc. ■

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Przy liczbie obrotów poniżej 1500 1/min należy przełączyć na kolejny niższy bieg. Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną, dopuszczalną liczbę obrotów dla silnika dotartego i rozgrzanego do temperatury roboczej. Przed osiągnięciem tego zakresu należy włączyć kolejny, wyższy bieg, wybrać położenie **D** dźwigni, albo zdjąć nogę z pedał przyspieszenia.

**Ostrożnie!**

Wskaźówka obrotomierza ② ⇒ strona 9, rys. 2 może wejść na czerwony zakres tylko na krótko: niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Początek czerwonego zakresu skali jest różny dla różnych wersji silnika.

**Informacja dot. środowiska**

Wcześniejsze włączanie wyższego biegu pozwala oszczędzać paliwo i zmniejszyć hałas! ■

Ilość paliwa

Wskazanie ⑥ działa tylko przy włączonym zapłonie. Kiedy ilość paliwa spadnie poniżej 15 litrów, najniższa dioda świeci się na czerwono i pojawia się lampka kontrolna ⑤ ⇒ strona 18. Przy bardzo niskiej ilości paliwa najniższa dioda miga na czerwono.

W nagłówku ⑨ ⇒ strona 22, rys. 3 pojawia się zasięg według ilości paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie **Dane techniczne** ⇒ strona 269.

**Ostrożnie!**

Nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego. Może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ■

Lampki kontrolne**Opis**

Lampki kontrolne migają albo świecą się w zestawie wskaźników. Lampki wskazują funkcje lub niesprawność tych funkcji.

Obok niektórych lampek kontrolnych pojawiają się informacje tekstowe. Jednocześnie odezwie się dźwięk ostrzegawczy. Lampki kontrolne i informacje tekstowe w środku wyświetlacza mogą zostać zastąpione innymi wskazaniem. Aby ponownie je wyświetlić, w kierownicy wielofunkcyjnej wybrać nagłówek dla lampek kontrolnych i informacje tekstowe ⇒ strona 22. Kiedy wystąpi więcej niesprawności funkcji, można je kolejno wyświetlać za pomocą pokrętła menu.

Niektóre lampki kontrolne są na wyświetlaczu wskazywane w kolorach ■

Zestawienie

Po włączeniu zapłonu, niektóre lampki kontrolne zaświecają się na krótko dla sprawdzenia funkcji danego systemu. W poniższych tabelach, systemy te są oznaczone symbolem ✓. Jeżeli jedna z tych lampek kontrolnych nie zaświeci się, dany system jest niesprawny.

Czerwone lampki kontrolne

	Układ hamulcowy ✓	⇒ strona 13
	Elektromechaniczny hamulec parkowania	⇒ strona 13
	Układ chłodzenia	⇒ strona 14
	Ciśnienie oleju w silniku	⇒ strona 15
	Poziom oleju w silniku	⇒ strona 15
	Alternator	⇒ strona 14
	Pas bezpieczeństwa	⇒ strona 14
	Blokada układu kierowania	⇒ strona 15
	System rozruchu silnika	⇒ strona 15
	Układ utrzymywania prędkości	⇒ strona 92
	System Adaptive Cruise Control ✓	⇒ strona 104
	Resorowanie pneumatyczne	⇒ strona 16

Żółte lampki kontrolne

	Elektroniczny program stabilizujący (ESP) ✓	⇒ strona 16
	Elektroniczny program stabilizujący (ESP) ✓	⇒ strona 16
	System przeciwblokujący (ABS) ✓	⇒ strona 16
	Poduszki bezpieczeństwa i napinacze pasów ✓	⇒ strona 17
	Okładziny hamulcowe	⇒ strona 17
	Elektromechaniczny hamulec parkowania	⇒ strona 88
	Wskaźnik kontroli opon ✓	⇒ strona 229
	Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach	⇒ strona 229
	Sterowanie silnika (silnik benzynowy) ✓	⇒ strona 17
	Sterowanie silnika (silnik wysokoprężny) ✓	⇒ strona 17
	System kontroli spalin ✓	⇒ strona 17
	Filtr cząstek stałych*	⇒ strona 17
	Ograniczenie liczby obrotów	⇒ strona 18
	Poziom oleju w silniku	⇒ strona 15
	Czujnik oleju	⇒ strona 18

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

	Ładowanie akumulatora	⇒ strona 14
	System tankowania paliwa	⇒ strona 18
	Poziom płynu do mycia szyb	⇒ strona 18
	Wycieraczki szyby	⇒ strona 18
	Komfortowy kluczyk*	⇒ strona 86
	Komfortowy kluczyk*	⇒ strona 86
	Bateria w kluczyku z pilotem	⇒ strona 30
	System kontroli sprawności żarówek	⇒ strona 19
	Reflektor przeciwmgłowy*	⇒ strona 19
	Tylne światło przeciwmgłowe	⇒ strona 19
	Regulacja zasięgu świateł	⇒ strona 19
	System adaptive light*	⇒ strona 19
	Czujnik świateł/deszczu	⇒ strona 19
	System lane assist	⇒ strona 112
	Przekładnia	⇒ strona 99
	Przekładnia	⇒ strona 99
	Blokada układu kierowania	⇒ strona 15

	System rozruchu silnika	⇒ strona 15
	Dynamiczny układ kierowania* ✓	⇒ strona 19
	Resorowanie pneumatyczne	⇒ strona 16
	Sportdifferenzial*	⇒ strona 20
	Zaczepek do holowania*	⇒ strona 20

Pozostałe lampki kontrolne

	Kierunkowskazy	⇒ strona 20
	Kierunkowskazy przyczepy*	⇒ strona 21
	Układ utrzymywania prędkości*	⇒ strona 92
	System adaptive cruise control*	⇒ strona 104
	System adaptive cruise control*	⇒ strona 104
	System adaptive cruise control*	⇒ strona 104
	System adaptive cruise control*	⇒ strona 104
	System lane assist	⇒ strona 112
	Asystent ruszania	⇒ strona 90
	Światła drogowe	⇒ strona 46, ⇒ strona 46, ⇒ strona 47

Układ hamulcowy

Kiedy świeci się lampka kontrolna, wystąpiła niesprawność układu hamulcowego.

Bitte Fahrzeug anhalten und Bremsflüssigkeit prüfen!

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, należy zatrzymać się i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Wezwać fachową pomoc.

Vorsicht! Störung Bremse ! Bitte Service aufsuchen

Jeżeli lampka kontrolna ABS oraz lampka kontrolna ESP zaświecą się razem z lampką kontrolną układu hamulcowego i pojawi się informacja tekstowa, układy ABS, ESP i rozdzielacz siły hamowania są niesprawne ⇒ .

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki ⇒ .

Parkbremse: Systemstörung! Bitte Service aufsuchen

- Kiedy pojawi się lampka kontrolna i informacja tekstowa **na postoju lub po włączeniu zapłonu**, należy sprawdzić, czy hamulec parkowania może zostać otwarty. Po wyłączeniu hamulca parkowania należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. Kiedy hamulca parkowania nie można wyłączyć, należy wezwać fachową pomoc.
- Kiedy lampka kontrolna i informacja tekstowa pojawiają się **w czasie jazdy**, udogodnienie podczas ruszania lub funkcja awaryjnego hamowania mogą być uszkodzone. Hamulca parkowania, w pewnych warunkach nie można włączyć, albo po włączeniu nie można go wyłączyć. Wezwać fachową pomoc.

! UWAGA!

- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia w ⇒ *strona 208*, „Prace w przedziale silnikowym”, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu hamulcowego.

! UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli lampka układu hamulcowego nie gaśnie albo zapala się podczas jazdy, poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest za niski - niebezpieczeństwo wypadku! Zatrzymać się, nie jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.
- Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego zapala się razem z lampką ABS i lampką ESP, działanie regulacyjne ABS może być nieskuteczne. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. ■

Elektromechaniczny hamulec parkowania

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się, hamulec parkowania został włączony. Jeżeli przy wyłączonym zapłonie, hamulec parkowania zostanie włączony, lampka kontrolna zgaśnie po około 20 sekundach.

Ostrzeżenie! Neigung des Fahrzeugs zu groß

Kiedy lampka kontrolna miga i pojawi się informacja tekstowa, siła hamowania nie wystarczy, aby zabezpieczyć samochód. Hamulce stały się zbyt gorące. Samochód może się toczyć również przy niewielkim wzniesieniu.

Zum Lösen der Parkbremse bitte Bremspedal betätigen

Aby zwolnić hamulec parkowania, należy wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk , albo ruszyć z włączonym udogodnieniem podczas ruszania ⇒ *strona 89*.

Bitte Parkbremse lösen

Aby ręcznie zwolnić hamulec parkowania, należy wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk . Hamulec parkowania ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

zwalnia się automatycznie tylko, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa.

Parkbremse!

Kiedy lampka kontrolna  zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność hamulca parkowania. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Anfahrassistent nicht verfügbar

Automatyczne zwalnianie hamulca parkowania podczas ruszania z miejsca jest niesprawne. Hamulec parkowania należy zwolnić ręcznie, naciskając przycisk. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Informacja

Dalsze informacje dotyczące hamulca parkowania ⇒ *strona 88*. ■



Układ chłodzenia

Motor abstellen und Kühlmittel prüfen!

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawiła się informacja tekstowa, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka, albo poziom płynu jest za niski.

Nie jechać dalej i wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇒ *strona 213*.

- Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest za niski, należy uzupełnić płyn ⇒ *strona 214*. Dalej można jechać dopiero, kiedy lampka kontrolna zgaśnie.
- Kiedy poziom płynu jest prawidłowy, niesprawność mogła zostać spowodowana usterką wentylatora chłodnicy. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

 Kühlmitteltemperatur zu hoch! Bitte Motor im Stand laufen lassen

Kiedy lampka kontrolna świeci się i w trybie holowania przyczepy* pojawia się informacja tekstowa, pozostawić silnik przez kilka minut do ostygnięcia na biegu jałowym.



UWAGA!

- Nie otwierać pokrywy przedziału silnikowego, jeżeli widać lub słyszeć, że wydostaje się stamtąd para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para lub płyn przestaną się wydostawać.
- Przedział silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym! Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Koniecznie zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 208*, „Prace w przedziale silnikowym“.



Ostrożnie!

Nie wolno jechać dalej, kiedy lampka kontrolna świeci się - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! ■



Pas bezpieczeństwa

Lampka kontrolna  świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy i pasażera nie zostanie zapięty. Po przekroczeniu określonej prędkości jazdy dodatkowo odzywa się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.



Informacja

Dalsze informacje dotyczące pasów bezpieczeństwa ⇒ *strona 155*. ■



Alternator/akumulator

 Generatorfehler! Batterie wird nicht geladen



Kiedy lampka kontrolna  zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność alternatora lub instalacji elektrycznej samochodu.

Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu. Ponieważ jednocześnie następuje rozładowanie się akumulatora, należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne (np. radio), które nie są niezbędne. Jeżeli ładowanie akumulatora nie jest wystarczające, należy wezwać fachową pomoc.

Batterieladung gering: Aufladung durch Fahrbetrieb

Kiedy lampka kontrolna  świeci się i pojawia się informacja tekstowa, zdolność akumulatora do rozruchu może być ograniczona.

Jeżeli ta informacja tekstowa zgaśnie po pewnym czasie, akumulator został wystarczająco naładowany w czasie jazdy.

Jeżeli informacja tekstowa nie gaśnie, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić jej usunięcie. ■

Ciśnienie oleju w silniku

Motor abstellen! Öldruck zu gering

Wyłączyć silnik i nie jechać dalej. Sprawdzić poziom oleju w silniku ⇒ *strona 212*.

- Jeżeli poziom oleju w silniku jest za niski, uzupełnić olej ⇒ *strona 212*. Dalej można jechać dopiero, kiedy lampka kontrolna zgaśnie.
- Kiedy poziom oleju w silniku jest prawidłowy, a mimo to lampka kontrolna świeci się, należy wyłączyć silnik i nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.



Informacja

Sygnalizacja ciśnienia oleju nie stanowi wskaźnika poziomu. Dlatego poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu. ■

Poziom oleju w silniku

Proszę pilnie uzupełnić olej !

Kiedy pojawia się lampka kontrolna z informacją tekstową, należy niezwłocznie uzupełnić olej w silniku ⇒ *strona 212*.

Proszę dolać maks. x l oleju. Weiterfahrt möglich.

Uzupełnić ilością oleju pokazaną na wyświetlaczu ⇒ *strona 211*. ■

Blokada układu kierowania

Lenkung defekt: Fahrzeug abstellen

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność elektronicznej blokady układu kierowania. Zapłonu nie można już włączyć.

Nie należy holować samochodu, ponieważ nie można nim skręcać. Wezwać fachową pomoc.

Lenkungsverriegelung: Systemstörung! Bitte Service aufsuchen

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność elektronicznej blokady układu kierowania.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



UWAGA!

W razie niesprawności elektronicznej blokady układu kierowania nie wolno holować samochodu - niebezpieczeństwo wypadku! ■

System rozruchu silnika

Motorstartsystem: Störung. Bitte Service aufsuchen



Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, **nie** wyłączać zapłonu, ponieważ możliwe jest, że nie będzie można go włączyć ponownie.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

🔧➔ **Motorstartsystem: Störung. Bitte Service aufsuchen**

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność w systemie rozruchu silnika.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■

🌬 Sprężyna gazowa

🚗 **Luftfeder: Systemstörung! Langsame Weiterfahrt mit max. 60 km/h möglich**

Wystąpiła niesprawność, która może spowodować ograniczenie stabilności jazdy.

Niezwłocznie, z prędkością maksymalnie 60 km/h, dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

🚗 **Luftfeder: Servicemodus! Fahrzeug kann nur mit Einschränkungen bewegt werden**

Ostrożnie i niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić wyłączenie trybu serwisowego.

🚗 **Luftfeder: Systemstörung!**

Wystąpiła niesprawność systemu, której następstwem może być ograniczona stabilność jazdy albo niewielki prześwit.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

🚗 **Luftfeder: Fahrzeug zu tief. Bodenfreiheit eingeschränkt**

Z powodu niesprawności systemu, prześwit w samochodzie jest bardzo mały. Odczekać, aż sprężyny gazowe ponownie przywrócą

normalny prześwit. W przeciwnym razie, np. nierówności na drodze mogą doprowadzić do uszkodzenia samochodu. ■

🚗/🛞 **Elektroniczny program stabilizujący (ESP)**

Kiedy lampka kontrolna 🚗 miga w czasie jazdy, regulacja układu ESP lub ASR (regulacja poślizgu napędu) zadziała.

Kiedy lampka kontrolna 🚗 zaświeci się, układ ESP został włączony przez system.

Kiedy lampka kontrolna 🚗 świeci się, układ ESP został przełączony przyciskiem (🚗) na tryb sportowy ESP. W takiej sytuacji można ponownie uaktywnić ESP przez wyłączenie i włączenie zapłonu. Kiedy lampka kontrolna zgaśnie, system ponownie jest całkowicie sprawny.

Störung ESP/ABS! Siehe Bordbuch

Kiedy lampka kontrolna 🚗 oraz lampka kontrolna ABS 🛞 świecą się, i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność systemu przeciwblokującego lub elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego. W ten sposób również ESP jest niesprawny. Samochodem można nadal normalnie hamować, jednak bez układu ABS.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

⚠ UWAGA!

- Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego 🛞 zaświeci się razem z lampką ABS i lampką ESP, działanie regulacyjne ABS może być nieskuteczne. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. ➔

**Informacja**

Pozostałe informacje dotyczące układu ESP i ABS można znaleźć w
⇒ strona 178. ■

Poduszki bezpieczeństwa i napinacze pasów

Kiedy lampka kontrolna świeci się lub miga, wystąpiła niesprawność systemu poduszek i napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

**UWAGA!**

Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów, ponieważ w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo, że w razie wypadku system nie zostanie uaktywniony - zagrożenie życia! ■

Okładziny hamulcowe **Bremsbelag!**

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, okładzina hamulca jest zużyta.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie okładzin hamulców. ■

EPC Sterowanie silnika (silnik benzynowy)

Kiedy lampka kontrolna świeci się w czasie jazdy, wystąpiła niesprawność w sterowaniu silnika.

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■

Sterowanie silnika (silnik wysokoprężny)

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się po włączeniu zapłonu, następuje rozgrzewanie świec żarowych.

Kiedy lampka kontrolna nie świeci się albo miga w czasie jazdy, wystąpiła niesprawność w sterowaniu silnika.

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■

**System kontroli spalin**

Kiedy lampka kontrolna miga lub świeci się, wystąpiła niesprawność pogarszająca jakość spalin i mogąca uszkodzić katalizator.

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■

Dotyczy samochodów: z silnikiem wysokoprężnym i z filtrem cząstek stałych

**Filtr cząstek stałych** **Filtr cząstek stałych: Systemstörung! Siehe Bordbuch**

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, filtr cząstek stałych wymaga regeneracji. Ułatwić samoczynne oczyszczanie się filtra następującym sposobem jazdy:

Przez około 15 minut jechać z prędkością co najmniej 60 km/h przy położeniu dźwigni przekładni S (tryb ręczny: 4. albo 5-ty bieg). Liczbę obrotów silnika utrzymywać na poziomie ok. 2000 1/min. Uzyskany w ten sposób wzrost temperatury może spowodować spalanie się sadzy na filtrze. Po skutecznym oczyszczeniu, lampka kontrolna zgaśnie. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Jeżeli lampka kontrolna **nie** gaśnie, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.



UWAGA!

Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków pogodowych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze lub po bezdrożach. Polecenie jazdy nie powinno doprowadzić do sytuacji niezgodnej z przepisami ruchu drogowego.



Informacja

Pozostałe informacje na temat filtra cząstek stałych na stronie ⇒ *strona 185*. ■

Dotyczy samochodów: z ograniczeniem liczby obrotów

Ograniczenie liczby obrotów

Motordrehzahl maximal XXXX 1/min!

Liczba obrotów silnika zostanie automatycznie ograniczona do liczby wskazanej w systemie informowania kierowcy. W ten sposób silnik jest chroniony przed przegrzaniem.

Kiedy silnik nie będzie się już znajdował w krytycznym zakresie temperatury i kierowca zdejmie nogę z pedału przyspieszenia, ograniczenie obrotów silnika zostanie zniesione.

Kiedy ograniczenie liczby obrotów zostało wyzwolone z powodu niesprawności sterowania silnika, dodatkowo zaświeca się lampka kontrolna **EP**. Należy zwrócić uwagę, aby obroty nie wzrosły powyżej wskazanej liczby obrotów. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■



Uszkodzony czujnik poziomu oleju

Ölstandsensor: Systemstörung!

Czujnik sprawdzający poziom oleju silnikowego jest uszkodzony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■



System tankowania paliwa



Bitte tanken (zatankować paliwo)

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się po raz pierwszy i pojawi się informacja tekstowa, w zbiorniku znajduje się jeszcze około 15 l paliwa.



Tanksystem: Störung! Bitte Service aufsuchen

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność w układzie tankowania paliwa.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Informacja

Pozostałe informacje dotyczące tankowania paliwa można znaleźć na stronie ⇒ *strona 206*. ■



Poziom płynu do mycia



Proszę uzupełnić płyn do mycia

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, należy uzupełnić płyn w układzie mycia szyb i w urządzeniu do mycia reflektorów* ⇒ *strona 219*. ■



Wycieraczki szyby



Scheibenwischer: Systemstörung!

Wystąpiła niesprawność wycieraczek szyby. ►

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■

System kontroli sprawności żarówek

 - Kiedy lampka kontrolna świeci się, żarówka jest uszkodzona. Informacja tekstowa wskazuje położenie żarówki.

 - Kiedy niesprawny jest reflektor przeciwmgłowy*, świeci się lampka kontrolna w odpowiednim miejscu w samochodzie.

 - Kiedy niesprawne jest tylne światło przeciwmgłowe, świeci się lampka kontrolna w odpowiednim miejscu w samochodzie.

Fahrzeugbeleuchtung: Systemstörung!

Wystąpiła niesprawność reflektora lub wyłącznika świateł.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

UWAGA!

- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Z żarówkami wyładowczymi* (reflektor ksenon-plus), z modułem wysokonapięciowym należy postępować fachowo - zagrożenie życia! ■

Regulacja zasięgu świateł

Leuchtweitenregelung: Systemstörung!

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności, ponieważ inni uczestnicy ruchu drogowego mogą być oślepiani. ■

Dotyczy samochodów: ze światłami adaptacyjnymi/elastyczną regulacją zasięgu świateł

System adaptive light

Audi adaptive light: Systemstörung!

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność świateł adaptacyjnych. Światła mijania działają w dalszym ciągu.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■

Czujnik świateł/deszczu

Automatisches Fahrlicht/Automatisches Wischen: Systemstörung!

Kiedy zaświeci się lampka kontrolna i pojawi się informacja tekstowa, czujnik świateł/deszczu nie działa.

W położeniu wyłącznika świateł **AUTO** ze względów bezpieczeństwa, światła mijania są włączone na stałe. Światła można w dalszym ciągu włączać i wyłączać wyłącznikiem. Można również w dalszym ciągu obsługiwać wszystkie funkcje dźwigni wycieraczek, które są niezależne od czujnika deszczu.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■

Dynamiczny układ kierowania

Lenkung: Systemstörung! Weiterfahrt möglich

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, układ kierowania może reagować trudniej, albo z większą czułością niż zwykle. Ponadto, kierowania podczas jazdy na wprost może pozostawać skreślona. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Dynamiklenkung: Initialisierung

Kiedy lampka kontrolna miga i pojawia się informacja tekstowa, dynamiczny układ kierowania należy ponownie zainicjować. Jednocześnie, po uruchomieniu silnika kierownica łatwo się obraca. Ponowne zainicjowanie może być konieczne, jeżeli uprzednio w stojącym samochodzie kierownica została poruszona. Wskazanie gaśnie, kiedy zainicjowanie będzie zakończone.

UWAGA!

Usunięcie niesprawności systemowej dynamicznego układu kierowania należy niezwłocznie zlecić w specjalistycznym serwisie - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- W razie niesprawności systemowej, funkcje stabilizacyjne dynamicznego układu kierowania ⇒ *strona 178* nie są dostępne.
- Dalsze informacje dotyczące dynamicznego układu kierowania ⇒ *strona 124*. ■

Sportowy mechanizm różnicowy

Sportdifferenzial: Systemstörung!

Wystąpiła niesprawność w sportowym mechanizmie różnicowym.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Sportdifferenzial: Temperatur zu hoch

Temperatura przekładni znacznie wzrosła z powodu bardzo sportowego sposobu jazdy. Należy jechać spokojniej, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie.

UWAGA!

W razie uszkodzenia lub błędu w sportowym mechanizmie różnicowym należy udać się do specjalistycznego serwisu. Fachowa naprawa i prawidłowy olej są decydujące dla bezpieczeństwa jazdy. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

Zaczep do holowania

Sprawdzić zaczep do holowania!

Podczas odchyłania lub zapinania, zaczep do holowania nie został prawidłowo zablokowany. Powtórzyć czynność odchyłania ⇒ *strona 193*. ■

Kierunkowskazy

Jeżeli lampka kontrolna  lub  miga, kierunkowskazy są uaktywnione. Jeżeli obie lampki kontrolne migają, uaktywnione są światła awaryjne.

Jeżeli lampka kontrolna miga niemal dwukrotnie szybciej niż zwykle, jeden z kierunkowskazów nie działa. Należy niezwłocznie i ostrożnie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. Lampka kontrolna nie wskaże niesprawności, jeżeli podczas holowania przyczepy, w przyczepie lub w samochodzie uszkodzony został jeden z kierunkowskazów.



Informacja

Pozostałe informacje dotyczące kierunkowskazów można znaleźć na stronie ⇒ *strona 45*. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

❖❖ Kierunkowskazy przyczepty

Kiedy lampka kontrolna ❖❖ miga, kierunkowskazy są uaktywnione w trybie holowania przyczepty. Warunkiem jest, aby przyczepa została prawidłowo podłączona ⇒ *strona 188*.

Jeżeli podczas holowania przyczepty, w przyczepie lub w samochodzie uszkodzony zostanie jeden z kierunkowskazów, **nie** zostanie to pokazane podwójnie szybkim miganiem lampki kontrolnej. ■

Obsługa	Bezpieczeństwo	Informacje tekstowe	Zasady obsługi	Samodzielne naprawy	Dane techniczne
---------	----------------	---------------------	----------------	---------------------	-----------------

System informowania kierowcy

Widok



Rys. 3 System informowania kierowcy w zestawie wskaźników



Rys. 4 Wyświetlacz: przykład wiersza informacji

System informowania kierowcy zawiera informacje ②, wskazywane w nagłówkach ① ⇒ rys. 3. W zależności od wyposażenia samochodu, możliwe są następujące treści:

①	②
Nagłówek	Fahrzeugfunktionen:
1	Komputer samochodowy ⇒ <i>strona 24</i>
	Prędkościomierz cyfrowy
	Układ utrzymywania prędkości* ⇒ <i>strona 92</i>
	System Audi adaptive cruise control* i system Audi braking guard* ⇒ <i>strona 102</i>
	System Audi lane assist* ⇒ <i>strona 112</i>
	Wskazanie pomniejszone
2	Lampki kontrolne i informacje tekstowe
	Ostrzeżenie o niezamkniętych drzwiach, pokrywie przedziału silnikowego lub pokrywie bagażnika
	Wskaźnik terminu przeglądu ⇒ <i>strona 25</i>
	Układ utrzymywania prędkości ⇒ <i>strona 92</i>
3	Asystent widoczności w nocy* ⇒ <i>strona 128</i>
4	Audio/wideo
5	Telefon*
6	Nawigacja*

Drugi i trzeci nagłówek są widoczne tylko, kiedy co najmniej jedna lampka kontrolna/informacja tekstowa jest wskazywana, albo włączony jest odpowiedni system.

W dolnej części wyświetlacza znajduje się wiersz statusu **C** ⇒ strona 22, rys. 3. Tam wskazywana jest temperatura zewnętrzna, czas zegarowy, położenie przekładni, wskazanie licznika okresowego i łącznego.

Przy niektórych funkcjach samochodu, w wierszu **1** ⇒ strona 22, rys. 4 można wyświetlać informacje z pamięci krótkookresowej ⇒ strona 24.

! UWAGA!

Wskazanie temperatury zewnętrznej nie stanowi podstawy do przekonania, że droga nie jest oblodzona. Należy pamiętać, że również przy temperaturze zewnętrznej około +5 °C może wystąpić śliskość - niebezpieczeństwo wypadku w wyniku oblodzenia!

i Informacja

- Jednostki miar np. dla temperatury lub prędkości można zmieniać w systemie MMI.
- Jeżeli samochód stoi, albo jedzie z bardzo małą prędkością, wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej, ze względu na promieniowanie ciepła silnika.
- Przy temperaturach poniżej 5 °C, przed wskazaniem temperatury pojawia się symbol kryształowego lodu ⇒ **Δ**.
- Opis, jak obsługiwać funkcje audio/wideo i nawigację* można znaleźć w odrębnej instrukcji obsługi MMI. ■

Obsługa

System informowania kierowcy jest obsługiwany przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej.



Rys. 5 Kierownica wielofunkcyjna: obsługa systemu informowania kierowcy



Rys. 6 System informowania kierowcy: wywołanie menu funkcji samochodu

Zasada obsługi

- Włączyć zapłon.
- Aby przetaczać między nagłówkami, należy nacisnąć przelącznik **A** w lewo/w prawo ⇒ rys. 5.
- Aby wywołać dalsze treści na dole/w górze, obrócić pokrętłem menu **B** w dół/w górę.
- Aby potwierdzić wybór, należy nacisnąć pokrętło menu **B**. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wywołanie Fahrzeugfunktionen

- Przelącznikiem (A) wybrać dowolną funkcję pierwszego nagłówka.
- Nacisnąć przycisk . Pojawia się menu **Fahrzeugfunktionen** ⇒ strona 23, rys. 6.
- Aby wybrać jeden z punktów menu, obracać i naciskać pierścień (B).

Wyzerowanie wartości w komputerze samochodowym

- W menu **Fahrzeugfunktionen** wybrać punkt menu **Bordcomputer**.
- Teraz można wybrać pamięć długookresową lub krótkookresową.
- Aby wyzerować wartości w danej pamięci, nacisnąć pokrętło menu (B) przez jedną sekundę.

Po włączeniu zapłonu pojawia się ostatnio wybrana funkcja.

Komputer samochodowy

W komputerze samochodowym można kolejno wywoływać następujące informacje:

- Data
- Czas jazdy (h) z pamięci krótkookresowej
- Średnie zużycie paliwa (l/100 km) z pamięci krótkookresowej
- Średnia prędkość jazdy (km/h) z pamięci krótkookresowej
- Pokonana droga (km) z pamięci krótkookresowej
- Chwilowe zużycie paliwa (w l/100 km)
- Zestawienie pamięci krótkookresowej
- Zestawienie pamięci długookresowej

Pamięć krótkookresowa zbiera informacje dotyczące jazdy, od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeżeli w ciągu 2 godzin po wyłączeniu zapłonu jazda będzie kontynuowana, do obliczenia aktualnych informacji dodawane są nowe wartości.

Pamięć długookresowa, w przeciwieństwie do pamięci krótkookresowej nie jest automatycznie kasowana. W ten sposób można samodzielnie określić przedział czasu dla obliczania parametrów jazdy.

Przy niektórych funkcjach samochodu, w wierszu (1) ⇒ strona 22, rys. 4 można wyświetlać informacje z pamięci krótkookresowej.



Informacja

- Skutkiem odłączenia akumulatora samochodowego jest usunięcie wszystkich zapamiętanych wartości. ■

Licznik kilometrów



Rys. 7 Zestaw wskaźników: licznik kilometrów i przycisk zerowania

Wskazanie pozostałej drogi podane jest w kilometrach „km” albo w „milach”. Jednostki miary (kilometry/mile) można wybrać w systemie MMI. ►

Górny licznik kilometrów

Licznik okresowy wykazuje drogę, która została pokonana od ostatniego wyzerowania. W ten sposób można mierzyć krótsze odcinki drogi. Ostatnie miejsce oznacza odcinek 100 metrów lub 1/10 mili.

Licznik okresowy można wyzerować, naciskając przycisk

Dolny licznik kilometrów

Dolny licznik wskazuje kilometry lub mile, które samochód pokonał łącznie.

Wskazanie błędów

Jeżeli w zestawie wskaźników wystąpiła niesprawność, w polu wskazań licznika okresowego pojawia się symbol DEF. Możliwie niezwłocznie zleć usunięcie niesprawności. ■

Wskazanie czasu zegarowego i daty



Rys. 8 Konsola środkowa: zegar analogowy

Data i czas zegarowy pojawiają się na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ strona 22, rys. 3. Dodatkowo, w konsoli środkowej znajduje się zegar analogowy ⇒ rys. 8.

Po otwarciu drzwi kierowcy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników, przez 30 sekund pojawia się data i czas zegarowy. Przy włączonym

zapłonie, niezależnie od aktualnego wskazania, czas zegarowy można znaleźć w wierszu statusu

Czas zegarowy na obu zegarach i datę (wyświetlacz) można ustawiać w MMI. Opis można znaleźć w instrukcji obsługi MMI. ■

Wskazanie terminu przeglądu

Wyświetlacz terminów przeglądu rozpoznaje, kiedy przypada przegląd dla tego samochodu.



Rys. 9 MMI: wskazanie terminów przeglądu



Rys. 10 Wyświetlacz w zestawie wskaźników: wskazanie terminów przeglądu

Czy chodzi o wymianę oleju, czy o przegląd, można sprawdzić na wyświetlaczu MMI, w menu Car. Wskazanie pracuje dwustopniowo: ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- **Przypomnienie o przeglądzie:** od określonego przebiegu, po każdym włączeniu zapłonu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa ⇒ *strona 25, rys. 10*. Na krótko pokazana zostaje pozostała droga i czas.
- **Termin przeglądu:** jeżeli samochód osiągnął termin przeglądu, po włączeniu zapłonu na krótko pojawia się informacja tekstowa **Service fällig** !.

Sprawdzanie przeglądu

W menu Car można sprawdzić pozostałą drogę lub czas do następnej wymiany oleju i do następnego przeglądu. W tym celu wybrać przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Service & Kontrolle** > **Serviceintervalle**. W nowym samochodzie sprawdzenie możliwe jest dopiero po około 500 km.

Wyzerowanie wskazania

Partner serwisowy Audi lub specjalistyczny serwis wyzerowuje wskaźnik terminu, po wykonaniu przeglądu.

Kiedy wymianę oleju wykonuje się samodzielnie, można wyzerować wskazanie wymiany oleju. W takiej sytuacji, następną wymianę oleju należy wykonać po stałym okresie obsługi (15 000 km¹⁾ albo po jednym roku). Aby wyzerować wskazanie, wybrać przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Service & Kontrolle** > **Serviceintervalle**. Pokrętle sterującym obrócić w dół, na **Ölwechsel-Intervall zurücksetzen** i nacisnąć na pokrętło sterujące.



Ostrożnie!

- Wskazanie wymiany oleju wyzerować tylko wtedy, kiedy wymiana oleju została wykonana.
- Dochowanie terminów przeglądu ma decydujące znaczenie dla żywotności i zachowania wartości samochodu, w tym zwłaszcza silnika. Również przy niewielkim przebiegu, nie wolno przekroczyć terminu następnego przeglądu.

- Po odłączeniu akumulatora samochodowego, obliczanie czasu do następnej wymiany oleju zostaje przerwane. Zapoznać się z książką przeglądów serwisowych, aby przy dłuższych okresach postoju samochodu można było dotrzymać terminu przeglądu. ■

¹⁾ w zależności od kraju

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Samochód można centralnie odblokować i zablokować. Istnieją następujące możliwości:

- Kluczyk z pilotem ⇒ *strona 31*.
- Uchwyty drzwi w samochodzie z komfortowymi kluczykami* ⇒ *strona 32*.
- Cylinder zamka w drzwiach kierowcy ⇒ *strona 33*, albo
- wewnętrzny przycisk centralnego zamka ⇒ *strona 33*.

Kierunkowskazy

Podczas odblokowania kierunkowskazy migają dwukrotnie, podczas zablokowania jeden raz. Jeżeli miganie nie nastąpi, jedno z drzwi albo pokrywa bagażnika lub pokrywa przedziału silnikowego nie są zamknięte.

Automatyczne zamykanie (Auto Lock)

Funkcja Auto Lock, przy prędkości jazdy od około 15 km/h blokuje drzwi i pokrywę bagażnika.

Ponowne odblokowanie samochodu następuje po wyjęciu kluczyka zapłonu. Ponadto samochód może zostać odblokowany po uruchomieniu funkcji otwierania w wyłączniku centralnego zamka, albo po naciśnięciu jednej z klamek drzwi. Funkcję Auto Lock można włączyć i wyłączyć w systemie MMI ⇒ *strona 34*.

Odblokowanie drzwi po jednej stronie samochodu

Podczas zamykania, drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane. W systemie MMI można wybrać, czy podczas otwierania odblokowane mają zostać *tylko* drzwi kierowcy, czy generalnie cały samochód ⇒ *strona 34*.

Podwójna blokada²⁾

Centralny zamek jest wyposażony w podwójną blokadę. Po zamknięciu samochodu z zewnątrz, wewnętrzne klamki drzwi nie działają. W ten sposób utrudniona zostaje możliwość włamania.

Alarm

Jeżeli alarm zidentyfikuje wtargnięcie do wnętrza samochodu, wyzwolone zostaną dźwiękowe i optyczne sygnały ostrzegawcze.

Podczas zamykania samochodu alarm zostaje automatycznie uaktywniony. Przy odblokowaniu zostanie on wyłączony radiowo.

Podczas odblokowania kluczykiem w drzwiach kierowcy, w ciągu 15 sekund należy włączyć zapłon, albo nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem. W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie alarmu. W wersjach dla niektórych krajów, po kolejnym otwarciu drzwi następuje natychmiastowe wyzwolenie sygnału alarmu.

Wyłączyć sygnał alarmu, naciskając przycisk  w kluczyku z pilotem, lub włączając zapłon. Po określonym czasie, sygnał alarmu kończy się również automatycznie.

Aby uniknąć nieoczekiwanego sygnału alarmu, należy wyłączyć system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przy holowaniu ⇒ *strona 35*.

Niezamierzone zamknięcie

W wymienionych poniżej przypadkach można uniknąć zablokowania kluczyka z pilotem we wnętrzu samochodu:

- Przy otwartych drzwiach kierowcy, samochodu nie można zablokować, kiedy naciśnięty zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem, albo dotknięty zostanie czujnik blokady* w drzwiach. ►

²⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Podczas zablokowania przyciskiem  w wyłączniku centralnego zamka, samochód nie zostanie zablokowany, jeżeli drzwi są otwarte → *strona 33*.
- Kiedy w przestrzeni bagażnika znajduje się używany ostatnio komfortowy kluczyk*, pokrywa bagażnika, po zamknięciu zostanie ponownie automatycznie odblokowana → *strona 36*. Światła awaryjne migają wielokrotnie.

Domykanie w drzwiach*

Drzwi samochodu są wyposażone w funkcję domykania. Podczas zamykania drzwi wystarczy lekko pociągnąć drzwi w zamek. Zamknięcie nastąpi wtedy automatycznie → .

UWAGA!

- W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!
- Dotyczy samochodów z funkcją domykania* w drzwiach:
 - Podczas zamykania zwrócić uwagę, czy strefa ruchu drzwi jest wolna - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
 - Zamykanie można w każdej chwili przerwać, pociągając za klamkę zewnętrzną lub wewnętrzną.

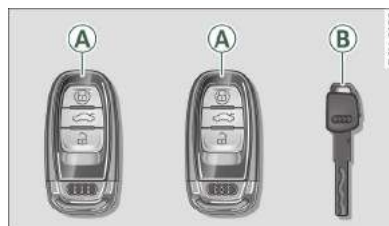


Informacja

- Nigdy nie pozostawiać w samochodzie wartościowych przedmiotów. Samochód nawet po zamknięciu nie jest sejfem!
- Jeżeli dioda świecąca w wyobleniu drzwi kierowcy świeci się po zablokowaniu przez około 30 sekund, wystąpiła niesprawność centralnego zamka lub alarmu. Usunięcie usterki należy zlecić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie.

- System kontroli wnętrza alarmu działa prawidłowo tylko wtedy, jeżeli okna i odsuwany dach* są zamknięte. ■

Zestaw kluczyków



Rys. 11 Zestaw kluczyków samochodu

A Kluczyk z pilotem ze zintegrowanym kluczykiem awaryjnym

Kluczykiem z pilotem można odblokować i zablokować samochód, oraz uruchomić silnik. W kluczyku z pilotem jest zintegrowany kluczyk awaryjny → *strona 29*.

B Kluczyk zastępczy

Ten kluczyk nie jest przeznaczony do stałego używania. Należy go używać tylko w razie konieczności. Przechowywać go starannie i nie nosić razem z pozostałymi kluczykami.

Wymiana kluczyka

W razie utraty kluczyka należy zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Złocić zablokowanie tej funkcji kluczyka. W tym celu niezbędne jest zabranie ze sobą wszystkich kluczyków. Utratę kluczyka należy zgłosić swojemu ubezpieczycielowi.

Liczba kluczyków

Liczbę kluczyków wczytanych dla danego samochodu można odczytać w MMI. W tym celu wbrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący ►

Car Systeme > Service & Kontrolle > Angelernte Schlüssell. W ten sposób można się upewnić, że przy nabyciu używanego samochodu otrzymano wszystkie kluczyki.

Elektroniczny immobiliser

Immobiliser zabezpiecza przed niepożądanym uruchomieniem samochodu.

W pewnych warunkach samochodu nie da się uruchomić, jeżeli w zamku zapłonu umieszczony zostanie kluczyk od innego samochodu.

Dane w kluczyku z pilotem

Podczas jazdy, dane serwisowe i obsługowe są w sposób ciągły zapisywane w kluczyku z pilotem. Partner serwisowy Audi może odczytać te dane i poinformować klienta o czynnościach niezbędnych do wykonania w samochodzie. Dotyczy to również samochodów z komfortowymi kluczykami*.

Indywidualne ustawienia komfortowe

Jeżeli z samochodu korzysta dwóch kierowców, zalecane jest, aby każda z osób stosowała tylko „własny” kluczyk z pilotem. Po wyłączeniu zapłonu lub po zablokowaniu samochodu, zapisane zostaną indywidualne ustawienia komfortowe i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

- Układ klimatyzacji
- Centralny zamek
- Okna i tylna żaluzja*
- Oświetlenie ambiente*
- Funkcja Memory*
- Sygnalizacja podczas parkowania*
- System adaptive cruise control*
- System Audi lane assist*
- System Audi side assist*
- System Audi drive select*
- Asystent widoczności w nocy*

- Ogrzewanie kierownicy*

Zapisane ustawienia zostają automatycznie wywołane przy odblokowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub po włączeniu zapłonu.

UWAGA!

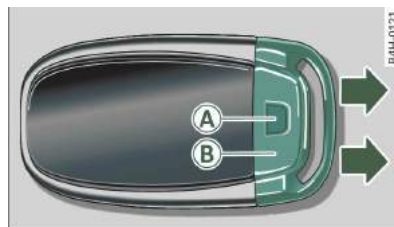
- **Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!**
- **Wyciągnąć kluczyk z wyłącznika zapłonu dopiero, gdy samochód zatrzyma się! Blokada kierownicy może się w przeciwnym razie nieoczekiwanie włączyć - niebezpieczeństwo wypadku!**



Informacja

Działanie kluczyka z pilotem może zostać zakłócone przez nadmiar nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu, które pracują w tym samym zakresie częstotliwości (np. telefony komórkowe, piloty telewizora). ■

Wymywanie kluczyka awaryjnego



Rys. 12 Kluczyk z pilotem: wymywanie kluczyka awaryjnego ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

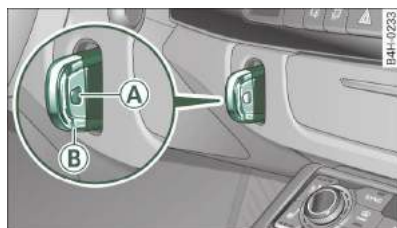
- Nacisnąć przycisk odblokowania (A) ⇒ strona 29, rys. 12.
- Kluczyk awaryjny (B) wyciągnąć z kluczyka z pilotem.

Przy użyciu kluczyka awaryjnego można

- odłączyć i włączyć* przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera ⇒ strona 169.
- zablokować i odblokować przedni schowek.
- ręcznie zablokować i odblokować samochód ⇒ strona 33.
- awaryjnie zablokować drzwi ⇒ strona 35.
- awaryjnie odblokować pokrywę bagażnika ⇒ strona 38. ■

Awaryjne odblokowanie kluczyka zapłonu

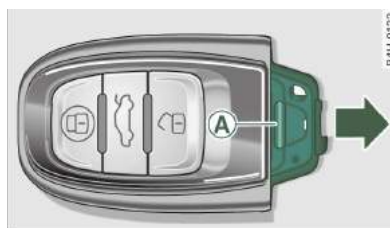
W razie niesprawności w instalacji elektrycznej może się zdarzyć, że kluczyka zapłonu nie można będzie wyjąć.



Rys. 13 Włacznik zapłonu: wyjmowanie kluczyka awaryjnego

- Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ strona 29.
- Zablokować samochód kluczykiem awaryjnym ⇒ strona 33.
- Sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym serwisie. ■

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem



Rys. 14 Kluczyk z pilotem: wymontowanie wspornika baterii

- Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ strona 29.
- Nacisnąć przycisk odblokowania (A) na wsporniku baterii ⇒ rys. 14 i jednocześnie wyciągnąć wspornik baterii z kluczyka z pilotem w kierunku strzałki.
- Włożyć nową baterię, ze znakiem „+” skierowanym w dół.
- Ostrożnie przesunąć wspornik baterii w kluczyku z pilotem.
- Użyć kluczyk awaryjny.

Bitte Schlüsselbatterie wechseln

Kiedy świeci się lampka kontrolna  i pojawia się informacja tekstowa, bateria w kluczyku z pilotem jest rozładowana. Wymianę baterii najlepiej zlecić w specjalistycznym serwisie.



Informacja dot. środowiska

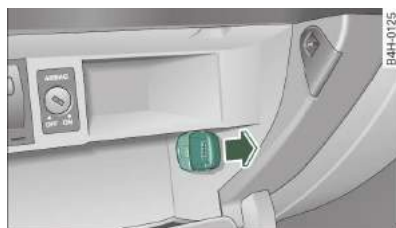
Zużyte ogniwa należy zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i nie wrzucać do odpadów domowych.



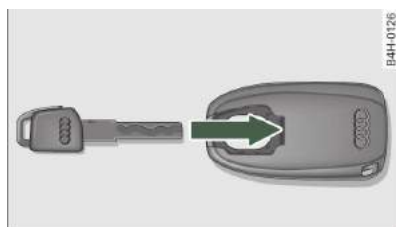
Informacja

Nowa bateria musi odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnej. ■

Uruchamianie samochodu kluczykiem zastępczym



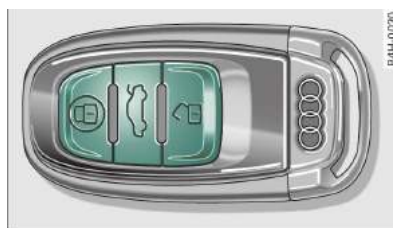
Rys. 15 Przedni schowek: nasadka do kluczyka zastępczego



Rys. 16 Wkładanie kluczyka zastępczego w nasadkę

- Wyjąć nasadkę kluczyka zastępczego z przedniego schowka ⇒ rys. 15.
- Kluczyk zastępczy ⇒ rys. 16 wsunąć całkowicie w nasadkę. Zwrócić uwagę, aby pierścienie Audi były skierowane w górę.
- Kluczyk zastępczy nacisnąć w nasadce w dół, aż do wyraźnego zablokowania.
- Nasadkę z kluczykiem zastępczym wsunąć w wyłącznik zapłonu. Silnik można teraz uruchomić w zwykły sposób. ■

Odblokowanie i zablokowanie radiowo



Rys. 17 Kluczyk z pilotem: wypełnienie przycisków

- Aby odblokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ rys. 17.
- Aby zablokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ .
- Aby zablokować samochód bez uaktywnienia podwójnej blokady*, należy po raz drugi nacisnąć przycisk **w ciągu 2 sekund.**
- Aby odblokować pokrywę bagażnika, należy krótko nacisnąć przycisk .

Jeżeli samochód zostanie odblokowany i w ciągu 60 sekund żadne drzwi, pokrywa bagażnika, ani pokrywa przedziału silnikowego nie zostaną otwarte, nastąpi automatyczne zablokowanie samochodu. Funkcja ta zabezpiecza przed przypadkowym, trwałym odblokowaniem samochodu.

O tym, czy podczas odblokowania nastąpi otwarcie wszystkich zamków w samochodzie, czy tylko drzwi kierowcy, decydują ustawienia w MMI ⇒ strona 34. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

! UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



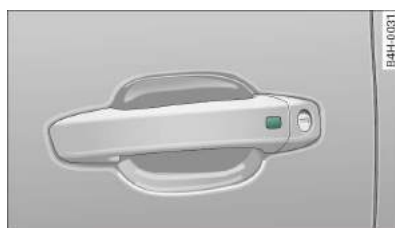
Informacja

- Kluczyk z pilotem należy używać tylko, kiedy samochód jest w zasięgu wzroku.
- Samochód można zablokować tylko w położeniu przekładni P. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowymi kluczykami

Odblokowanie i zablokowanie komfortowym kluczykiem

Drzwi i pokrywę bagażnika można odblokować i zablokować bez użycia kluczyka z pilotem.



Rys. 18 Uchwyt drzwi: zablokowanie samochodu

Odblokowanie samochodu

- Chwycić za klamkę drzwi. Drzwi odblokowują się automatycznie.

- Pociągnąć za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Zablokowanie samochodu

- Wybrać położenie przekładni P, w przeciwnym razie samochodu nie będzie można zablokować.
- Aby zablokować samochód, zamknąć drzwi i dotknąć **jeden raz** czujnik w klamce drzwi ⇒ rys. 18, ⇒ .
- Aby zablokować samochód bez uaktywnienia podwójnej blokady*, należy po raz drugi dotknąć czujnik **w ciągu 2 sekund**.

Odblokowanie i zablokowanie zamków samochodu może nastąpić od strony każdej drzwi. Kluczyk z pilotem musi znajdować się w odległości około 1,5 m od odpowiednich drzwi lub pokrywy bagażnika. Jednocześnie nie jest istotne, czy kluczyk z pilotem znajduje się np. w kieszeni, czy w teczce.

Ponowne otwarcie drzwi w krótkim czasie, bezpośrednio po zamknięciu nie jest możliwe. W ten sposób istnieje możliwość sprawdzenia prawidłowego zamknięcia drzwi.

O tym, czy podczas odblokowania nastąpi otwarcie wszystkich zamków w samochodzie, czy tylko jednych drzwi, decydują ustawienia w MMI ⇒ *strona 34*.



! UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



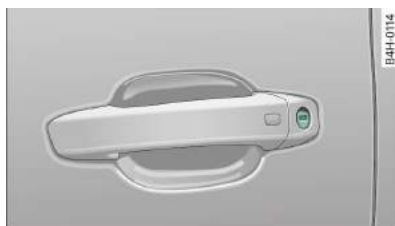
Informacja

Jeżeli przez dłuższy okres samochód stał, zwrócić uwagę na następujące punkty:

- W celu oszczędności energii czujniki zbliżeniowe po kilku dniach wyłączają się. Należy wtedy pociągnąć za klamkę, aby odblokować samochód i pociągnąć drugi raz, aby otworzyć drzwi.
- W celu uniknięcia rozładowania akumulatora i dla zachowania w ten sposób zdolności do rozruchu przez możliwie długi czas, system zarządzania energią kolejno wyłącza niekonieczne funkcje komfortowe. Możliwe będzie, że samochodowi nie da się odblokować przy użyciu funkcji komfortowych. ■

Odblokowanie i zablokowanie kluczykiem

W razie niesprawności centralnego zamka, drzwi kierowcy można odblokować i zablokować cylinderkiem zamka.



Rys. 19 Cylinderki zamka w drzwiach kierowcy

- Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ strona 29.
- Aby odblokować drzwi kierowcy, obrócić kluczykiem w lewo.
- Aby zablokować drzwi kierowcy, obrócić kluczykiem jeden raz w prawo ⇒ ⚠.

- Aby zablokować samochód bez uaktywnienia podwójnej blokady*, obrócić kluczykiem w ciągu 2 sekund, po raz drugi w prawo.

Aby podczas odblokowania kluczykiem w drzwiach kierowcy nie wyzwolić alarmu, po otwarciu drzwi kierowcy, w ciągu 15 sekund należy włączyć zapłon, albo nacisnąć przycisk w kluczyku z pilotem.



UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! ■

Wyłącznik centralnego zamka



Rys. 20 Drzwi kierowcy: wyłącznik centralnego zamka

Obsługa

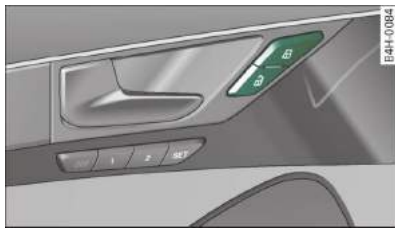
Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Rys. 21. Tylne drzwi:
wyłącznik centralnego
zamka

- Aby zablokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ strona 33, rys. 20 lub ⇒ rys. 21, ⇒ .
- Aby odblokować samochód, należy nacisnąć przycisk .

Jeżeli samochód został zablokowany wyłącznikiem centralnego zamka, obowiązuje zasada:

- Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe (bezpieczeństwo np. przed światłami na skrzyżowaniu).
- Diody w przyciskach świecą się, kiedy wszystkie drzwi są zamknięte i zablokowane.
- Drzwi można oddzielnie otworzyć od wewnątrz, przy czym należy pociągnąć za klamkę.
- Podczas wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa drzwi zablokowane od wewnątrz zostają automatycznie odblokowane, aby umożliwić dostęp do samochodu osobom udzielającym pomocy.

UWAGA!

- Wyłącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i po uruchomieniu przycisku automatycznie blokuje wszystkie zamki samochodu.
- Po zamknięciu samochodu z zewnątrz, wyłącznik centralnego zamka nie działa.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniając udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! Nie pozostawiać w samochodzie osób, zwłaszcza dzieci.

Informacja

Samochód zostaje automatycznie zablokowany przy prędkości jazdy 15 km/h (Auto Lock) ⇒ strona 27. Za pomocą przycisku w wyłączniku centralnego zamka można ponownie odblokować samochód. ■

Nastawianie centralnego zamka

Kierowca może wybrać w systemie MMI, które drzwi zostaną odblokowane centralnym zamkiem.

- Wybrać: przycisk funkcji > przycisk sterujący Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Zentralverriegelung.

Türentriegelung - można ustalić, czy podczas odblokowania mają zostać odblokowane **alle** (wszystkie) drzwi, czy tylko drzwi **Fahrer** (kierowcy). Pokrywa bagażnika zostanie odblokowana w opcji **alle** (wszystkie). Kiedy w samochodzie z komfortowym kluczykiem* nastawiony zostanie **Fahrer** (kierowca), odblokowane zostaną tylko te drzwi, w których dotknięta została klamka.

Przy ustawieniu **Fahrer** (kierowca) odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika, kiedy przycisk w kluczyku z pilotem zostanie dwukrotnie naciśnięty.

Heckklappengriff sperren - Po wybraniu **ein**, otwieranie pokrywy bagażnika za uchwyt jest zablokowane. Pokrywa bagażnika może w takim przypadku zostać otwarta przyciskiem w kluczyku z pilotem , albo przyciskiem w drzwiach kierowcy. W samochodzie z komfor- ►

towym kluczykiem* pokrywę bagażnika można nadal otworzyć za uchwyt, kiedy uprawniony kluczyk z pilotem jest w pobliżu czujnika zbliżeniowego.

Spiegel anklappen* - Po wybraniu **ein**, lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po naciśnięciu przycisku  w kluczyku z pilotem/po dotknięciu czujnika* w uchwycie.

Verriegeln bei Fahrt - Można **ein** (włączyć), że samochód zablokuje się automatycznie w czasie jazdy. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane. ■

Wyłączanie systemu kontroli wnętrza/zabezpieczenia przy holowaniu



Rys. 22 Przednia część drzwi kierowcy: przycisk systemu kontroli wnętrza/zabezpieczenia przy holowaniu

W zablokowanym samochodzie, ruchy we wnętrzu (np. zwierzęta) albo zmiany pochylenia samochodu (np. transportowanie samochodu) wywołają sygnał alarmu. Nieoczekiwanego wyzwolenia sygnału alarmu można uniknąć, wyłączając system kontroli wnętrza/zabezpieczenia przy holowaniu.

- Aby wyłączyć system kontroli wnętrza/zabezpieczenia holowania, nacisnąć przycisk .

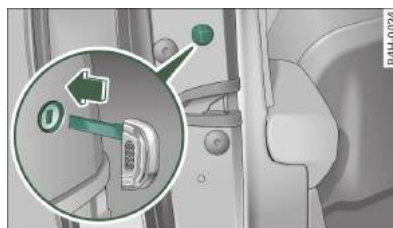
Po kolejnym zablokowaniu samochodu, system kontroli wnętrza i system zabezpieczenia przy holowaniu zostają automatycznie włączone.

! UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! ■

Awaryjne zablokowanie drzwi

W razie niesprawności centralnego zamka, każde drzwi muszą zostać oddzielnie zablokowane.



Rys. 23 Drzwi: awaryjne zablokowanie

W czołowej części drzwi przedniego pasażera i na tylnych drzwiach znajdują się (widoczne dopiero po otwarciu drzwi) blokady awaryjne.

- Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ strona 29.
- Wyjąć pokrywę z otworu ⇒ rys. 23. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Umieścić kluczyk w wewnętrznej szczelinie i obrócić go do oporu w prawo (prawe drzwi) lub w lewo (lewe drzwi).

Po zamknięciu drzwi, otwarcie od zewnątrz nie jest już możliwe. Drzwi można otworzyć od wewnątrz po pociągnięciu za klamkę. Jeżeli w tylnych drzwiach zabezpieczenie zostanie włączone, po pociągnięciu klamki od wewnątrz otworzyć drzwi z zewnątrz. ■

Pokrywa bagażnika

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 24 Drzwi kierowcy: odblokowanie pokrywy bagażnika



Rys. 25 Uchwyt w pokrywie bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

- Krótco nacisnąć przycisk w kluczyku z pilotem. Pokrywa bagażnika odblokowuje się.
- Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk w kluczyku z pilotem i przytrzymać co najmniej przez jedną sekundę, albo
- Pociągnąć krótko przycisk w drzwiach kierowcy ⇒ rys. 24, albo
- nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ rys. 25.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- Pokrywę bagażnika lekko pociągnąć w dół, chwytając za listwę i pozwolić pokrywie opaść w zamek ⇒ .

Czy przestrzeń bagażnika może zostać otwarta, zależy od ustawień w MMI ⇒ strona 34.



UWAGA!

- Upewnić się, czy po zamknięciu pokrywy bagażnika zamek został zablokowany. Pokrywa bagażnika mogłaby się nagle otworzyć w czasie jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jeździć nigdy z uchyloną albo otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się przedostawać spaliny - niebezpieczeństwo zatrucia!



Informacja

W zablokowanym samochodzie, pokrywę bagażnika można oddzielnie odblokować, naciskając przycisk w kluczyku z pilotem. Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, zablokuje się automatycznie. ■

Dotyczy samochodów: z automatycznie uruchamianą pokrywą bagażnika

Automatycznie uruchamiana pokrywa bagażnika

Pokrywę bagażnika można otwierać i zamykać automatycznie.



Rys. 26 Przycisk zamykania w pokrywie bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

- Krótco nacisnąć przycisk w kluczyku z pilotem. Pokrywa bagażnika odblokowuje się.
- Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk w kluczyku z pilotem i przytrzymać co najmniej przez jedną sekundę, albo
- Pociągnąć krótko przycisk w drzwiach kierowcy $\Rightarrow$ strona 36, rys. 24. albo
- nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika $\Rightarrow$ strona 36, rys. 25.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- Nacisnąć przycisk w pokrywie bagażnika $\Rightarrow$ rys. 26. Pokrywa bagażnika opuszcza się automatycznie i zostaje zamknięta. albo

- Przycisk w drzwiach kierowcy pociągnąć tak długo, aż pokrywa bagażnika będzie zamknięta $\Rightarrow$ albo
- Pokrywę bagażnika pociągnąć lekko za uchwyt. Proces zamknięcia następuje automatycznie.

Czy przestrzeń bagażnika może zostać otwarta, zależy od ustawień w MMI $\Rightarrow$ strona 34.

Proces otwierania zostaje natychmiast przerwany, jeżeli:

- naciśnięty zostanie przycisk w kluczyku z pilotem, albo
- naciśnięty zostanie przycisk w pokrywie bagażnika, albo
- naciśnięty zostanie uchwyt w pokrywie bagażnika, albo
- pociągnięty zostanie przycisk w drzwiach kierowcy, albo
- utrudnienie/przeszkoda zablokuje proces.

Kiedy przycisk w drzwiach kierowcy zostanie ponownie krótko pociągnięty/naciśnięty przycisk w kluczyku z pilotem, proces otwierania będzie kontynuowany. Kiedy we wnętrzu samochodu naciśnięty zostanie przycisk w kluczyku z pilotem i przytrzymany, pokrywa bagażnika zostanie zamknięta.

Po ponownym naciśnięciu przycisku , albo uchwytu w pokrywie bagażnika, pokrywa zamyka się.

Proces zamykania zostaje natychmiast przerwany, jeżeli:

- naciśnięty zostanie przycisk w pokrywie bagażnika, albo
- naciśnięty zostanie uchwyt w pokrywie bagażnika, albo
- zwolniony zostanie przycisk w drzwiach kierowcy, albo
- zwolniony zostanie przycisk w kluczyku z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*), albo
- utrudnienie/przeszkoda zablokują proces.

Po ponownym pociągnięciu i przytrzymaniu przycisku w drzwiach kierowcy, proces zamykania będzie kontynuowany.

Po ponownym naciśnięciu przycisku albo uchwytu w pokrywie bagażnika, otwiera się pokrywa bagażnika. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Automatyczny proces otwierania/zamykania pokryw bagażnika można zatrzymać ręcznie. Po naciśnięciu na pokrywę bagażnika uruchomiony zostanie automatyczny proces zamykania.

! UWAGA!

- Nigdy nie zamykać pokryw bagażnika w sposób niekontrolowany. W przeciwnym razie można by spowodować sobie lub innej osobie poważne obrażenia, mimo ogranicznika siły docisku!
- Zawsze upewnić się, czy nikt nie znajduje się w strefie działania pokryw bagażnika, szczególnie w pobliżu zawiasów lub górnej i dolnej krawędzi pokryw bagażnika - niebezpieczeństwo przykleszczenia!



Informacja

- W zablokowanym samochodzie, pokrywę bagażnika można oddzielnie odblokować, naciskając przycisk w kluczyku z pilotem. Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, zablokuje się automatycznie.
- Przy rozładowanym akumulatorze samochodowym, pokrywę bagażnika można uruchomić ręcznie. W tym celu konieczne będzie użycie większej siły. Pokrywę należy przesuwac powoli, w ten sposób nakład siły jest mniejszy.
- W trybie holowania przyczepy, automatyczne otwieranie możliwe jest tylko za pomocą uchwytu w pokrywie bagażnika. ■

Awaryjne odblokowanie pokryw bagażnika

W razie niesprawności centralnego zamka, pokrywę bagażnika można otworzyć cylinderkiem zamka.



Rys. 27 Pokrywa bagażnika: kluczyk awaryjny w cylinderku zamka

- Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ strona 29.
- Kluczyk awaryjny umieścić - jak pokazano na rysunku - w cylinderku zamka.
- Obrócić kluczykiem o około 45° w prawo ⇒ rys. 27. Pokrywa bagażnika podnosi się w górę.

W położeniu odblokowania, kluczyka nie można wyjąć.

! UWAGA!

- Upewnić się, czy po zamknięciu pokryw bagażnika zamek został zablokowany. W przeciwnym razie pokrywa bagażnika mogłaby się nagle otworzyć w czasie jazdy, również jeżeli cylinderki zamka jest zamknięty - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jeździć nigdy z uchyloną albo otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się przedostawać spaliny - niebezpieczeństwo zatrucia! ■

Blokada otwarcia od wewnątrz

Dotyczy samochodów: z mechaniczną blokadą otwarcia od wewnątrz

Mechaniczna blokada otwarcia od wewnątrz

Blokada zabezpiecza tylne drzwi przed otwarciem od wewnątrz.



Rys. 28 Blokada otwarcia od wewnątrz, w tylnych drzwiach

- Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ strona 29.
- Aby włączyć blokadę otwarcia, należy obrócić kluczykiem awaryjnym w kierunku strzałki.
- Aby wyłączyć blokadę otwarcia, należy obrócić kluczykiem awaryjnym przeciwnie do kierunku strzałki.

Po włączeniu blokady otwarcia od wewnątrz klamka drzwi nie działa, a drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz. ■

Dotyczy samochodów: z elektryczną blokadą otwarcia od wewnątrz

Elektryczna blokada otwarcia od wewnątrz



Blokada zabezpiecza tylne drzwi przed otwarciem od wewnątrz.



Rys. 29 Fragment drzwi kierowcy: elementy obsługi

- Aby włączyć blokadę otwarcia dla wybranych tylnych drzwi, nacisnąć lewy/prawy przycisk (↑) w drzwiach kierowcy ⇒ rys. 29. Dioda LED w przycisku świeci się.
- Aby wyłączyć blokadę otwarcia dla wybranych tylnych drzwi, nacisnąć lewy/prawy przycisk (↓) w drzwiach kierowcy. Dioda w przycisku gaśnie.

Następujące funkcje są wyłączone:

- Wyłącznik uruchamiania szyb w odpowiednich drzwiach.
- Wewnętrzna klamka w odpowiednich drzwiach.

W samochodzie z funkcją regulacji siedzenia przedniego pasażera* ⇒ strona 61, po naciśnięciu przycisku (↑) następuje wyłączenie tej funkcji regulacji.

Aby włączyć blokadę otwarcia od wewnątrz po obu stronach, należy kolejno naciskać przyciski (↑). Następujące funkcje są wyłączone:

- Przyciski oświetlenia wewnętrznego. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

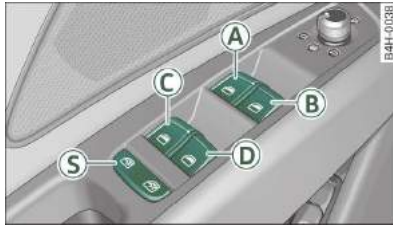
Dane techniczne

- Przyciski żaluzji słonecznej* w tylnej szybie.
- Przyciski elektrycznie sterowanych żaluzji słonecznych* na bocznych szybach. ■

Elektryczne uruchamianie szyb

Elementy obsługi

Kierowca może obsługiwać wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb.



Rys. 30 Fragment drzwi kierowcy: elementy obsługi

Wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb mają **działanie dwustopniowe**:

Otwieranie okien

- Przesunąć wyłącznik na **pierwszy zakres** i przytrzymać, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- Aby całkowicie otworzyć okno, należy na krótko przesunąć wyłącznik na **drugi zakres**.

Zamykanie okien

- Pociągnąć wyłącznik na **pierwszy zakres** i przytrzymać, aż szyba osiągnie wymagane położenie.

- Aby całkowicie zamknąć okno, należy na krótko pociągnąć wyłącznik w **drugi zakres**.

Wyłącznik uruchamiania szyb

- Ⓐ Drzwi kierowcy
- Ⓑ Drzwi pasażera
- Ⓒ Tylny lewy drzwi
- Ⓓ Tylny prawy drzwi
- Ⓢ Przycisk zabezpieczający (lub dwa przyciski zabezpieczające w samochodzie z elektrycznie sterowaną blokadą otwarcia od wewnątrz* → strona 39)

Blokada otwarcia od wewnątrz

Po wciśnięciu przycisku zabezpieczającego Ⓢ ⇒ rys. 30 w przycisku zaświeca się symbol ☹️. Następujące funkcje są wyłączone:

- Wyłącznik uruchamiania szyb w tylnych drzwiach.
- Przycisk oświetlenia wewnętrznego.
- Przycisk elektrycznie sterowanej żaluzji słonecznej* w tylnej szybie.
- Przycisk elektrycznie sterowanych żaluzji słonecznych* w bocznych szybach.
- Przycisk regulacji siedzenia przedniego pasażera*.



UWAGA!

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić silnik lub włączyć urządzenia elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku! Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero po otwarciu drzwi kierowcy albo przedniego pasażera.
- Nie należy zamykać okien w sposób niekontrolowany. Może to spowodować poważne zranienie w wyniku przykleśnięcia! ➡

UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli samochód został zamknięty z zewnątrz, we wnętrzu nie powinny pozostawać osoby, ponieważ w razie konieczności nie będzie można otworzyć szyb.

**Informacja**

- Wyłącznikami i kierowca może również obsługiwać elektrycznie sterowane żaluzje słoneczne* na bocznych szybach.
- Po wyłączeniu zapłonu, przez ok. 10 minut nadal możliwe jest otwarcie albo zamknięcie okna. Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero, gdy drzwi kierowcy albo przedniego pasażera zostaną otwarte. ■

Komfortowe otwieranie/komfortowe zamykanie

Wszystkie okna i odsuwany dach* można otworzyć i zamknąć jednocześnie.

O tym, które okna zostaną otwarte, decydują ustawienia w systemie MMI ⇒ strona 41.

Komfortowe otwieranie

- Nacisnąć przycisk w kluczyku z pilotem i przytrzymać, aż wszystkie okna osiągną oczekiwane położenie, a odsuwany dach* zostanie podniesiony.

Komfortowe zamykanie

- Przycisk w kluczyku z pilotem nacisnąć i przytrzymać, aż wszystkie okna i odsuwany dach panoramiczny* zostaną zamknięte ⇒ , albo

Komfortowe zamykanie kluczykiem*

- Dotknąć czujnik* w klamce drzwi i przytrzymać, aż wszystkie okna i odsuwany dach* zostaną zamknięte. Jednocześnie, nie kłaść dłoni na uchwycie drzwi.

**UWAGA!**

- Nie zamykać w sposób niekontrolowany okien i otwartego dachu* - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Ze względów bezpieczeństwa, otwieranie i zamykanie kluczykiem z pilotem, okien i odsuwanego dachu* można przeprowadzić tylko z odległości około 2 metrów od samochodu. Kiedy przycisk jest wciśnięty , należy obserwować podnoszenie się szyby i zamykanie odsuwanego dachu*, aby nikt nie został przyklejony. Po zwolnieniu przycisku natychmiast następuje przerwanie procesu zamykania. ■

Nastawianie komfortowego otwierania

W systemie MMI można sprawdzić, które okno zostanie otwarte.

- Wybrać: przycisk funkcji > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Zentralverriegelung > Fenster öffnen mit Langdruck.**

Aby umożliwić komfortowe otwieranie okien i odsuwanego dachu*, należy włączyć funkcje **okno przód**, **okno tył** i **odsuwany dach**. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Usuwanie niesprawności uruchamiania szyb

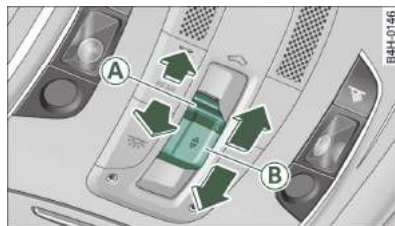
Po odłączeniu akumulatora samochodowego należy ponownie uaktywnić układ automatycznego podnoszenia i opuszczania szyb.

- Wyłącznik uruchamiania szyb pociągnąć i przytrzymać, aż szyba przesunie się całkowicie w górę.
- Zwolnić wyłącznik i pociągnąć go ponownie, przytrzymując co najmniej przez jedną sekundę. ■

Odsuwany dach

Dotyczy samochodów: z odsuwającym dachem

Opis



Rys. 31 Fragment tapicerki dachu: przycisk odsuwanego dachu

A Podnoszenie i zamykanie

- Aby całkowicie podnieść dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie.
- Aby całkowicie zamknąć dach, pociągnąć krótko przycisk w drugie położenie ⇒ ⚠.

- Aby nastawić jedno z położeń pośrednich, należy nacisnąć/pociągnąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

B Odsuwanie i zamykanie

- Aby całkowicie odsunąć dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do tyłu.
- Aby całkowicie zamknąć dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do przodu ⇒ ⚠.
- Aby nastawić jedno z położeń pośrednich, należy nacisnąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

Owiewka zintegrowana z otwieranym dachem automatycznie dopasowuje się do aktualnej prędkości jazdy i do stopnia otwarcia dachu. W ten sposób szum powietrza we wszystkich miejscach otwieranego dachu zostanie zredukowany do minimum.

Po wyłączeniu zapłonu, odsuwany dach można jeszcze uruchamiać przez ok. 10 minut. Kiedy tylko drzwi kierowcy lub przedniego pasażera zostaną otwarte, przycisk przestaje działać.

Ochrona przed słońcem

Podczas odsuwania dachu, osłona słoneczna zostaje otwarta automatycznie.

Samochód ze szklanym dachem: ochrona przed słońcem może zostać otwarta i zamknięta ręką przy zamkniętym dachu.

Samochód z dachem słonecznym*: Podczas podnoszenia dachu, zamknięta osłona słoneczna zostaje poniesiona na tylnej krawędzi.



UWAGA!

Nie zamykać nigdy odsuwanego dachu w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Z tego względu, przez wyjście z samochodu wyciągnąć kluczyk zapłonu.

**Ostrożnie!**

Przed wyjściem z samochodu należy zamknąć odsuwany dach. Pojawiający się nagle deszcz może spowodować uszkodzenie wyposażenia wewnętrznego samochodu, zwłaszcza urządzeń elektronicznych.

**Informacja**

- Informacje na temat komfortowego otwierania/zamykania ⇒ *strona 41*.
- Informacje na temat dachu solarnego* ⇒ *strona 78*. ■

Dotyczy samochodów: z odsuwającym dachem

Awaryjne zamykanie odsuwanego dachu

Jeżeli w trakcie procesu zamykania zidentyfikowany zostanie np. zakleszczony przedmiot, odsuwany dach otworzy się ponownie w sposób automatyczny. W takim przypadku dach można następnie otworzyć elektrycznie w trybie awaryjnym.

- W ciągu pięciu sekund po automatycznym otwarciu pociągnąć przycisk i przytrzymać, aż dach zostanie zamknięty. W tym celu, drzwi kierowcy i przedniego pasażera muszą być zamknięte. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Oświetlenie i widoczność

Oświetlenie zewnętrzne

włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 32 Tablica przyrządów: wyłącznik świateł



Rys. 33 Tablica przyrządów: wyłącznik świateł ze światłami uniwersalnymi*

Wyłącznik świateł ☀

Obrócić wyłącznik w odpowiednie położenie. Przy włączonych światłach świeci się symbol ☀.

0 - Światła wyłączone (w wersjach dla niektórych krajów, po włączeniu zapłonu włączają się dzienne światła jazdy*.)

AUTO - Automatycznie sterowane światła jazdy zostają włączone lub wyłączone zależnie od oświetlenia (np. po ściemnieniu się, podczas deszczu, w tunelu).

☀ - Światła postojowe

☀ - Światła mijania

☀ - Reflektory przeciwmglowe* (samochód z reflektorami ksenonowymi plus*) ⇒ rys. 32

☀ - Światła uniwersalne* (samochód ze światłami adaptive light* albo reflektorami LED*) ⇒ rys. 33

☀ - Tylne światło przeciwmglowe

Światła uniwersalne*

W samochodzie ze światłami uniwersalnymi, przednie oświetlenie zostaje automatycznie tak ustawione, że np. na jezdni mokrej od deszczu kierowca jest mniej oślepiany własnym światłem.

Regulacja zasięgu świateł* (samochód ze światłami adaptive light albo z reflektorami ksenonowymi plus)

Aby obciążony ładunkiem samochód nie oślepiał jadących z przeciwka, samochód został wyposażony w regulację zasięgu świateł. Zasięg świateł nastawia się automatycznie, również podczas hamowania i przyspieszania.

Adaptives Licht*

Światła adaptacyjne działają tylko w położeniu wyłącznika świateł AUTO. W MMI można wyłączyć światła adaptacyjne ⇒ strona 49.

Samochód z **reflektorami diodowymi LED***: Światła adaptive Licht, to zautomatyzowane światła jazdy ze światłami skręcania i ze zmiennym strumieniem światła.

Światła skręcania wyłączają się przy określonym skręceniu kierownicy, do ok. 70 km/h, a przy włączonych kierunkowskazach ►

włączają się do prędkości ok. 40 km/h. Boczne strefy obok samochodu są podczas skręcania lepiej oświetlane.

Zmienny strumień światła dopasowuje odpowiednio oświetlenie na autostradzie (zależnie od prędkości jazdy).

Samochód ze światłami **adaptive light***: Światła adaptive Licht, to zautomatyzowane światła jazdy z dynamicznymi światłami kierowanymi, ze światłami skręcania i ze zmiennym strumieniem światła.

Światła kierowane pracują przy prędkości jazdy od ok. 10 km/h do 110 km/h i dopasowują się do przebiegu zakrętu.

Światła skręcania wylłączają się przy określonym skręceniu kierownicą, do ok. 70 km/h, a przy włączonych kierunkowskazach włączają się do prędkości ok. 40 km/h. Boczne strefy obok samochodu są podczas skręcania lepiej oświetlane.

Zmienny strumień światła dopasowuje odpowiednio oświetlenie w miejscowościach, na autostradach lub drogach krajowych. W samochodzie z systemem nawigacyjnym* mogą ponadto być oświetlane skrzyżowania.

! UWAGA!

- Automatyczne światło jazdy posiada jedynie funkcję asystenta. Kierowca nie zostaje zwolniony z odpowiedzialności za kontrolowanie samochodu i za warunki widoczności i oświetlenia. Mgła może przykładowo nie zostać rozpoznana przez czujniki światła. Z tego względu, przy takich warunkach pogodowych, jak również podczas jazdy w ciemnościach należy zawsze włączać światła mijania $\mathcal{D}$.
- Używając opisanych elementów oświetlenia należy przestrzegać obowiązujących przepisów.



Ostrożnie!

Aby nie oślepić jadących z tyłu, tylne światła przeciwmgłowe należy włączać tylko zgodnie z obowiązującymi przepisami.

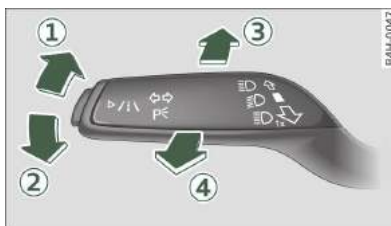


Informacja

- Czujnik światła regulujący automatycznymi światłami jazdy znajduje się w uchwycie lusterka wewnętrznego. Z tego względu, w tej strefie przedniej szyby nie wolno naklejać żadnych nalepek.
- Niektóre funkcje oświetlenia wewnętrznego można nastawiać $\Rightarrow$ strona 49.
- Jeżeli przy włączonym oświetleniu zewnętrznym wyjęty zostanie kluczyk zapłonu i otwarte zostaną drzwi, odezwie się brzęczyk.
- W chłodnych lub wilgotnych warunkach pogodowych, reflektory, kierunkowskazy i tylne światła, ze względu na różnice temperatur wewnątrz i na zewnątrz mogą zaparować. Po włączeniu światła jazdy, po krótkim czasie zaparowanie to zanika w całości albo w znacznej mierze. Nie ma to wpływu na żywotność urządzeń oświetleniowych. ■

Dźwignia kierunkowskazów

Za pomocą dźwigni, oprócz kierunkowskazów można również obsługiwać światła drogowe, światła parkowania i sygnał świetlny.



Rys. 34 Dźwignia kierunkowskazów

Kierunkowskazy $\swarrow \searrow$ i światła parkowania $\mathcal{P}$

Jeżeli dźwignia kierunkowskazów, przy włączonym zapłonie zostanie przesunięta w odpowiednie położenie, kierunkowskazy zaczną migać. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Po przesunięciu dźwigni kierunkowskazów przy wyłączonym zapłonie, w odpowiednie położenie, włączają się światła parkowania.

- ① - Prawy kierunkowskaz/prawe światło parkowania
- ② - Lewy kierunkowskaz/lewe światło parkowania

Po dotknięciu dźwigni kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Światła drogowe i sygnał świetlny

Przesunąć dźwignię w odpowiednie położenie:

- ③ - Światła drogowe (samochód z asystentem świateł drogowych*
⇒ strona 46, samochód z elastyczną regulacją zasięgu świateł*
⇒ strona 47)
- ④ - Światła drogowe wyłączone albo sygnał świetlny

W zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna .

UWAGA!

Światła drogowe oślepiają kierowców jadących z przeciwka – niebezpieczeństwo wypadku! Z tego względu, światła drogowe i sygnał świetlny stosować tylko, kiedy nie grozi to oślepianiem innych.



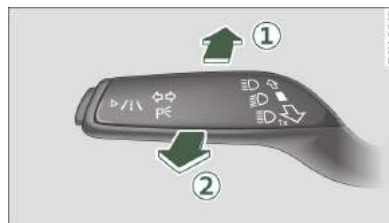
Informacja

Kiedy przy włączonych światłach parkowania otwarte zostaną drzwi, odzywa się brzęczyk. ■

Dotyczy samochodów: z asystentem świateł drogowych

Asystent świateł drogowych

Asystent świateł drogowych włącza/wyłącza automatycznie światła, niezależnie od warunków otoczenia.



Rys. 35 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł: włączanie/wyłączanie asystenta świateł drogowych

Obsługa

Założenie: światła mijania są włączone w położeniu wyłącznika świateł AUTO i automatyka świateł drogowych w MMI jest uaktywniona ⇒ strona 49.

- Aby uaktywnić asystenta świateł drogowych, nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i światła drogowe zostają automatycznie włączone oraz wyłączone. Czy światła drogowe są włączone, można rozpoznać na podstawie lampki kontrolnej .
- Aby przy uaktywnionym asystencie świateł drogowych i automatycznie włączanych światłach drogowych, wyłączyć je ręcznie, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②. ►

- Jeżeli światła drogowe nie zostały automatycznie włączone, można je włączyć ręcznie. W tym celu nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  świeci się. Aby ponownie wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w położenie ②.
- W obu przypadkach, asystenta świateł drogowych uaktywnia się ponownie, naciskając dźwignię w położenie ①.
- Aby przy aktywnym asystencie świateł drogowych uruchomić sygnał świetlny, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②. Asystent świateł drogowych pozostaje przy tym uaktywniony.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Fernlichtassistent: Systemstörung!

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. Światła drogowe można włączyć/wyłączyć w zwykły sposób.

Fernlichtassistent: Bitte Frontscheibe reinigen

Widoczność kamery jest ograniczona np. z powodu nalepki lub zabrudzenia.

Czujnik znajduje się między lusterkiem wewnętrznym a przednią szybą. Z tego względu, w tej strefie przedniej szyby nie wolno naklejać żadnych nalepek.

UWAGA!

Asystent świateł drogowych pełni tylko funkcję wspomagającą. Nie zwalnia on kierowcy z odpowiedzialności za kontrolowanie świateł drogowych i odpowiedniego ręcznego włączania świateł. W poniższych sytuacjach może być wymagane zadziałanie ręczne:

- W niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, silne opady, wzbijający się śnieg lub piana wodna.

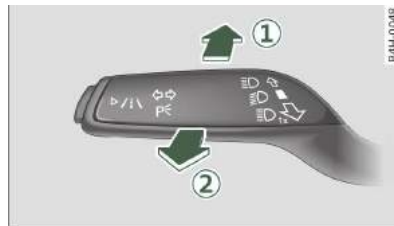
UWAGA! Ciąg dalszy

- Na drogach, gdzie częściowo występuje ruch dwukierunkowy, np. autostrady.
- W przypadku słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego, jak np. rowerzyści.
- Na wąskich zakrętach, stromych wzniesieniach lub pochyłościach.
- W słabo oświetlonych miejscowościach.
- Przy silnych refleksach świetlnych, np. tablice.
- Kiedy przednia szyba w pobliżu czujnika zostanie uderzona, zabrudzona, oblodzona lub zastonięta nalepką. ■

Dotyczy samochodów: z elastyczną regulacją zasięgu świateł

Elastyczna regulacja zasięgu świateł

Elastyczna regulacja zasięgu świateł dopasowuje stożek świateł drogowych do otoczenia.



Rys. 36 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł: włączanie/wyłączanie elastycznej regulacji zasięgu świateł

Za pomocą kamery w podstawie wewnętrznego lusterka można wykrywać źródła światła innych uczestników ruchu drogowego. Szerokość i zasięg świateł mijania są płynnie uzupełniane za pomocą świateł drogowych. System steruje ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

załączaniem/odłączaniem, zależnie od odległości od pojazdów poprzedzających i nadjeżdżających z przeciwka.

Obsługa

Założenie: światła mijania są włączone w położeniu wyłącznika świateł AUTO i automatyka świateł drogowych w MMI jest uaktywniona ⇒ *strona 49*.

- Aby uaktywnić elastyczną regulację zasięgu świateł, nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i światła drogowe zostają automatycznie załączone/odłączone. Kiedy lampka kontrolna  świeci się, światła drogowe zostały częściowo lub całkowicie załączone.
- Aby przy uaktywnionej regulacji zasięgu świateł i przy automatycznie włączanych światłach drogowych wyłączyć je ręcznie, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②.
- Jeżeli światła drogowe nie zostały automatycznie włączone, można je włączyć ręcznie. W tym celu nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  świeci się. Aby ponownie wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w położenie ②.
- W obu przypadkach ponownie uaktywnić elastyczną regulację zasięgu świateł, naciskając dźwignię w położenie ①.
- Aby przy aktywnej elastycznej regulacji zasięgu świateł uruchomić sygnał świetlny, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②. Elastyczna regulacja zasięgu świateł pozostaje jednocześnie uaktywniona.

W obszarze kamery, na przedniej szybie nie wolno naklejać żadnych nalepek.

Informacja tekstowa na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Fernlichtassistent: Systemstörung!

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. Światła drogowe można włączyć/wyłączyć w zwykły sposób.



UWAGA!

Elastyczna regulacja zasięgu świateł posiada jedynie funkcję asystenta. Nie zwalnia ona kierowcy z odpowiedzialności za kontrolowanie świateł drogowych i odpowiedniego ręcznego włączania świateł. W poniższych sytuacjach może być wymagane zadziałanie ręczne:

- W niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, silne opady, wzbijający się śnieg lub piana wodna.
- Na drogach, gdzie częściowo występuje ruch dwukierunkowy, np. autostrady.
- W przypadku niewystarczająco oświetlonych uczestników ruchu drogowego, jak np. rowerzyści.
- Na wąskich zakrętach, stromych wzniesieniach lub pochyłościach.
- W słabo oświetlonych miejscowościach.
- Przy silnych refleksach świetlnych, np. tablice.
- Kiedy przednia szyba w pobliżu czujnika zostanie uderzona, zabrudzona, oblodzona lub zasłonięta nalepką.



Informacja

Zasięg i szerokość stożka światła zostaje dopasowana automatycznie, kiedy zidentyfikowany zostanie pojazd nadjeżdżający z przeciwka albo poprzedzający. W ten sposób unika się sytuacji oślepienia innych uczestników ruchu drogowego. ■

Ustawianie oświetlenia zewnętrznego

Funkcje nastawia się w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Außenbeleuchtung**.

Automatyczne światła jazdy

W menu **Automatisches Fahrlicht** są następujące możliwości ustawień:

Einschaltzeitpunkt - Czy automatyczne światła jazdy włączyć jako **früh, mittel** albo **spät**, można nastawić za pomocą czułości czujnika światła.

Fernlichtautomatik* - asystenta światła drogowych*/elastyczną regulację zasięgu światła* można **ein** (włączyć) i **aus** (wyłączyć).

Adaptives Licht* - światła adaptive Licht można **ein** (włączyć) i **aus** (wyłączyć).

Światło dla ruchu prawostronnego/lewostronnego³⁾

Stożek światła dla światła mijania jest asymetryczny. W ten sposób krawędź drogi po stronie, po której jedzie samochód jest silniej oświetlona. Po przyjeździe do kraju, w którym obowiązuje ruch po przeciwnej stronie niż we własnym kraju, samochód oślepią jadących z przeciwka. Aby nie oślepić, można **ein** (nastawić) **Licht für Linksverkehr** (światło dla ruchu lewostronnego) albo **Licht für Rechtsverkehr** (światło dla ruchu prawostronnego). W samochodzie z systemem nawigacyjnym* i ze światłami adaptive light* stożek światła jest nastawiany automatycznie.

Coming home, Leaving home

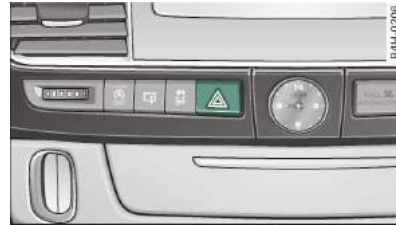
Funkcja oświetlenia Coming home, w ciemności pozwala po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy na oświetlenie otoczenia samochodu. Aby włączyć funkcję, należy wybrać **Leuchten beim Aussteigen > ein**.

³⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Funkcja oświetlenia Leaving home, w ciemności pozwala po odblokowaniu samochodu na oświetlenie otoczenia samochodu. Aby włączyć funkcję, należy wybrać **Leuchten beim Entriegeln > ein**.

Funkcje Coming home i Leaving home działają tylko w ciemności i przy położeniu wyłącznika światła **AUTO**. ■

Światła awaryjne ▲



Rys. 37 Konsola środkowa: przycisk światła awaryjnych

W sytuacjach zagrożenia, światła awaryjne zwracają innym uczestnikom ruchu drogowego uwagę na niesprawny samochód.

- Aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk ▲.

Aby zwrócić uwagę innym uczestnikom ruchu drogowego na niebezpieczną sytuację, podczas silnego hamowania migają światła hamulcowe. Kiedy przy takim hamowaniu dojdzie do zatrzymania się samochodu, automatycznie włączą się światła awaryjne⁴⁾. Światła awaryjne wyłączają się automatycznie, kiedy samochód pojedzie dalej. ►

⁴⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Przy włączonych światłach awaryjnych można wskazać zamiar zmiany kierunku/pasa ruchu, naciskając dźwignię kierunkowskazów. Funkcja światła awaryjnych zostanie tymczasowo przerwana.

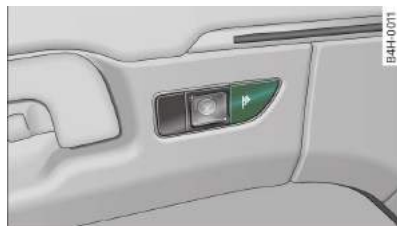
Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie. ■

Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie wewnętrzne z przodu i z tyłu



Rys. 38 Tapicerka dachu z przodu: elementy obsługi oświetlenia wewnętrznego



Rys. 39 Tapicerka dachu z tyłu: światła do czytania

Nacisnąć odpowiedni przycisk ⇒ rys. 38:

- Oświetlenie wewnętrzne włącz./wyłącz.

- Włączanie wyłącznikiem stykowym w drzwiach Oświetlenie wewnętrzne włącza się automatycznie po odblokowaniu samochodu, po otwarciu dowolnych drzwi, albo po wyjściu kluczyka zapłonu. Oświetlenie wewnętrzne gaśnie kilka sekund po zamknięciu drzwi, po zablokowaniu samochodu, albo po włączeniu zapłonu. Przy otwarciu drzwi, światło zostaje wyłączone po kilku minutach.

- Lampki do czytania włącz./wyłącz.

REAR* - Obsługiwanie tylnych lampek do czytania z kokpitu. Aby wyłączyć tylne oświetlenie do czytania, albo włączyć obydwie tylne lampki do czytania, należy nacisnąć przycisk REAR. ■

Dotyczy samochodów: z oświetleniem ambiente

Oświetlenie ambiente

Można nastawiać profil barwy oświetlenia ambiente i jasność w poszczególnych obszarach samochodu (strefach).

Włączanie oświetlenia ambiente

- W MMI wybrać: przycisk funkcji CAR > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Ambientebeleuchtung > ein.**

Nastawianie/wyłączanie jasności

- W MMI wybrać: przycisk funkcji CAR > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Ambientebeleuchtung > Helligkeit.**
- Pokrętło sterujące obrócić na dowolny obszar samochodu i nacisnąć. Wyświetlony pasek wskazuje nastawioną jasność.
- Aby zwiększyć/zmniejszyć jasność, należy obracać pokrętłem sterującym i nacisnąć je. ►

Wybieranie profilu barw*

- W MMI wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Fahrzeugeinstellungen** > **Ambientebeleuchtung** > **Farbprofil**.

Oświetlenie ambiente świeci się, kiedy jest włączone w systemie MMI i przy włączonym zapłonie włączone są światła mijania.

Nastawianie jasności

Jasrawość można jednocześnie nastawiać dla czterech stref **Vorn oben**, **Vorn unten**, **Hinten oben** i **Hinten unten**, albo dla **Alle Zonen** (wszystkie strefy).

Wybieranie profilu barw

Można wybrać jeden z profilów barw **Elfenbein**, **Polar** i **Rubin/Polar**.



Informacja

Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka z pilotem. ■

Oświetlenie przyrządów i wskaźników

Podstawową jasność oświetlenia przyrządów i wyświetlacza można regulować.



Rys. 40 Oświetlenie przyrządów

- Aby odblokować przycisk, należy go nacisnąć.
- Aby zredukować/podwyższyć jasrawość, należy obrócić przycisk w kierunku "-" / "+".
- Aby zablokować przycisk, należy ponownie go nacisnąć.



Informacja

Przy wyłączonych światłach i włączonym zapłonie, oświetlenie przyrządów (wskazówek i skal) pozostaje włączone. Ze wzrostem jasrawości otoczenia, oświetlenie skal automatycznie się zmniejsza i ewentualnie wyłącza się całkowicie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby w porę włączyć światła mijania. ■

Widoczność

Ustawianie lusterek zewnętrznych



Rys. 41 Fragment drzwi kierowcy: pokrętło

Obrócić pokrętło w odpowiednie położenie:

M/P - w tych położeniach można nastawić lusterka zewnętrzne (po stronie kierowcy/pasażera), poruszając pokrętłem w dowolnym kierunku. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

☁ - Powierzchnie lusterek są ogrzewane w zależności od temperatury zewnętrznej.

☞ - Lusterka zewnętrzne zostaną złożone*. W MMI można włączyć lub wyłączyć opcję, czy lusterka będą składały się automatycznie podczas zablokowania samochodu. ⇒ *strona 34*

Funkcja składania zewnętrznego lusterka po stronie pasażera*

Aby podczas parkowania tyłem, umożliwić widoczność w stronę krawężnika, należy automatycznie nieco przechylić powierzchnię lusterka. W tym celu należy ustawić pokrętkę w położeniu ☞.

Złożoną powierzchnię lusterka można ustawić, przesuwając pokrętkę w dowolnym kierunku. Podczas wyłączenia wstecznego biegu, nowe położenie zostaje zapamiętane i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka z pilotem.

Lusterko ponownie powraca w położenie wyjściowe, kiedy tylko samochód jedzie do przodu szybciej, niż 15 km/h, albo wyłączony zostanie zapłon.

! UWAGA!

Wypukła powierzchnia lusterka (konweksyjnego albo asferycznego*) powiększa pole widzenia. Obiekty w lusterku wydają się jednak mniejsze i bardziej oddalone. Korzystając z takiego lusterka, aby podczas zmiany pasa ruchu określić odstęp od samochodu jadącego z tyłu, można się przeliczyć – niebezpieczeństwo wypadku!



Ostrożnie!

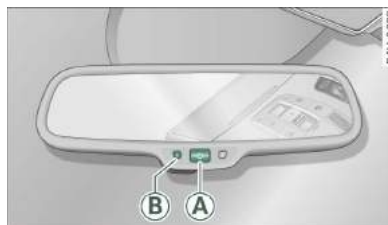
Jeżeli obudowa lusterka została przestawiona pod działaniem siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas manewrowania), należy złożyć lusterko elektrycznie do oporu. Obudowa lusterka nie powinna być w żadnym razie przestawiana ręcznie, ponieważ może to wpłynąć na działanie mechanicznego układu lusterka.



Informacja

- Kiedy regulacja elektryczna będzie niesprawna, obydwa lusterka zewnętrzne można ustawiać ręcznie, naciskając na krawędź.
- Ustawienia lusterek zewnętrznych zostaną zapisane za pomocą funkcji Memory* ⇒ *strona 62*. ■

Przyciemnianie lusterek



Rys. 42. Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne

- Aby przyciemnić lusterko wewnętrzne i obydwa lusterka zewnętrzne*, należy nacisnąć przycisk A. Dioda B świeci się. Lusterka wewnętrzne i lusterka zewnętrzne*, przy wpadającym strumieniu światła (np. światło reflektorów z tyłu) zostają automatycznie przyciemnione.



! UWAGA!

Z pękniętego szkła lusterka może wypłynąć płyn elektrolityczny. Płyn taki może spowodować oparzenia skóry, oczu i dróg oddechowych. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast spłukać dużą ilością wody. W razie potrzeby udać się do lekarza. ►

! Ostrożnie!

Elektrolit, który wydostał się z pękniętego szkła lusterka narusza powierzchnię lakierowanego tworzywa i lakier. Możliwie niezwłocznie usunąć płyn, np. wilgotną gąbką.

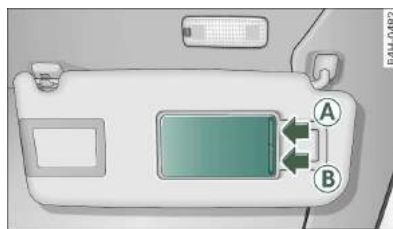
i Informacja

- Kiedy strumień światła padającego na lusterko wewnętrzne zostanie ograniczony (np. przez żaluzję słoneczną*), automatycznie przyciemniane lusterka nie działają prawidłowo.
- Po włączeniu oświetlenia wewnętrznego, lub po włączeniu wstecznego biegu, automatycznie przyciemniane lusterka nie są przyciemniane. ■

Ostony słoneczne



Rys. 43 Strona pasażera: osłona słoneczna



Rys. 44 Strona pasażera: osłona słoneczna z dwuczęściowym lusterkiem do makijażu

Ostosę słoneczną dla kierowcy i przedniego pasażera można wyjąć z uchwytu i odchylić na drzwi ⇒ rys. 43 ①. W tym położeniu jest też możliwe przesunięcie osłon słonecznych w kierunku wzdłużnym.

Podczas otwierania pokrywy lusterka do makijażu ② włącza się oświetlenie lusterka.

Pomiędzy osłoną słoneczną kierowcy i pasażera znajduje się dodatkowa osłona, służąca do zakrycia szczeliny nad lusterkiem wewnętrznym.

Dwuczęściowe lusterko do makijażu*

Po odsunięciu pokrywy A ⇒ rys. 44 dostępne jest lusterko ze szczególnie silnym powiększeniem, a po odsunięciu pokrywy B lusterko z normalnym powiększeniem. Poza tym, po odsunięciu pokrywy włącza się oświetlenie lusterka. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z żaluzją słoneczną

Żaluzje słoneczne



Rys. 45 Wnętrze samochodu: przycisk żaluzji słonecznej



Rys. 46 Tyłne drzwi: przyciski żaluzji słonecznej

Wysuwanie/chowanie żaluzji na tylnej szybie*

- Aby wysunąć/schować żaluzję słoneczną **od strony kokpitu**, należy nacisnąć przycisk  w konsoli środkowej ⇒ rys. 45.
- Aby wysunąć/schować żaluzję słoneczną **od strony tylnych siedzeń**, należy nacisnąć przycisk  w drzwiach ⇒ rys. 46.

Wysuwanie żaluzji w tylnych drzwiach*

- Zamknąć odpowiednie okna w tylnych drzwiach.

- Aby wysunąć żaluzję słoneczną **siedząc na siedzeniu kierowcy**, należy pociągnąć lewy/prawy wyłącznik uruchamiania szyby  w drzwiach kierowcy.
- Aby wysunąć żaluzję słoneczną **siedząc na tylnym siedzeniu**, należy pociągnąć wyłącznik uruchamiania szyby  w lewych/prawych tylnych drzwiach.

Chowanie żaluzji w tylnych drzwiach*

- Aby schować żaluzję słoneczną **siedząc na siedzeniu kierowcy**, należy nacisnąć lewy/prawy wyłącznik uruchamiania szyby  w drzwiach kierowcy.
- Aby schować żaluzję słoneczną **siedząc na tylnym siedzeniu**, należy nacisnąć wyłącznik uruchamiania szyby  w lewych/prawych tylnych drzwiach.

Tylną żaluzję można nastawić w taki sposób, aby podczas włączania wstecznego biegu automatycznie się schowała. W tym celu wbrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Fahrzeugeinstellungen** > **Heckrollo-Automatik** > **ein**. Ustawienie zostaje automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem. Żaluzja wysuwa się ponownie, kiedy samochód pojedzie do przodu szybciej, niż 15 km/h i w międzyczasie nie zostanie wyłączony zapłon.

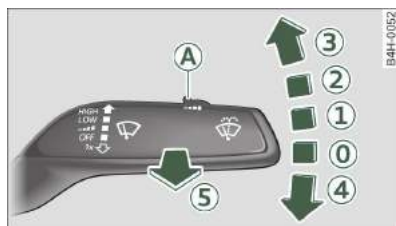


Informacja

- Jeżeli przycisk  zostanie naciśnięty kilkakrotnie, może zostać wyzwolone zabezpieczenie przeciążeniowe. Wsuniecie/wysunięcie żaluzji słonecznej będzie ponownie możliwe dopiero po krótkim okresie oczekiwania.
- Żaluzja słoneczna tylnej szyby działa dopiero, kiedy we wnętrzu samochodu jest cieplej, niż -10 °C. ■

Wycieraczki szyby

Włączanie wycieraczek szyby



Rys. 47 Dźwignia wycieraczek

Przesunąć dźwignię wycieraczek w odpowiednie położenie:

① - wycieraczki wyłączone

② - Tryb pracy czujnika deszczu. Wycieraczki szyby włączają się podczas deszczu, po jednorazowym przekroczeniu prędkości jazdy ok. 4 km/h. Im wyższy jest ustawiony poziom czujnika deszczu (wyłącznik ⑤ w prawo), tym wcześniej wycieraczki reagują na wilgoć na przedniej szybie. Tryb pracy czujnika deszczu można wyłączyć w systemie MMI i w ten sposób uruchomić tryb włączania okresowego. W tym celu wbrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący Car Systeme > Fahrerassistenz > Regensensor > aus. W trybie włączania okresowego, wyłącznikiem ⑤ można nastawiać okres załączenia okresowego.

③ - Powolne wycieranie szyby

④ - Szybkie wycieranie szyby

⑤ - Jednorazowe wytarcie szyby. Kiedy dźwignia zostanie dłużej przytrzymana w tym położeniu, po określonym czasie następuje przełączenie z powolnego wycierania ciągłego na szybkie wycieranie ciągłe.

⑤ - Czyszczenie przedniej szyby Aby usunąć krople wody, wycieraczki włączają się w czasie jazdy jeszcze raz, po kilku sekundach. Tę funkcję można wyłączyć, jeżeli w ciągu 10 sekund po dodatkowym wytarciu, dźwignia zostanie przesunięta w położenie ⑤. Przy następnym włączeniu zapłonu, funkcja dodatkowego wytarcia będzie ponownie aktywna.

Mycie reflektorów*. Urządzenie do mycia reflektorów* pracuje tylko po włączeniu świateł. Przy pierwszym i przy każdym co piątym uruchomieniu dźwigni w położeniu ⑤, reflektory i kamera asystenta widoczności w nocy* zostają automatycznie umyte. Ponadto, reflektory należy czyścić zawsze wtedy, jeżeli dźwignia zostanie przesunięta na dłużej niż 2 sekundy ⑤.

! UWAGA!

- Czujnik deszczu posiada jedynie funkcję asystenta. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek.
- Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepienia - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.
- Prawidłowy stan piór wycieraczki jest niezbędny dla zachowania dobrej widoczności i bezpiecznej jazdy ⇒ strona 56, „Wymiana piór wycieraczek” - niebezpieczeństwo wypadku!



Ostrożnie!

- W okresie mrozów należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Jeżeli przymarznione wycieraczki szyby zostaną włączone, może dojść do uszkodzenia piór wycieraczek!
- Przed wjechaniem samochodem do myjni należy wyłączyć wycieraczki (dźwignia w położeniu 0). W ten sposób można zabezpieczyć się przed niespodziewanym włączeniem i uszkodzeniem wycieraczek. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Informacja

- Wycieraczki szyby zostaną wyłączone przy wyłączeniu zapłonu. Wycieraczki można uaktywnić po ponownym włączeniu zapłonu, jeżeli dźwignia wycieraczek zostanie przesunięta w dowolne położenie.
- Zablockowane lub zabrudzone pióra wycieraczek powodują powstawanie smug. W ten sposób może dojść do ograniczenia funkcji czujnika deszczu. Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek.
- Dysze w urządzeniu do mycia szyb są ogrzewane przy włączonym zapłonie i w niskich temperaturach.
- Po zatrzymaniu się na chwilę, np. przed światłami, nastawiona szybkość wycieraczek zostanie automatycznie zmniejszona o jeden stopień. ■

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe nastawia się w systemie MMI.



Rys. 48 Zdejmowanie pióra wycieraczki

Położenie serwisowe

- Wyłączyć wycieraczki szyby (położenie 0 ⇒ strona 55, rys. 47).

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Service & Kontrolle** > **Wischerwechselpos.** > **ein**. Wycieraczki przesuwają się w położenie serwisowe.

albo

- Wyłączyć zapłon i przesunąć dźwignię wycieraczek w położenie 4 ⇒ strona 55, rys. 47.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Odchylić ramię wycieraczki od szyby.
- W piórze wycieraczki nacisnąć przycisk blokujący 1 ⇒ rys. 48. Przytrzymać w tym czasie pióro wycieraczki.
- Zdjąć pióro wycieraczki w kierunku strzałki.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Założyć nowe pióro w uchwyt ramienia wycieraczki 2, aż do wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Ponownie przechylić ramię wycieraczki na szybę.
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Service & Kontrolle** > **Wischerwechselpos.** > **aus**.

albo

- Uruchomić dźwignię wycieraczek.



UWAGA!

- Kiedy wycieraczka szyby tworzy smugi, należy oczyścić pióra wycieraczek preparatem do szyb. Przy silnym zabrudzeniu, np. resztkami owadów, czyszczenie piór wycieraczek można wykonać również miękką szmatką.

 UWAGA! Ciąg dalszy

- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać pióra wycieraczek na nowe raz lub dwa razy w roku.

**Ostrożnie!**

- Wycieraczkę szyby można wymieniać tylko w położeniu serwisowym! W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru na pokrywie przedziału silnikowego lub uszkodzenia silnika wycieraczek.
- Kiedy ramiona wycieraczek są odchylone, samochód nie może się poruszać, ani nie wolno uruchamiać dźwigni wycieraczek. W przeciwnym razie wycieraczki szyby automatycznie powracają w swoje położenie podstawowe i mogą przy tym uszkodzić pokrywę przedziału silnikowego i przednią szybę!

**Informacja**

- Z położenia serwisowego można też korzystać, jeżeli zimą przednia szyba ma zostać przykryta osłoną dla ochrony przed oblodzeniem.
- Przy otwartej pokrywie przedziału silnikowego, położenia serwisowego nie można uaktywnić. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Siedzenia i schowki

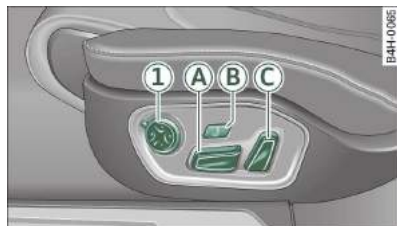
Zasady ogólne

Ważne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia, na które należy zwrócić uwagę dla zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, można znaleźć w ⇒ *strona 144*, „Bezpieczna jazda”. ■

Przednie siedzenia

Elementy obsługi

Regulacja wzdłużna siedzenia, wysokość siedzenia, pochylenie oparcia i poduszki siedzenia.



Rys. 49 Przednie siedzenie: ustawianie siedzenia

- Ⓐ - Siedzenie do przodu/do tyłu: Nacisnąć przycisk do przodu/do tyłu.
- Ⓐ - Siedzenie w górę/w dół: Nacisnąć przycisk w górę/w dół. Aby ustawić przednią część poduszki siedzenia, należy nacisnąć przycisk z przodu w górę/w dół. Aby ustawić tylną część poduszki siedzenia, należy nacisnąć przycisk z tyłu w górę/w dół.
- Ⓑ - Włączanie/wyłączanie funkcji masowania pleców. Rodzaj masażu nastawia się przyciskiem wielofunkcyjnym ⇒ *strona 59*.

Ⓒ - Oparcie siedzenia stromo/płasko: Nacisnąć przycisk do przodu/do tyłu.

Ⓒ - Komfortowy zagłówek* ⇒ *strona 62*.

① - Podparcie kręgosłupa lędźwiowego albo przycisk wielofunkcyjny* ⇒ *strona 59*. Aby nastawić podparcie kręgosłupa lędźwiowego, należy nacisnąć przycisk w odpowiednie położenie.

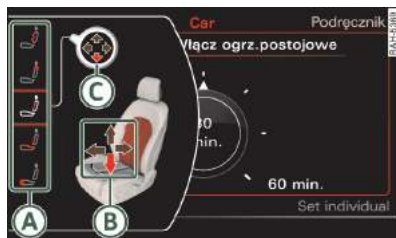
! UWAGA!

- Elektryczne ustawianie przednich siedzeń działa również przy wyłączonym zapłonie i przy wyciągniętym kluczyku zapłonu. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!
- Ze względów bezpieczeństwa siedzenie kierowcy wolno ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie - niebezpieczeństwo zranienia.
- Podczas jazdy, oparcia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo zranienia! ■

Dotyczy samochodów: z funkcją Memory

Przycisk wielofunkcyjny

Przyciskiem wielofunkcyjnym można nastawiać funkcję masowania, głowę oparcia, podparcie kręgow łędźwiowych, boczne wyoblenia, podparcie uda i wysokość ustawienia pasów.



Rys. 50 Wyświetlacz MMI: ustawienia siedzeń

Zasada obsługi

- Po obroceniu przyciskiem wielofunkcyjnym ① ⇒ strona 58, rys. 49 w lewo lub w prawo, możliwe ustawienia siedzeń ① zostaną wyświetlone w MMI ⇒ rys. 50.
- Aby wybrać ustawienia siedzeń, należy obrócić przyciskiem wielofunkcyjnym ① w odpowiednim kierunku, aż wybrane ustawienie siedzeń pojawi się w czerwonej ramce.
- Strzałki ② odpowiadają możliwym ustawieniom. Aby np. podparcie kręgow łędźwiowych przesunąć w dół, nacisnąć przycisk wielofunkcyjny ① w dół. Odpowiednia strzałka ③ świeci się.

Możliwe są następujące ustawienia siedzeń ①:

Massagefunktion* - wybrać rodzaj masażu **Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter** albo **aus**. Siłą odpowiedniego masażu można

nastawić w zakresie 1 do 5. Przyciskiem ② ⇒ strona 58, rys. 49 włącza się/wyłącza nastawiony masaż.

Gurthöheneinstellung - przesuwanie pasa w górę/w dół ⇒ strona 160.

Lehnenkopf* - Pochylenie górnej części oparcia siedzenia do przodu/do tyłu.

Lendenwirbelstütze - Nastawianie podparcia kręgow łędźwiowych w górę/w dół i mocniej/słabiej.

Seitenwangen* - Zwiększanie/zmniejszanie boczne trzymanie siedzenia przez boczne wyoblenia w poduszkach i oparciach siedzenia.

Oberschenkelauflage* - Wydłużanie/skracanie podparcia uda. ■

Dotyczy samochodów: ze środkowym podłokietnikiem z przodu

Środkowy podłokietnik

Pod podłokietnikiem znajduje się schowek.



Rys. 51 Wnętrze samochodu: środkowy podłokietnik

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Rys. 52 Wnętrze samochodu: dzielony środkowy podłokietnik*

Otwieranie schowka

- Nacisnąć przycisk -strzałka- i przesunąć podłokietnik w górę.

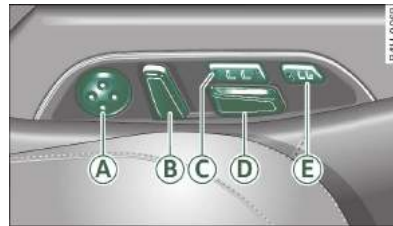
Nastawianie dzielonego środkowego podłokietnika*

- Aby przesunąć podłokietnik do przodu w górę, nacisnąć przycisk -strzałka- i jednocześnie pociągnąć podłokietnik w dowolne położenie.
- Aby przesunąć podłokietnik w położenie podstawowe, nacisnąć przycisk -strzałka- i nacisnąć podłokietnik w dół. ■

Tylne siedzenia

Dotyczy samochodów: z siedzeniem komfortowym

Ustawianie tylnych siedzeń



Rys. 53 Tyłne siedzenie po stronie pasażera: przyciski ustawiania siedzeń

A - Ustawianie podparcia kręgosłupa lędźwiowego: Aby ustawić wyoblenie podparcia kręgosłupa lędźwiowego, należy nacisnąć przycisk z lewej/z prawej strony. Aby ustawić wysokość podparcia kręgosłupa lędźwiowego, należy nacisnąć górę/dół przycisku.

B - Głowa oparcia siedzenia stromo/płasko. Nacisnąć przycisk do przodu/do tyłu.

C - Funkcja masowania*: Aby ustawić funkcję masowania „klepanie“, należy nacisnąć przycisk z przodu. Aby ustawić funkcję masowania „falowanie“, należy nacisnąć przycisk z tyłu. Kiedy świecą się trzy diody w przycisku, masowanie jest najsilniejsze. Aby zredukować siłę masowania, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby wyłączyć funkcję masowania, nacisnąć tyle razy, aż wszystkie diody zgasną.

D - Siedzenie do przodu/do tyłu: Nacisnąć przycisk do przodu/do tyłu.

E - Siedzenie w górę/w dół: Nacisnąć przycisk w górę/w dół.

E - Włączanie/wyłączanie regulacji siedzenia przedniego pasażera: w tym celu, funkcja musi być uaktywniona w MMI ⇒ *strona 61*. Aby włączyć regulację siedzenia przedniego pasażera, nacisnąć przycisk. ►

Teraz, przyciskami **B** i **D** można zmienić ustawienie siedzenia przedniego pasażera. Kiedy przycisk **B** lub **D** nie będzie uruchomiony, regulacja siedzenia przedniego pasażera wyłączy się automatycznie po ok. 10 sekundach.



UWAGA!

- Elektryczne ustawianie siedzeń działa również przy wyłączonym zapłonie lub przy wyciągniętym kluczyku z pilotem. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!
- Podczas ustawiania siedzeń zachować ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie - niebezpieczeństwo zranienia. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowymi siedzeniami z tyłu

Komfortowe ustawienia

Z kokpitu można dokonywać niektórych ustawień dla tylnych siedzeń, za pomocą MMI.

- W MMI wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Sitze > Rücksitze**.

Normalposition anfahren - Za pomocą tej funkcji, zewnętrzne tylne siedzenia i siedzenie przedniego pasażera zostają przesunięte do ustawienia fabrycznego.

Einstiegshilfe - Funkcja **Einstiegshilfe** (udogodnienie przywsiadaniu) umożliwia wygodnie wsiadanie i wysiadanie z tylnych siedzeń. Przy włączonej funkcji, po otwarciu drzwi, tylne siedzenie przesuwa się automatycznie w tylne, skrajne położenie.

Beifahrersitzverstellung* - Kiedy funkcja jest włączona w MMI, siedzenie przedniego pasażera można ustawiać z tylnych siedzeń ⇒ strona 60, rys. 53.

Siedzenia przedniego pasażera nie można przesuwac, jeżeli

- Funkcja Memory siedzenia jest wyłączona ⇒ strona 62.
- W drzwiach kierowcy świeci się przycisk  ⇒ strona 40.
- W samochodzie z elektryczną blokadą otwarcia od wewnątrz* świeci się prawy przycisk  ⇒ strona 40. ■

Zagłówki

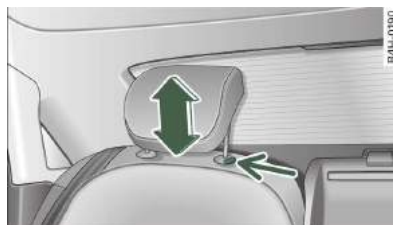
Dotyczy samochodów: z ręcznie regulowanymi zagłówkami

Ręczne ustawianie zagłówków

Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy.



Rys. 54 Przednie siedzenie: ustawianie zagłówka



Rys. 55 Zewnętrzne tylne siedzenie: ustawianie zagłówka

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Ustawianie przedniego zagłówka

- Chwycić zagłówek rękoma z obu stron.
- Wsunąć zagłówek w górę/w dół.

Ustawianie zewnętrznych zagłówków na tylnych siedzeniach

Kiedy na tylnych siedzeniach przewożone są osoby, zagłówki zajętych miejsc siedzących ustawić całkowicie w górę.

- Aby przesunąć zagłówek w górę, należy go pociągnąć całkowicie w górę.
- Aby przestawić zagłówek w dół, nacisnąć przycisk - strzałka - ⇒ strona 61, rys. 55 i przesunąć zagłówek całkowicie w dół. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowymi zagłówkami

Elektryczna regulacja zagłówków

Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy.



Rys. 56 Komfortowy zagłówek: regulacja bocznych wyoblen

- Aby ustawić wysokość przednich zagłówków, nacisnąć przycisk  ⇒ strona 58, rys. 49 w górę/w dół.

- Aby ustawić boczne wyoblenia*, należy je nacisnąć w dowolne położenie ⇒ rys. 56.



Informacja

Aby uniknąć kolizji z tapicerką dachu, podczas regulacji siedzenia do przodu lub w górę, zagłówki automatycznie się chowają. ■

Funkcja Memory

Dotyczy samochodów: z funkcją Memory

Opis

Za pomocą funkcji Memory, można szybko i wygodnie zapisywać i ponownie wywołać indywidualne profile siedzeń dla kierowcy, przedniego pasażera oraz dla zewnętrznych tylnych siedzeń*. Funkcja Memory obsługiwana jest za pomocą kluczyka z pilotem i przyciskami pamięci w drzwiach kierowcy/przedniego pasażera i w tylnych drzwiach*.

Każdorazowo przy zablokowaniu samochodu, profil siedzenia kierowcy jest ponownie zapisywany i przyporządkowany do kluczyka z pilotem. Profil siedzenia zostaje automatycznie wywołany przy odblokowaniu samochodu. Kiedy z samochodu korzysta dwóch kierowców, wtedy zaleca się, aby każda z osób stosowała tylko „własny“ kluczyk z pilotem.

Za pomocą przycisków pamięci w drzwiach kierowcy/przedniego pasażera można zapisać po dwa profile siedzeń, a w tylnych drzwiach* po jednym profilu siedzeń. Raz zapisane, są te profile zawsze dostępne.

Zapamiętane zostaną następujące ustawienia:



	Kluczyk z pilotem	Przycisk pamięci		
	Kierowca	Kierowca	Przedni pasażer	Zewnętrzne tylne siedzenia*
Siedzenie	X	X	X	X
Zagłówek	X	X	X	
Kierownica*	X	X		
Pas*	X	X	X	
Obydwa lustera zewnętrzne*	X	X		

W tylnych drzwiach* znajdują się kolejne dwa przyciski, za pomocą których można wywołać dwa zapisane uprzednio profile siedzeń ⇒ strona 64. ■

Dotyczy samochodów: z funkcją Memory

Kluczyk z pilotem

Aby profil siedzenia kierowcy podczas zablokowania samochodu można było zapisać w kluczyku z pilotem, funkcja musi być włączona.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Fahrersitz > Funkschlüssel > ein**.



Informacja

Jeżeli nie jest potrzebne, aby profil siedzenia innego kierowcy został zapisany w kluczyku z pilotem, należy wyłączyć funkcję Memory w MMI lub przyciskiem **OFF** ⇒ strona 63. ■

Dotyczy samochodów: z funkcją Memory

Przyciski pamięci



Rys. 57 Drzwi kierowcy: przyciski funkcji pamięci



Rys. 58 Tyłne drzwi: przyciski funkcji pamięci

Przyciski pamięci znajdują się w drzwiach kierowcy/przedniego pasażera i w tylnych drzwiach*. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Zapisywanie profili siedzeń

- Aby zapisać profil siedzenia, należy nacisnąć przycisk **(SET)** i następnie przycisk pamięci.
- Aby wywołać profil siedzenia, nacisnąć przycisk pamięci i przytrzymać, aż profil siedzenia zostanie nastawiony.
- Aby wyłączyć funkcję Memory dla kierowcy lub pasażera, nacisnąć przycisk **(OFF)**. Przy wyłączonej funkcji Memory świeci się napis **OFF**. Profile siedzeń nie zostaną zapisane.

Przyciski **(A)** i **(B)**

- Aby nastawić komfortową pozycję siedzącą, nacisnąć przycisk **(A)** i przytrzymać, aż siedzenie przesunie się w swoje końcowe położenie.
- Aby nastawić wyprostowaną pozycję siedzącą, nacisnąć przycisk **(B)** i przytrzymać, aż siedzenie przesunie się w swoje końcowe położenie.

UWAGA!

- Ze względów bezpieczeństwa ustawianie siedzenia wolno wywołać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- W sytuacji awaryjnej, każda procedura wywołania może zostać przerwana przez naciśnięcie przycisku **(OFF)**, lub dowolnego przycisku pamięci. ■

Dotyczy samochodów: z funkcją Memory

Ustawianie siedzenia pasażera w MMI

Siedzenie przedniego pasażera może być ustawione przez kierowcę w jednym z czterech różnych położeniach.

Ustawianie siedzenia przedniego pasażera z siedzenia kierowcy

- Wybrać: przycisk funkcji **(CAR)** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Sitze > Beifahrersitz > Sitzposition einstellen**.
- Teraz można ustawić siedzenie przedniego pasażera przyciskami siedzenia kierowcy ⇒ *strona 58, rys. 49*.

Symetria z siedzeniem kierowcy

- Aby przejść ustawienia siedzenia kierowcy dla siedzenia przedniego pasażera, wybrać: przycisk funkcji **(CAR)** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Sitze > Beifahrersitz > Symmetrie zum Fahrersitz**.
- Nacisnąć przycisk sterujący i przytrzymać, aż ustawianie zostanie zakończone.



Informacja

Przy symetrii siedzeń, ustawienia podparcia kręgosłupa lędźwiowych i podparcia uda nie zostaną przeniesione. ■

Popielniczka



Rys. 59 Konsola środkowa: popielniczka z przodu



Rys. 60 Tapicerka drzwi: popielniczka z tyłu

Otwieranie/zamykanie

- Dotknąć pokrywę popielniczki.

Opróżnianie

- Aby opróżnić popielniczkę z przodu, należy wyciągnąć ją w górę z uchwytu pojemnika do napoju ⇒ rys. 59.
- Aby opróżnić wkład tylnej popielniczki, należy chwycić go kciukiem i palcem wskazującym i wyciągnąć w górę.
- Aby ponownie wsunąć popielniczkę/wkład, należy wcisnąć ją w uchwyt, aż do zablokowania.

! UWAGA!

Do popielniczki nie wkładać nigdy papierów - niebezpieczeństwo zapalenia się! ■

Dotyczy samochodów: z zapalniczką

Zapalniczka



Rys. 61 Otwarta popielniczka z przodu: zapalniczka



Rys. 62 Przykład konsoli środkowej z tyłu: zapalniczka

- Wcisnąć zapalniczkę.
- Kiedy rozgrzany wkład wysunie się, należy go wyjąć.

Zapalniczkę można również stosować jako gniazdko elektryczne 12 woltów ⇒ strona 66. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

W samochodzie z przelotową konsolą środkową z tyłu* w przestrzeni na nogi z tyłu, z lewej i z prawej strony można znaleźć zapalniczkę.

! UWAGA!

- Korzystając z zapalniczki zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane używanie zapalniczki może być przyczyną oparzenia.
- Zapalniczka działa również przy wyłączonym zapłonie lub po wyjęciu kluczyka zapłonu. Z tego względu w samochodzie nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo pożaru! ■

Dotyczy samochodów: z gniaздkami elektrycznymi

Gniazda elektryczne 12 woltów



Rys. 63 Boczny schowek w przestrzeni bagażnika: gniazdko 12 woltów*



Rys. 64 Przykład konsoli środkowej z tyłu: gniazdko elektryczne 12 woltów

Gniazdko elektryczne 12 woltów przeznaczone jest do podłączania urządzeń elektrycznych. Pobór mocy z gniazda nie powinien jednak przekraczać 100 W.

! UWAGA!

Gniazda elektryczne i podłączone do nich wyposażenie działa również po wyłączeniu zapłonu lub po wyjęciu kluczyka zapłonu. Nieprawidłowe korzystanie z gniazdek lub z urządzeń elektrycznych może prowadzić do poważnych obrażeń lub spowodować pożar. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!

! Ostrożnie!

- Do zapalniczki nie należy podłączać żadnych elementów wyposażenia przesyłających prąd (np. paneli słonecznych lub urządzeń do ładowania akumulatorów samochodowych). Te urządzenia mogą uszkodzić instalację elektryczną samochodu.
- Gniazdko elektryczne w zapalniczkę może być używane tylko na krótki czas jako źródło zasilania dla wyposażenia elektrycznego. Dla dłuższego poboru prądu należy korzystać z gniazdek elektrycznych w samochodzie.
- Aby uniknąć uszkodzenia gniazda, należy stosować tylko oryginalne wtyczki. ►



Informacja

Jeżeli silnik nie pracuje i włączone jest wyposażenie elektryczne, następuje rozładowanie akumulatora. ■

Dotyczy samochodów: z gniazdkiem elektrycznym euro 230 woltów

Gniazdko elektryczne euro 230 woltów



Rys. 65 Przykład konsoli środkowej z tytu: gniazdko elektryczne euro 230 woltów

Z gniazdka elektrycznego euro 230 woltów można korzystać tylko przy włączonym zapłonie ⇒ ⚠. Kiedy wtyczka zostanie całkowicie włożona do gniazdka elektrycznego, następuje odblokowanie zabezpieczenia gniazdka i popłynie prąd elektryczny.

Podłączane urządzenia

Do gniazdka elektrycznego euro 230 woltów w samochodzie można podłączyć urządzenia elektryczne z wtyczką euro. Pobór mocy przez jedno lub kilka urządzeń nie powinien przy tym w gniazdku elektrycznym przekraczać 150 watów (300 watów mocy szczytowej). W razie potrzeby sprawdzać pobór mocy urządzeń na ich tabliczkach znamionowych.

Dioda świecąca w gniazdku elektrycznym

- Kiedy dioda świeci się na zielono, gniazdko elektryczne jest gotowe do pracy.

- Kiedy dioda miga na czerwono, wystąpiła niesprawność. Gniazdko elektryczne odłącza się z powodu przepięcia lub zbyt wysokiej temperatury. Po fazie ostygnięcia, gniazdko elektryczne automatycznie włączy się ponownie. Podłączone i włączone urządzenia uaktywniają się ponownie ⇒ ⚠.



UWAGA!

- Ciężkie urządzenia lub wtyczki (np. urządzenia sieciowe), które są bezpośrednio zawieszone w gniazdku euro 230 woltów mogą spowodować uszkodzenie uchwytu – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Wszystkie podłączone urządzenia należy dobrze zabezpieczyć na czas jazdy, aby w razie hamowania lub wypadku nie zostały wyrzucone do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!
- Nie dopuścić, aby na gniazdko elektryczne wylał się jakiegolwiek płyn – zagrożenie życia! Jeżeli jednak do gniazdka dostanie się wilgoć, przed kolejnym jego użyciem dokładnie osuszyć resztki wilgoci.
- Nieumiejętne korzystanie z gniazdka lub z urządzeń elektrycznych może prowadzić do poważnych obrażeń lub spowodować pożar - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki podczas, gdy silnik pracuje – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Podłączone urządzenia zachowują się inaczej, niż podłączone do publicznej sieci energetycznej. Ponadto, podłączone urządzenia mogą się rozgrzać w czasie pracy – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Stosowanie adapterów i przedłużaczy powoduje wyłączenie zabezpieczenia gniazdka elektrycznego euro 230 woltów, gniazdko jest pod napięciem – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

- W otwory gniazdka elektrycznego euro 230 woltów nie wkładać żadnych przewodzących prąd przedmiotów, np. igieł do szycia – zagrożenie życia!
- Wytączyć podłączone urządzenia elektryczne, kiedy gniazdko elektryczne wyłączy się ze względu na wzrost temperatury – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

**Ostrożnie!**

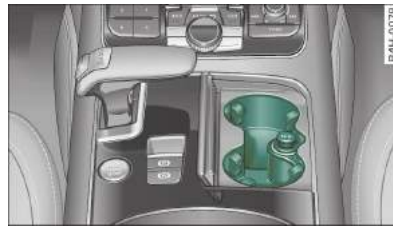
- Zapoznać się również z instrukcją obsługi podłączanych urządzeń!
- Nie podłączać lamp zawierających neonówki. Ze względów technicznych może dojść do uszkodzenia żarówki.
- Do gniazdka euro 230 woltów nie podłączać urządzeń elektrycznych pracujących przy napięciu 115 woltów. Urządzenie może ulec uszkodzeniu. W razie potrzeby sprawdzić dopuszczalne napięcie na podstawie tabliczki znamionowej. Kiedy trzeba zasilac urządzenia na 115 woltów, fabrycznie musi być zamontowany inny przetwornik. Zestawy uzupełniające można nabyć u partnerów serwisowych Audi.
- W niektórych urządzeniach sieciowych np. w laptopach, zamontowane zabezpieczenie przepięciowe uniemożliwia włączenie. W takim przypadku należy odłączyć element sieciowy od odbiornika i po ok. 10 sekundach ponownie utworzyć połączenie.

**Informacja**

- Nie ekranowane urządzenia, albo urządzenia umieszczone w pobliżu anteny w tylnej szybie mogą wywoływać zakłócenia w radiu, obszarze TV albo w elektronice samochodu.
- W niektórych urządzeniach, ze względu na niską moc (w watach) może dojść do ograniczenia funkcji. ■

Chowanie przedmiotów

Uchwyt pojemnika do napoju



Rys. 66 Konsola środkowa: uchwyt pojemnika do napoju z przodu



Rys. 67 Fragment tylnych siedzeń: uchwyt pojemnika do napoju z tyłu

Uchwyt pojemnika do napoju z przodu

- Aby otworzyć uchwyt pojemnika do napoju, należy nacisnąć pokrywę ⇒ rys. 66.

Uchwyt pojemnika do napoju z tyłu

- Aby otworzyć uchwyt pojemnika do napoju, należy nacisnąć przednią listwę ⇒ rys. 67. ►

! UWAGA!

- Dopóki samochód jest w ruchu, nie wolno wstawiać w uchwyt pojemnika z gorącym napojem. Gorący napój może się wylać - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie używać pojemników z kruchych materiałów (np. szkło, porcelana). Podczas wypadku mogą być one przyczyną zranienia.

! Ostrożnie!

W uchwyt należy wstawiać tylko zamknięte pojemniki z napojem. Napoje mogłyby się rozlać i spowodować uszkodzenie wyposażenia samochodu, np. urządzeń elektronicznych i pokrowców siedzeń. ■

Półka z oparciem tylnych siedzeń

Na półce za oparciem tylnych siedzeń można położyć lekką odzież.

! UWAGA!

Na półce nie wolno kłaść żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów. Podczas nagłego hamowania zagrażałyby osobom siedzącym w samochodzie – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

! Ostrożnie!

Zwrócić uwagę, czy przewody ogrzewania tylnej szyby nie zostały uszkodzone przez ocierające się przedmioty.

i Informacja

Aby zapewnić skuteczną wentylację, szczeliny odpowietrzające pomiędzy tylną szybą a półką nie powinny zostać zakryte. ■

Pozostałe schowki

W różnych miejscach w samochodzie można znaleźć szereg półek, schowków i uchwytów.

- Schowki w drzwiach
- Półka w przednim schowku (chłodzona). Przedni schowek można zamykać kluczykiem samochodu.
- Siatka w przestrzeni na nogi przedniego pasażera
- Schowek na okulary w tapicerce dachu (w pobliżu wstecznego lusterka)
- Schowki pod środkowymi podłokietnikami
- Schowki* w oparciach przednich siedzeń
- Wieszaki do odzieży nad tylnymi drzwiami
- Schowek w przelotowej konsoli środkowej* (z tyłu)
- Schowek za środkowym podłokietnikiem z tyłu (w samochodzie bez systemu pakowania długich przedmiotów* albo bez lodówki*)
- Wieszaki do toreb* w przestrzeni bagażnika
- Uchwyt do parasola*

! UWAGA!

Na półce nie wolno kłaść żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów. Podczas nagłego hamowania zagrażałyby osobom siedzącym w samochodzie – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

- Podczas jazdy pokrywa przedniego schowka musi być zawsze zamknięta - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Schowki w drzwiach stosować wyłącznie do przechowywania drobnych przedmiotów, które nie wystają ze schowka, aby nie ograniczały obszaru działania bocznych poduszek bezpieczeństwa.
- Należy zwrócić uwagę, aby zawieszona odzież nie ograniczała widoczności do tyłu. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

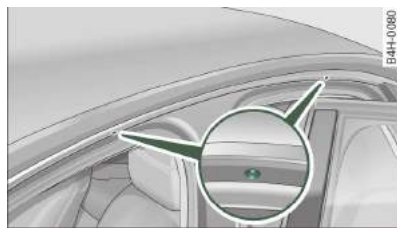
Dane techniczne

UWAGA! Ciąg dalszy

- Wieszając tylko lekką odzież i zwracać uwagę, aby w kieszeniach nie znajdowały się żadne ciężkie lub ostre przedmioty.
- Do wieszania ubrań nie używać ramiączek, ponieważ wtedy skuteczność poduszki bezpieczeństwa głowy* zostanie ograniczona.

**Ostrożnie!**

Przedmioty znajdujące się na półce, ocierające się o tylną szybę mogą spowodować uszkodzenie przewodów ogrzewania tylnej szyby. ■

Bagażnik dachowy

Rys. 68 Miejsca zamocowania bagażnika dachowego

Jeżeli bagaż lub ładunek ma być przewożony na dachu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Można stosować wyłącznie wsporniki dachowe, dostosowane do danego samochodu. Wsporniki dachowe są podstawą kompletnego systemu bagażników dachowych. Aby można było przewozić bagaż i sprzęt sportowy, konieczne są dodatkowe elementy montażowe/systemy wsporników. Najlepiej stosować wsporniki dachowe i elementy montażowe z programu akcesoriów Audi.

- Podczas montowania wsporników dachowych należy zwrócić uwagę, aby zakładać je tylko we właściwych miejscach na dachu ⇒ rys. 68.
- Dopuszczalne obciążenie dachu samochodu wynosi 100 kg. Na obciążenie dachu składa się ciężar wspornika dachowego, elementów bagażnika i samego ładunku. Należy jednak uwzględnić nośność zastosowanego systemu wsporników. Dopuszczalne obciążenie osi i dopuszczalna masa całkowita samochodu ⇒ strona 268.

**UWAGA!**

- Zapoznać się z instrukcją montażu systemu wsporników dachowych. Jeżeli system wsporników dachowych i ładunek na dachu nie zostaną prawidłowo zabezpieczone, mogą się poluzować i spowodują wypadek.
- Kiedy stosuje się system wsporników dachowych, zmianie ulegają własności samochodu ze względu na zmianę położenia środka ciężkości, albo z powodu zwiększenia powierzchni oporu powietrza - niebezpieczeństwo wypadku! Dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.

**Ostrożnie!**

Zwrócić uwagę, aby otwarta pokrywa bagażnika i odsuwany dach* nie uderzały o ładunek na dachu.

**Informacja dot. środowiska**

Z powodu zwiększonego oporu powietrza samochód zużywa większą ilość paliwa. Dlatego, po użyciu bagażnika należy go zdjąć z dachu. ■

Bagażnik

Ładowanie bagażnika

Elementy bagażu muszą być ułożone bezpiecznie.

UWAGA!

- Luźne przedmioty w bagażniku mogą się nagle przesunąć i zmienić właściwości jezdne samochodu.
- Luźne przedmioty w przestrzeni pasażerskiej podczas nagłego manewru lub wypadku mogą zostać wyrzucone do przodu i zranić osoby w samochodzie.
- Wszystkie przedmioty zawsze chować w bagażniku i zwłaszcza do ciężkich przedmiotów stosować odpowiednie taśmy mocujące.
- Jeżeli trzeba przewozić ciężkie przedmioty, zawsze pamiętać, że zmiana środka ciężkości może pociągnąć za sobą zmianę właściwości jezdnych samochodu.
- Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 144*, „Bezpieczna jazda”.



Informacja

Ciśnienie w oponach musi zostać dopasowane do obciążenia samochodu - patrz nalepka z wartościami ciśnienia na drzwiach kierowcy. ■

Zaczepty do wiązania i siatka do bagażu

Siatka do bagażu* zabezpiecza lekkie ładunki przed przesuwaniem się.



Rys. 69 Rozmieszczenie zaczepów do wiązania w bagażniku



Rys. 70 Rozciągnięta siatka do bagażu

- Aby zabezpieczyć ładunek np. siatką do bagażu*, pałąk zaczepu do wiązania należy odchylić w górę ⇒ rys. 69.
- Haczyki siatki do bagażu* zawiesić w zaczepach do wiązania ⇒ rys. 70. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

System pakowania długich przedmiotów z torbą

Dotyczy samochodów: z systemem pakowania długich przedmiotów i z torbą

Przygotowanie systemu pakowania długich przedmiotów

W torbie można przewozić długie przedmioty (np. narty).



Rys. 71 Tylne siedzenia: zdejmowanie osłony zabezpieczającej



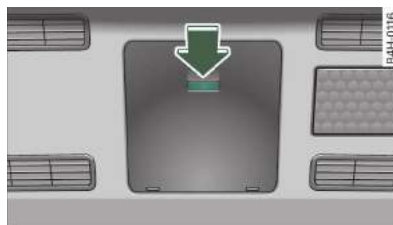
Rys. 72 Środkowy podłokietnik z tyłu: zakładanie osłony zabezpieczającej

- Opuścić z tyłu środkowy podłokietnik i znajdującą się za nim pokrywę.
- Aby wyjąć osłonę, należy nacisnąć przycisk ⇒ rys. 71.

- Aby zabezpieczyć przednią część środkowego podłokietnika, należy ustawić osłonę w sposób pokazany na rysunku ⇒ rys. 72 i mocno docisnąć przysawki.
- Wyjąć torbę i rozłożyć. ■

Dotyczy samochodów: z systemem pakowania długich przedmiotów i z torbą

Ładowanie i zabezpieczenie torby



Rys. 73 Bagażnik: system pakowania długich przedmiotów w oparciu siedzenia



Rys. 74 Tylne siedzenia: zabezpieczanie torby

Ładowanie bagażu

- W przestrzeni bagażnika opuścić pokrywę systemu pakowania długich przedmiotów w dół ⇒ rys. 73. ►

- Wsunąć narty, czubkami z przodu, do torby ⇒ . Przednie elementy mocowań muszą znajdować się bezpośrednio za pasem zabezpieczającym torby  ⇒ strona 72, rys. 74.

Zabezpieczanie

- Pas zabezpieczający  torby umieścić w środkowym zamku pasa  ⇒ strona 72, rys. 74.
- Zaciągnąć pas zabezpieczający .



UWAGA!

- Ze względów bezpieczeństwa, w torbie można przewozić maksymalnie 2 pary nart.
- Po załadunku nart, torbę należy zabezpieczyć paskiem.
- Upewnić się, czy wszystkie transportowane przedmioty w systemie pakowania długich przedmiotów zostały zabezpieczone. Podczas nagłego manewru hamowania mogą zostać wyrzucone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



Informacja

- Torbę należy składać dopiero po wysuszeniu.
- Narty układać w torbie czubkami do przodu, a kijki ostrzami do tyłu. ■

Chłodzony pojemnik

Dotyczy samochodów: z chłodzonym pojemnikiem

Wprowadzenie

Chłodzony pojemnik należy wyczyścić przed pierwszym użyciem ⇒ strona 203.

Chłodzony pojemnik można włączyć tylko, kiedy

- temperatura wynosi mniej, niż 55 °C. Włączony chłodzony pojemnik zostanie automatycznie wyłączony, kiedy temperatura w bagażniku przekroczy 55 °C. Kiedy temperatura znów spadnie poniżej 55 °C, chłodzony pojemnik zostanie automatycznie włączony.
- Stan naładowania akumulatora samochodowego jest wystarczający. Chłodzony pojemnik zostanie automatycznie wyłączony, kiedy napięcie w instalacji samochodu spadnie poniżej zadanej wartości minimalnej. W ten sposób unika się rozładowania akumulatora samochodu. Chłodzony pojemnik zostanie automatycznie włączony, kiedy napięcie w instalacji samochodu znowu wzrośnie, np. po uruchomieniu silnika.

W optymalnych warunkach chłodzenia, przy funkcji chłodzenia można uzyskać +6 °C, przy funkcji zamrażania -6 °C. Temperatura chłodzenia w pojemniku zależy również od temperatury bagażnika. Przy wysokiej temperaturze w bagażniku można więc uzyskać tylko ograniczoną skuteczność chłodzenia.



UWAGA!

Dla osób siedzących w samochodzie nie narażać na niebezpieczeństwo z powodu lodówki, należy przestrzegać poniższych reguł bezpieczeństwa:

- Maksymalna ładowność wynosi 2,5 kg (5,5 lbs).
- Nie wolno przepelniać chłodzonego pojemnika. W razie kolizji lub nagłego hamowania istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.
- W czasie jazdy, pokrywa chłodzonego pojemnika musi być zawsze zamknięta i zablokowana. W razie kolizji lub w wyniku nagłego hamowania, zawartość chłodzonego pojemnika może wypaść do wnętrza samochodu - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- W chłodzonym pojemniku nie przechowywać palnych cieczy, pojemników z gazem i inn. - niebezpieczeństwo wybuchu! Dotyczy ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

to również towarów/produktów, które mogą zawierać łatwo parujące lub palne substancje.

- Od temperatury 0 °C i poniżej ciecz zamarzają – szklane butelki mogą pęknąć!

**Ostrożnie!**

- Otwory wentylacyjne chłodzonego pojemnika znajdują się w tapicerce tylnej ścianki w przestrzeni bagażnika i nie wolno ich zaklejać.
- Kiedy chłodzony pojemnik nie działa prawidłowo, należy go wyłączyć, aby uniknąć dalszych uszkodzeń. Sprawdzenie systemu zlecić w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z chłodzonym pojemnikiem

Obsługa

Rys. 75 Środkowy podłokietnik z tyłu

Chłodzony pojemnik, w zależności od wariantu wyposażenia znajduje się z tyłu, za środkowym podłokietnikiem, albo za żaluzją. Pojemnik chłodzi lub mrozi tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie/zamykanie chłodzonego pojemnika

- Aby otworzyć chłodzony pojemnik, pociągnąć dźwignię odblokowania ① ⇒ rys. 75.
- Aby zamknąć chłodzony pojemnik, przesunąć pokrywę w położenie wyjściowe. Pokrywa jest prawidłowo zamknięta, kiedy dźwignia odblokowania ① wyraźnie się zablokuje.

Włączanie i wyłączanie

- Aby włączyć/wyłączyć funkcję chłodzenia, należy nacisnąć przycisk A ⇒ rys. 75. Po włączeniu funkcji, w przycisku świeci się symbol.
- Aby włączyć/wyłączyć funkcję mrożenia, należy nacisnąć przycisk B. Po włączeniu funkcji, w przycisku świeci się symbol.

**Informacja**

- Aby uniknąć tworzenia się kropli, pokrywę chłodzonego pojemnika otwierać na możliwie krótki czas.
- Do chłodzonego pojemnika nie wstawiać żadnych gorących potraw/napojów. ■

Ogrzewanie i chłodzenie

Automatyczny układ klimatyzacji

Opis

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi i osusza powietrze we wnętrzu samochodu. Układ działa najskuteczniej, kiedy okna i odsuwany dach* są zamknięte. Przy nagrzaniu się wnętrza samochodu, wentylowanie może przyspieszyć proces chłodzenia.

W trybie ogrzewania, za wyjątkiem funkcji *rozmrażania* dmuchawa przełącza się na wyższy zakres obrotów dopiero, kiedy płyn chłodzący osiągnie wystarczającą temperaturę.

Z układu chłodzenia może kapać woda kondensacyjna i tworzyć pod samochodem kałużę. Jest to normalne i nie oznacza nieszczelności.

Filtr zanieczyszczeń

Filtr zanieczyszczeń odfiltruje np. kurz i pyłki roślin z powietrza.

Identyfikacja kluczyka

Ustawienia układu klimatyzacji zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.



Informacja dot. środowiska

Jeżeli kierowca chce oszczędzać paliwo, powinien wyłączyć tryb chłodzenia przez naciśnięcie przycisku **AC**. W ten sposób redukuje się również poziom emisji.



Informacja

- Aby nie ograniczać skuteczności ogrzewania lub chłodzenia i uniknąć zaparowania szyb, wlot powietrza przed przednią szybą musi być wolny od lodu, śniegu albo liści.

- Po stwierdzeniu, że np. ogrzewanie siedzeń* lub tylnej szyby nie działa, znaczy, że zostało ewentualnie tymczasowo wyłączone przez system zarządzania energią. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się. ■

Obsługa

Najlepiej nacisnąć przycisk **AUTO** i ustawić temperaturę na 22 °C.



Rys. 76 Elementy obsługi w kokpicie

Obsługa	Bezpieczeństwo	Informacje tekstowe	Zasady obsługi	Samodzielne naprawy	Dane techniczne
---------	----------------	---------------------	----------------	---------------------	-----------------



Rys. 77 Komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy*: elementy obsługi z tyłu

Funkcje włącza się/wyłącza po naciśnięciu przycisków. Pokrętłem nastawia się temperaturę, dmuchawę, strumienie powietrza. Dioda LED w odpowiednim przycisku świeci się, kiedy funkcja jest włączona. Ustawienia zostaną pokazane na wyświetlaczu układu klimatyzacji i przez kilka sekund na wyświetlaczu MMI. Można osobno ustawiać dla strony kierowcy i przedniego pasażera.

W komfortowym układzie klimatyzacji 4-strefowym* można dodatkowo regulować lewą i prawą stronę z tyłu ⇒ rys. 77.

[OFF] Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji

Układ klimatyzacji włącza się/wyłącza przyciskiem **[OFF]**. Zostanie on również wyłączony po naciśnięciu pokrętła lub dowolnego przycisku. Przy wyłączonym układzie klimatyzacji, dopływ powietrza z zewnątrz zostanie zablokowany.

Przy wyłączonym zapłonie można uaktywnić funkcję ciepła szczątkowego, kiedy przycisk **[☼]** zostanie naciśnięty i przytrzymany. Ciepło szczątkowe zawarte w płynie chłodzącym zostanie wtedy zastosowane do ogrzania wnętrza samochodu. Funkcja ciepła szczątkowego zostaje automatycznie wyłączona po ok. 30 minutach.

[AC] Włączanie/wyłączanie trybu chłodzenia

Przy wyłączonym trybie chłodzenia, powietrze nie jest chłodzone ani osuszane. W ten sposób szyby mogą zaparować. Przy temperaturach zewnętrznych w zakresie ujemnym, układ chłodzenia wyłącza się automatycznie.

[🌀] Włączanie/wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W zamkniętym obiegu powietrza, powietrze we wnętrzu samochodu jest cyrkulowane i filtrowane. W ten sposób, w znacznej mierze układ zabezpiecza przed dostępem zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza samochodu. Podczas przejazdu przez tunele albo w korkach ulicznych najlepiej włączyć zamknięty obieg powietrza ⇒ **[🌀]**.

Zamknięty obieg powietrza zostaje wyłączony po naciśnięciu przycisku **[AUTO]** lub **[🌀]**.

[AUTO] Włączanie trybu automatycznego

Tryb automatyczny zapewnia stałe temperatury we wnętrzu samochodu. Temperatura, objętość i strumienie powietrza są regulowane automatycznie.

Nastawianie temperatury

Temperaturę można nastawiać w zakresie +16 °C do +28 °C. Poza tym zakresem, na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawia się **lo** albo **hi**. W obu położeniach skrajnych układ klimatyzacji pracuje ciągle z maksymalną wydajnością chłodzenia lub grzania. Regulacja temperatury nie jest wtedy możliwa.

[🌀] Nastawianie strumieni powietrza

Strumień powietrza można dopasować ręcznie, w zależności od potrzeb. Aby strumień powietrza można było regulować automatycznie, należy nacisnąć przycisk **[AUTO]**.

[🌀] Nastawianie strumieni powietrza

Można nastawić ręcznie, z którego wylotu powietrze ma wypływać. Aby strumień powietrza można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **[AUTO]**.

[🌀] / [🌀]* Nastawianie ogrzewania/wentylowania siedzeń*

Po naciśnięciu przycisku, ogrzewanie/wentylowanie siedzeń jest włączone na najwyższym zakresie 3. Zakres temperatury można

sprawdzić na podstawie diod LED. Aby zredukować temperaturę, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby wyłączyć ogrzewanie/wentylowanie siedzeń, nacisnąć przycisk tyle razy, aż diody LED przestaną się świecić.

Ogrzewanie/wentylowanie siedzeń po 10 minutach automatycznie reguluje z zakresu 3 na zakres 2.

W samochodzie bez komfortowego układu klimatyzacji 4-strefowego* ogrzewanie dla obu zewnętrznych tylnych siedzeń* jest nastawiane za pomocą przycisków w konsoli środkowej z tyłu.

Włączanie/wyłączanie rozmrażania

Przednia szyba i szyby boczne zostają rozmrożone lub osuszone możliwie szybko. Maksymalny strumień powietrza wypływa zazwyczaj z wylotów poniżej przedniej szyby. Zamknięty obieg powietrza zostanie wyłączony. Regulacja temperatury następuje automatycznie.

Po naciśnięciu przycisku  rozmrażanie zostanie wyłączone.

Włączanie/wyłączanie ogrzewania tylnej szyby

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko podczas pracy silnika i zostaje automatycznie wyłączone w zależności od temperatury zewnętrznej, po 10 do 20 minutach.

Aby ogrzewanie tylnej szyby włączyć na stałe, nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej, niż 3 sekundy. Opcja zostanie zapamiętana do chwili wyłączenia zapłonu.

Synchronizacja*

Przy włączonej synchronizacji, wszystkie ustawienia kierowcy zostają przejęte również dla pasażera i odwrotnie (włącznie z ogrzewaniem/wentylowaniem siedzeń*). Przy komfortowym układzie klimatyzacji 4-strefowym* również tył jest synchronizowany. Synchronizacja wyłączy się, kiedy zmienione zostanie ustawienie po stronie pasażera albo z tyłu*.

Synchronizację włącza się również przez naciśnięcie i przytrzymanie regulatora. Kiedy np. pokrętko po stronie pasażera zostanie naciś-

nięte i przytrzymane, ustawienie ze strony pasażera zostanie przeniesione na stronę kierowcy. To samo dotyczy miejsc z tyłu*.

Wyloty powietrza

Pokrętkami można otwierać i zamykać środkowe i zewnętrzne wyloty powietrza w kokpicie, oraz w konsoli środkowej z tyłu i w słupkach drzwi. Dźwignią można zmieniać kierunek wypływu powietrza z wylotów.



UWAGA!

Zamkniętego obiegu powietrza nie należy pozostawiać włączonego przez dłuższy czas, ponieważ wtedy nie doptywa świeże powietrze i przy włączonym trybie chłodzenia szyby mogą ulec zaparowaniu - niebezpieczeństwo wypadku!



Ostrożnie!

Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki siedzenia ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób. ■

Ustawienia podstawowe

Ustawienia podstawowe układu klimatyzacji przeprowadza się w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący **Car Systeme > Klima**.

Ustawienia dla strefy z tyłu*

Po wybraniu funkcji, wszystkich ustawień dla tylnych miejsc można dokonać za pomocą układu klimatyzacji w kokpicie. Jednocześnie, układu klimatyzacji nie można obsługiwać z tylnych miejsc. Funkcja zostaje wyłączona po określonym czasie, albo po naciśnięciu pokrętki w kokpicie. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Automatyczny, zamknięty obieg powietrza*

Czułość automatycznego zamkniętego obiegu powietrza można nastawiać w zakresie od **aus** do **sensitiv**. Przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza (☞) przepływ powietrza jest sterowany automatycznie. Jeżeli szyby zaparowują, należy wcisnąć przycisk (☞).

Temperatura w przestrzeni na nogi

Temperaturę w przestrzeni na nogi można nastawiać wyżej lub niżej.

Styl klimatu

Siłę strumienia powietrza można regulować w zakresach łagodny, średni lub intensywny.

Ogrzewanie przedniej szyby*

Po włączeniu rozmrażania (☞), przy ustawieniu **auto** ogrzewanie przedniej szyby jest sterowane automatycznie.

Nagrzewnica*

Za pomocą nagrzewnicy, w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym, wnętrze samochodu zostaje szybciej ogrzane. Przy ustawieniu **auto**, nagrzewnica jest sterowana automatycznie.

Dach z zasilaniem słonecznym*

Po wyłączeniu zapłonu, wentylacja postojowa może się warunkowo włączyć przy zasilaniu słonecznym

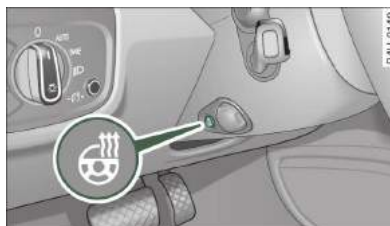
- promieniowanie słoneczne jest wystarczające
- temperatura zewnętrzna nie jest zbyt niska
- środkowe wyloty powietrza są otwarte
- odsuwany dach jest zamknięty lub podniesiony
- ustawiony jest zamknięty obieg powietrza (☞) (układ klimatyzacji) i **auto** (MMI)

Przy ustawieniu **auto**, wentylacja postojowa jest sterowana automatycznie. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem kierownicy

Ogrzewanie kierownicy

Koło kierownicy może być ogrzewane elektrycznie.



Rys. 78 Kolumna kierownicy: przycisk ogrzewania kierownicy

- Aby włączyć/wyłączyć ogrzewanie kierownicy, należy nacisnąć przycisk (☞). Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa **Lenkradheizung ein !/Lenkradheizung aus !** (włączone/wyłączone ogrzewanie kierownicy).

Przy włączonym ogrzewaniu kierownicy, temperatura jest utrzymywana w przybliżeniu na stałym poziomie.

Ustawienie ogrzewania kierownicy zostaje automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem. ■

Ogrzewanie/wentylacja postojowa

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Opis

Ogrzewanie/wentylacja postojowa ogrzewa i wentyluje wnętrze samochodu i można z niego korzystać zarówno przy wyłączonym silniku jak też w czasie jazdy (np. w fazie rozgrzewania silnika). ►

Istnieją dwie możliwości ustawiania:

Natychmiastowe włączanie/wyłączanie - ogrzewanie/wentylację postojową można natychmiast włączyć i wyłączyć w MMI ⇒ *strona 79* albo za pomocą zdalnego sterowania ⇒ *strona 80*. Niezależnie od temperatury otoczenia i ustawionej temperatury, samochód włącza ogrzewanie postojowe lub wentylację postojową.

Nastawianie timera - Za pomocą timera można nastawić czas, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę. Następnie, ustawiona temperatura i temperatura otoczenia decydują, kiedy ma zostać włączone ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa. W MMI można nastawić trzy różne timery ⇒ *strona 80*, za pomocą zdalnego sterowania jeden timer ⇒ *strona 80*.

! UWAGA!

- Ogrzewanie postojowe nie może pracować w zamkniętym pomieszczeniu - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Ogrzewanie postojowe nie może pracować podczas tankowania paliwa - niebezpieczeństwo pożaru!
- Ze względu na wysokie temperatury, które mogą wystąpić podczas pracy ogrzewania postojowego, samochód należy tak zaparkować, aby gorące spaliny mogły wydostawać się bez przeszkód poniżej osłony silnika i nie miały bezpośredniej styczności z materiałami łatwopalnymi.

i Informacja

- Do jakiej temperatury reguluje ogrzewanie/wentylacja postojowa, zależy od ostatnio ustawionej temperatury ⇒ *strona 75*.
- Przy niskich temperaturach zewnętrznych w pobliżu przedziału silnikowego może dojść do powstania pary wodnej. Jest to normalne zjawisko fizyczne i dlatego nie budzi obaw.
- Ogrzewanie/wentylacja postojowa nie włącza się ani nie wyłącza wcześniej, kiedy poziom naładowania akumulatora, albo ilość paliwa są za niskie. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Natychmiastowe włączanie/wyłączanie w MMI



Rys. 79 Wyświetlacz MMI: natychmiastowe załączenie/wyłączenie ogrzewania postojowego

- Aby włączyć ogrzewanie/wentylację postojową, należy wybrać: przycisk funkcji [CAR] > Car Systeme > Standheizung > Standheizung einschalten i obrócić pokrętkę sterującą na dowolny czas pracy.
- Aby wyłączyć ogrzewanie/wentylację postojową, należy wybrać: przycisk funkcji [CAR] > Car Systeme > Standheizung > Standheizung ausschalten.

Przy włączonym ogrzewaniu postojowym, w panelu obsługi klimatyzacji miga symbol , przy włączonej wentylacji postojowej panel obsługi klimatyzacji jest oświetlony.

Kiedy przy włączonym ogrzewaniu/wentylacji postojowej naciśnięty zostanie przycisk [OFF] w panelu obsługi układu klimatyzacji, można włączyć i wyłączyć dmuchawę. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

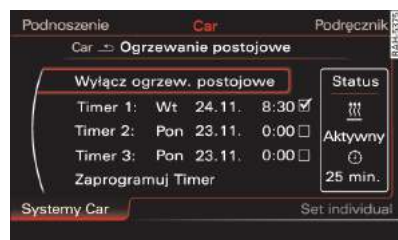
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Nastawianie timera w MMI

W timerze nastawić, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę.



Rys. 80 Wyświetlacz MMI: Nastawianie timera

Nastawianie skuteczności grzania

- Kiedy ogrzewanie postojowe ma rozmrozić szyby samochodu, należy wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Car Systeme** > **Standheizung** > **Heizwirkung** > **abtauen**.
- Kiedy ogrzewanie postojowe ma rozmrozić szyby i ogrzać wnętrze samochodu, należy wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Car Systeme** > **Standheizung** > **Heizwirkung** > **warm**.

Nastawianie timera

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Car Systeme** > **Standheizung** > **Timer programmieren** > np. **Timer 1: Abfahrtszeit**.
- Nastawić czas zegarowy i datę.
- Aby uaktywnić timer, należy potwierdzić ustawienia pokrętkiem sterującym. W prawej kratce pojawia się ✓ ⇒ rys. 80.

Za pomocą czasu wyjazdu można ustalić, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę. Ogrzewanie/wentylacja postojowa wyłącza się automatycznie.

Po osiągnięciu czasu wyjazdu, w MMI automatycznie wprowadzony zostanie następny dzień kalendarzowy. Aby uaktywnić ogrzewanie/wentylację postojową dla następnego dnia, należy tylko potwierdzić ustawienie (✓ wprowadzić w MMI ⇒ rys. 80).



Informacja

Aby timer mógł prawidłowo działać, należy upewnić się, że czas zegarowy i data są zgodne z ustawieniami podstawowymi w MMI. Przed nastawieniem daty i czasu zegarowego zapoznać się z instrukcją obsługi MMI. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Nastawianie ogrzewania postojowego pilotem zdalnego sterowania



Rys. 81 Zdalne sterowanie dla ogrzewania postojowego: natychmiastowe załączenie



Rys. 82 Zdalne sterowanie dla ogrzewania postojowego: Nastawianie timera

Wybieranie menu

- Nacisnąć przycisk w pilocie zdalnego sterowania.
- W lewej części wyświetlacza znajdują się symbole i . Strzałka wskazuje wybrane menu. Aby zmienić menu, należy ponownie nacisnąć przycisk .

Natychmiastowe załączenie

- Wybrać menu ⇒ strona 80, rys. 81.
- Aby zwiększyć/zmniejszyć czas bieżący, należy nacisnąć przycisk albo .
- Aby potwierdzić czas bieżący, należy nacisnąć przycisk . Symbol miga i dane zostają przekazane do samochodu.
- Kiedy dane zostały skutecznie przekazane i ogrzewanie/wentylacja postojowa się włączyły, pojawia się nastawiony czas i symbol . Zdalne sterowanie wyłącza się samoczynnie po kilku sekundach.

Nastawianie timera

- Wybrać menu ⇒ rys. 82.

- Wprowadzić kolejno godzinę, minuty i dzień. Potwierdzić wpis przyciskiem . Po ostatnim potwierdzeniu miga symbol i dane zostaną przekazane do samochodu.
- Kiedy dane zostaną skutecznie przekazane, pojawia się nastawiony czas i symbol . Zdalne sterowanie wyłącza się samoczynnie po kilku sekundach.

Sprawdzenie/usunięcie ustawienia

- Aby sprawdzić ustawienie, należy nacisnąć przycisk .
- Aby usunąć ustawienie, należy potwierdzić pytanie OFF? lub OFF? przyciskiem .

Ustawienia timera z pilotem zdalnego sterowania pojawiają się w MMI jako Timer 1.

Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi ok. 600 m. Zasięg może jednak zostać znacznie zmniejszony przez przeszkody (np. budynki), które znajdują się pomiędzy pilotem a samochodem.

Komunikaty błędów

Kiedy podczas włączania zdalnego sterowania pojawi się jeden z poniższych symboli, ogrzewania postojowego nie można włączyć pilotem zdalnego sterowania:

- Wystąpił błąd systemowy ogrzewania postojowego.
- Ogrzewania postojowego nie można włączyć, ponieważ ilość paliwa jest za mała.
- Ogrzewania postojowego nie można włączyć, ponieważ napięcie akumulatora jest za niskie.
- Wysyłane dane nie mogą być odebrane przez samochód. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania



Rys. 83 Wymiana baterii w pilocie

- Nacisnąć przycisk odblokowania (A) i pociągnąć pokrywę w kierunku strzałki.
- Nacisnąć przycisk odblokowania (B) we wsporniku baterii i wyciągnąć wspornik w kierunku strzałki.
- Włożyć nową baterię, ze znakiem (+) skierowanym w dół. Nowa bateria musi odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnej (CR 2430).
- Wspornik baterii wsunąć ostrożnie do pilota zdalnego sterowania i ponownie założyć pokrywę.



Informacja dot. środowiska

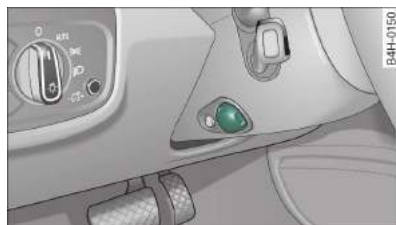
Zużyte ogniwa należy zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i nie wrzucać do odpadów domowych. ■

Jazda

Układ kierowania

Nastawianie położenia kierownicy

Kolumnę kierownicy można elektrycznie regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.



Rys. 84 Wyłącznik regulacji położenia kierownicy

Założenie: siedzenie kierowcy jest prawidłowo ustawione.

- Aby ustawić wysokość, należy nacisnąć wyłącznik w górę/w dół. Ustawienie kierownicy zmienia się, kiedy wyłącznik pozostaje naciśnięty.
- Aby ustawić kierownicę w kierunku wzdłużnym, należy nacisnąć wyłącznik do przodu/do tyłu. Ustawienie kierownicy zmienia się, kiedy wyłącznik pozostaje naciśnięty.

Kierownicę można również nastawić przy wyłączonym zapłonie.

W samochodzie wyposażonym w funkcję Memory*, dowolne ustawienie kierownicy razem z położeniem siedzenia zostają wprowadzone do pamięci. ■

Udogodnienie przy wsiadaniu

Układ udogodnienia ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu dzięki automatycznej regulacji kolumny kierownicy.

- W MMI wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Sitze > Fahrersitz > Einstieghilfe > ein**.

Przy włączonym systemie udogodnienia przy wsiadaniu, kolumna kierownicy po wyłączeniu zapłonu przesuwana się w górę, w położenie parkowania. Po wejściu do samochodu kolumna kierownicy powraca w zapamiętane położenie, kiedy tylko zapłon zostanie włączony. ■

Wyłącznik zapłonu

Uruchamianie silnika kluczykiem

Kluczykiem zapłonu włącza się zapłon i uruchamia silnik.



Rys. 85 Kluczyk zapłonu

- Umieścić kluczyk w wyłączniku zapłonu. ►

- Nacisnąć pedał hamulca
- **Nacisnąć** na kluczyk ⇒ *strona 83, rys. 85*. Silnik uruchamia się.
- W samochodzie z silnikiem wysokoprężnym może się zdarzyć, że w niższych temperaturach silnik uruchamia się z pewnym opóźnieniem. Z tego względu, należy nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać, aż silnik uruchomi się. Dopóki trwa rozgrzewanie świec, lampka kontrolna  świeci się.

Naciśnięcie kluczyka **bez** wciśnięcia pedału hamulca powoduje włączenie i wyłączenie zapłonu. Po włączeniu zapłonu w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym następuje rozgrzewanie świec.

Podczas uruchamiania silnika, większe odbiorniki elektryczne zostają chwilowo wyłączone.

Po uruchomieniu zimnego silnika, jego praca chwilowo może być głośniejsza, ponieważ w układzie hydraulicznej kompensacji luzów zaworów musi się najpierw wytworzyć ciśnienie. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.

Jeżeli silnik nie uruchamia się natychmiast, po krótkim czasie proces rozruchu zostaje automatycznie przerwany. Powtórzyć rozruch silnika.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Zum Starten des Motors bitte Bremse betätigen

Taka informacja tekstowa pojawia się, kiedy dla uruchomienia silnika nie trzeba naciskać pedału hamulca.

Fahrzeug rollfähig. Getriebe nicht in P

Ta informacja tekstowa pojawia się ze względów bezpieczeństwa, razem z dźwiękiem ostrzegawczym, kiedy po wyłączeniu zapłonu nie

jest włączone położenie przekładni P. Wybrać położenie przekładni P, inaczej samochód nie jest zabezpieczony przed toczeniem się.

Blokada kierownicy

Jeżeli w wyłączniku zapłonu nie ma kluczyka, kierownica jest zablokowana. Zablokowana kierownica utrudnia możliwość kradzieży samochodu.

UWAGA!

- Wsiadając z samochodu zawsze zabierać ze sobą kluczyk. W przeciwnym razie może zostać uruchomiony silnik lub elektryczne wyposażenie, jak np. podnoszenie szyb. Może to spowodować ciężkie obrażenia.
- Nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci, ani osób wymagających opieki. Drzwi mogą zostać zablokowane kluczykiem z pilotem i wtedy, w razie wypadku, nie ma możliwości samodzielnego opuszczenia samochodu. W zależności od pory roku osoby w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub niskie temperatury.
- Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu, dopóki samochód jest w ruchu. Blokada kierownicy mogłaby się niespodziewanie włączyć, co uniemożliwiłoby kierowanie samochodem.



Ostrożnie!

Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszania i dużego obciążania silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej - niebezpieczeństwo uszkodzenia!



Informacja dot. środowiska

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Natychmiast ruszyć. W ten sposób unika się niepotrzebnego wydzielania spalin. ►



Informacja

- Kluczyk można wyjąć tylko po wyłączeniu zapłonu. Kiedy kluczyka nie daje się usunąć z wyłącznika zapłonu, można wyjąć kluczyk awaryjny, aby zablokować samochód ⇒ *strona 29*.
- Jeżeli przy włączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy, odezwie się brzęczyk i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się informacja tekstowa **Zündung eingeschaltet** (zapłon włączony). Należy wyłączyć zapłon. ■

Zatrzymywanie silnika

- Zahamować i zatrzymać samochód.
- **Nacisnąć** na kluczyk zapłonu. Silnik jest wyłączony.

Funkcja awaryjnego wyłączenia

Jeżeli w wyjątkowym przypadku jest to konieczne, można wyłączyć silnik w czasie jazdy. Silnik zostaje wyłączony, jeżeli przez dłuższy czas naciskany będzie kluczyk.



UWAGA!

- Nie wolno wyłączać silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma.
- Wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierowania działają tylko przy pracującym silniku. Po wyłączeniu silnika, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.



Ostrożnie!

Po długotrwałym, znacznym obciążeniu silnika, po wyłączeniu, przedział silnikowy jest silnie ogrzany - niebezpieczeństwo uszkod-

zenia silnika! Przed wyłączeniem pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym jeszcze przez około 2 minuty.



Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy - również po wyłączeniu zapłonu - może się obracać jeszcze przez 10 minut. Wentylator może się też włączyć później, jeżeli temperatura płynu chłodzącego wzrośnie albo jeżeli przedział silnikowy zostanie dodatkowo rozgrzany silnym promieniowaniem słonecznym. ■

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika komfortowym kluczykiem

Uruchamianie silnika przyciskiem

START ENGINE STOP

Przyciskiem **START ENGINE STOP** włącza się zapłon i uruchamia silnik.



Rys. 86 Konsola środkowa: przycisk START ENGINE STOP

- Nacisnąć pedał hamulca ⇒
- **Nacisnąć** na przycisk **START ENGINE STOP** ⇒ rys. 86. Silnik uruchamia się. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- W samochodzie z silnikiem wysokoprężnym może się zdarzyć, że w niższych temperaturach silnik uruchamia się z pewnym opóźnieniem. Z tego względu, należy nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać, aż silnik uruchomi się. Dopóki trwa rozgrzewanie świec, lampka kontrolna  świeci się.

Po naciśnięciu przycisku **START ENGINE STOP**, bez wciśnięcia pedału hamulca, zapłon zostaje włączony i wyłączony. Po włączeniu zapłonu w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym następuje rozgrzewanie świec.

Po uruchomieniu zimnego silnika, jego praca chwilowo może być głośniejsza, ponieważ w układzie hydraulicznej kompensacji luzów zaworów musi się najpierw wytworzyć ciśnienie. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.

Jeżeli silnik nie uruchamia się natychmiast, po krótkim czasie proces rozruchu zostaje automatycznie przerwany. Powtórzyć rozruch silnika.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Komfortschlüssel: Kein Schlüssel erkannt

Taka informacja pojawia się po naciśnięciu przycisku **START ENGINE STOP**, jeżeli we wnętrzu samochodu nie znajduje się kluczyk z pilotem, albo gdy system nie zidentyfikował kluczyka. Kluczyk z pilotem może przykładowo nie zostać rozpoznany, jeżeli zostanie zakryty jakimś przedmiotem (np. teczką z aluminium), który zatrzymuje sygnał radiowy. Również urządzenia elektroniczne jak np. telefony komórkowe mogą zakłócać sygnał radiowy.

Zum Starten des Motors bitte Bremse betätigen

Taka informacja pojawia się, kiedy przycisk **START ENGINE STOP** zostanie wciśnięty w celu uruchomienia silnika, a pedał hamulca nie będzie przy tym wciśnięty. Silnik można uruchomić tylko, kiedy wciśnięty zostanie pedał hamulca.

Komfortschlüssel nicht im Fahrzeug! (komfortowy kluczyk poza samochodem)

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, podczas pracy silnika kluczyk został wyjęty z samochodu. Jeżeli kluczyk z pilotem znajduje się poza samochodem, po wyłączeniu silnika nie można już włączyć zapłonu, ani ponownie uruchomić silnika. Poza tym nie można zamknąć samochodu z zewnątrz.

Fahrzeug rollfähig. Getriebe nicht in P

Ta informacja tekstowa pojawia się ze względów bezpieczeństwa, razem z dźwiękiem ostrzegawczym, kiedy po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **START ENGINE STOP** nie zostało wybrane położenie przekładni P. Wybrać położenie przekładni P, inaczej samochód nie jest zabezpieczony przed toceniem się.

Komfortschlüssel defekt ! Bitte Zündschloss benutzen

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, silnika nie można uruchomić przyciskiem **START ENGINE STOP**. Do uruchomienia i zatrzymania silnika należy użyć wyłącznika zapłonu.

Blokada kierownicy

Układ kierowania zostanie zablokowany, kiedy silnik będzie wyłączony przyciskiem **START ENGINE STOP** i otwarte zostaną drzwi kierowcy. Zablokowana kierownica utrudnia możliwość kradzieży samochodu.



UWAGA!

Nie uruchamiać nigdy silnika w zamkniętych pomieszczeniach - niebezpieczeństwo zatrucia!

- Nie wolno wyłączać silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma.
- Wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierowania działają tylko przy pracującym silniku. Po wyłączeniu silnika, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować ►

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.

⚠ Ostrożnie!

Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszania i dużego obciążania silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

i Informacja

Jeżeli przy włączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy, odezwie się brzęczyk i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się informacja tekstowa **Zündung eingeschaltet** (zapłon włączony). Należy wyłączyć zapłon. ■

Zatrzymywanie silnika przyciskiem**START ENGINE STOP**

- Zahamować i zatrzymać samochód.
- **Nacisnąć** na przycisk **START ENGINE STOP**
⇒ strona 85, rys. 86.

Funkcja awaryjnego wyłączenia

Jeżeli w wyjątkowej sytuacji jest to konieczne, silnik można również wyłączyć przy położeniach przekładni **R**, **D** lub **S**. Silnik zostanie wyłączony, kiedy przy prędkości jazdy poniżej 10 km/h naciśnięty zostanie przycisk **START ENGINE STOP**.

⚠ UWAGA!

- Nie wolno wyłączać silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma.

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

- Wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierowania działają tylko przy pracującym silniku. Po wyłączeniu silnika, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.

⚠ Ostrożnie!

Po długotrwałym, znacznym obciążeniu silnika, po wyłączeniu, przedział silnikowy jest silnie ogrzany - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Przed wyłączeniem pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym jeszcze przez około 2 minuty.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy - również po wyłączeniu zapłonu - może się obracać jeszcze przez 10 minut. Wentylator może się też włączyć później, jeżeli temperatura płynu chłodzącego wzrośnie albo jeżeli przedział silnikowy zostanie dodatkowo rozgrzany silnym promieniowaniem słonecznym. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Elektromechaniczny hamulec parkowania

Obsługa

Elektromechaniczny hamulec parkowania zastępuje hamulec ręczny.



Rys. 87 Konsola środkowa: hamulec parkowania

- Aby zamknąć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk (P) ⇒ rys. 87 (A). Lampki kontrolne (P) w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników świecą się.
- Aby zwolnić hamulec parkowania, należy nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia i jednocześnie nacisnąć przycisk (P). Lampki kontrolne (P) w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników gasną.

Samochód jest wyposażony w elektromechaniczny hamulec parkowania. Hamulec parkowania służy zasadniczo do zabezpieczenia samochodu przed samoczynnym toceniem się i w ten sposób zastępuje hamulec ręczny.

Poza zwykłymi funkcjami dotychczasowego hamulca ręcznego hamulec elektromechaniczny posiada jednak również funkcje zwiększające komfort i bezpieczeństwo.

Podczas ruszania

- Zintegrowane udogodnienie podczas ruszania pomaga kierowcy podczas jazdy przez automatyczne zwolnienie hamulca parkowania ⇒ strona 89, „Ruszanie”.
- Przy ruszaniu na nawierzchni pochyłej, udogodnienie podczas ruszania zabezpiecza samochód przed toceniem się do tyłu. Siła hamowania hamulcem zostaje zwiększona dopiero, kiedy do kół przeniesiony zostanie wystarczający moment napędu.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcja awaryjnego hamowania pozwala zahamować samochód również w razie niesprawności zwykłego uruchomienia hamulca ⇒ strona 90, „Funkcja awaryjnego hamowania”.

Lampki kontrolne

- Jeżeli hamulec parkowania zostanie uruchomiony przy **włączonym** zapłonie, zaświecą się lampki kontrolne (P) na wyświetlaczu zestawu przyrządów i w przycisku.
- Jeżeli hamulec parkowania zostanie uruchomiony przy **wyłączonym** zapłonie, lampki kontrolne (P) na wyświetlaczu zestawu przyrządów i w przycisku świecą się przez około 20 sekund.



UWAGA!

Jeżeli w stojącym samochodzie podczas pracy silnika włączony zostanie zakres jazdy, w żadnym przypadku nie wolno naciskać pedału przyspieszenia. W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Włączenie hamulca parkowania możliwe jest w każdym czasie - również przy wyłączonym zapłonie. Aby zwolnić hamulec parkowania należy włączyć zapłon.
- Wszelkie szумы podczas zwalniania i włączania hamulca parkowania są dozwolone nie stanowią powodu do zaniepokojenia. ►

- Przy wyłączonym samochodzie, hamulec parkowania w regularnych odstępach czasu wykonuje cykl sprawdzania. Występujące przy tym szумы są normalnym zjawiskiem.
- Kiedy pojawi się lampka kontrolna  lub , mogła wystąpić niesprawność hamulca parkowania ⇒ *strona 13*. ■

Parkowanie

Dla uniknięcia niespodziewanego ruszenia samochodu z miejsca przestrzegać kilku zasad.

Parkowanie

- Zatrzymywać samochód wciskając pedał hamulca.
- Aby zamknąć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk .
- Wybrać położenie przekładni **P** ⇒ *strona 95*.
- Wyłączyć silnik ⇒ .

Dodatkowo na wzniesieniach i na zjazdach

- Obrócić kierownicę tak, aby samochód musiał najechać na krawężnik, gdyby ruszył z miejsca.



UWAGA!

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągnąć zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik, zwolnić hamulec parkowania lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!
- W zamkniętym samochodzie nie pozostawiać osób - zwłaszcza dzieci. Zablockowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! ■

Ruszanie

Udogodnienie podczas ruszania powoduje, że hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony podczas ruszania samochodu.

Zatrzymywanie się i włączanie hamulca parkowania

- Aby zamknąć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk .

Ruszanie i automatyczne zwalnianie hamulca parkowania

- Po naciśnięciu w zwykły sposób pedału przyspieszenia, hamulec parkowania zostaje automatycznie zwolniony i samochód rusza z miejsca.

Kiedy samochód trzeba zatrzymać przy czerwonym świetle albo w korku ulicznym, można włączyć hamulec parkowania. Samochodu nie trzeba zatrzymywać w miejscu wciskając pedał hamulca, ponieważ przy włączonym zakresie jazdy samoczynne toczenie się uniemożliwia włączony hamulec parkowania. Kiedy kierowca przyspieszy w zwykły sposób, automatycznie zwalnia się hamulec parkowania i samochód rozpoczyna jazdę.

Ruszanie na wzniesieniach

Przy ruszaniu na nawierzchni pochyłej, udogodnienie podczas ruszania zabezpiecza samochód przed toceniem się do tyłu. Siła hamowania hamulcem zostaje zwiększona dopiero, kiedy do kół przeniesiony zostanie wystarczający moment napędu.



Informacja

- Ze względów bezpieczeństwa automatyczne zwalnianie hamulca parkowania działa tylko wtedy, kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Ruszanie z przyczepą

W celu uniknięcia cofania się na wzniesieniu zwrócić uwagę na poniższe wskazówki.

- Przytrzymać przycisk wyciągnięty (P) i naciskać pedał przyspieszenia. Hamulec parkowania pozostaje włączony i zabezpiecza przed cofaniem się.
- Przycisk można ponownie zwolnić (P) po upewnieniu się, że naciskanie pedału przyspieszenia spowodowało przeniesienie wystarczającego momentu napędu na koła.

W zależności od masy zestawu (samochód i przyczepa) i od wzniesienia może się zdarzyć, że podczas ruszania nastąpi cofanie się. Cofania się zestawu można uniknąć w ten sposób, że - jak podczas ruszania pod górę ze zwykłym hamulcem ręcznym - przycisk (P) zostanie wyciągnięty i przytrzymany i naciskany będzie pedał przyspieszenia. ■

Funkcja awaryjnego hamowania

W przypadku, kiedy zwykłe naciśnięcie hamulca jest nieskuteczne albo zablokowane.

- Aby w sytuacji awaryjnej zahamować samochód przy użyciu hamulca parkowania, należy pociągnąć przycisk (P) i przytrzymać w tym położeniu.
- Po zwolnieniu przycisku (P) albo po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamowanie zostaje wyłączone.

Jeżeli przy prędkości jazdy większej niż ok. 8 km/h przycisk (P) zostanie wyciągnięty i przytrzymany, nastąpi uruchomienie funkcji awaryjnego hamowania. W samochodzie zostaną przy tym zahamowane wszystkie cztery koła przez uaktywnienie układu hydraulicznego. Siła hamowania jest porównywalna jak przy pełnym hamowaniu! ⇒ ⚠

Aby funkcji hamowania awaryjnego nie uruchomić przypadkowo, przy pociągnięciu przycisku (P) odzywa się sygnał akustyczny (brzęczyk). Po zwolnieniu przycisku (P) albo po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamowanie awaryjne zostaje przerwane.

⚠ UWAGA!

Funkcję hamowania awaryjnego należy uruchamiać tylko w razie konieczności, kiedy hamulce będą niesprawne albo pedał hamulca zostanie zablokowany. Podczas awaryjnego hamowania za pomocą hamulca parkowania samochód zachowuje się podobnie jak podczas pełnego hamowania. Granice określone prawami fizyki nie mogą zostać przekroczone również przy zastosowaniu systemu ESP i jego zintegrowanych elementów (ABS, ASR, EDS). Na zakrętach i w niekorzystnych warunkach drogowych i atmosferycznych pełne hamowanie może spowodować, że samochód zarzuci albo straci przyczepność - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Asystent ruszania

Z włączonym asystentem ruszania, samochód na postoju i podczas ruszania jest automatycznie zabezpieczony przed toczeniem się.



Rys. 88 Fragment konsoli środkowej: przycisk asystenta ruszania

Założenie: drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty i silnik został uruchomiony.

Włączanie asystenta ruszania

- Aby włączyć asystenta ruszania, należy nacisnąć przycisk  ⇒ strona 90, rys. 88  w konsoli środkowej. Dioda w przycisku zaświeca się.

Wyłączanie asystenta ruszania

- Aby wyłączyć asystenta ruszania, należy nacisnąć przycisk . Dioda w przycisku gaśnie.
- Jeżeli w trakcie utrzymywania samochodu w miejscu przez asystenta ruszania naciśnięty zostanie przycisk , elektromechaniczny hamulec parkowania automatycznie przejmie funkcję . Przejęcie nie nastąpi, jeżeli jednocześnie wciśnięty będzie pedał hamulca.
- Kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte, zostanie zdjęty pas albo wyłączony silnik, asystent ruszania wyłączy się. Jeżeli to nastąpi, kiedy świeci się lampka kontrolna  hamulec parkowania zostanie automatycznie włączony, aby można było bezpiecznie zaparkować samochód.

Asystent ruszania pomaga kierowcy, kiedy samochód trzeba częściej lub dłużej zatrzymać przy pracującym silniku, np. na wzniesieniu, przed lampami na skrzyżowaniu albo w ruchu Stop-and-go. Kiedy samochód zostanie zatrzymany, przy włączonym asystencie ruszania, nie trzeba ciągle naciskać pedału hamulca, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym ruszeniem z miejsca. Po zidentyfikowaniu zatrzymania się, asystent ruszania przejmuje funkcję utrzymywania samochodu. Zostanie to pokazane za pomocą zielonej lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników. Kierowca może puścić pedał hamulca.

Hamulec zostaje automatycznie zwolniony i samochód rozpoczyna jazdę, kiedy kierowca ruszy w zwykły sposób.

Jeżeli w fazie zatrzymywania się samochodu zmienia się warunek dla asystenta ruszania, hamulec parkowania zostanie automatycznie włączony, aby można było bezpiecznie zaparkować samochód. Asystent ruszania wyłącza się i dioda w przycisku gaśnie.

UWAGA!

Inteligentna technika asystenta ruszania nie umożliwia przekroczenia granic określonych prawami fizyki. Zwiększony komfort uzyskany dzięki asystentowi ruszania nie upoważnia do podejmowania ryzyka!

- Asystent ruszania nie w każdych warunkach potrafi utrzymać samochód na wzniesieniu (np. na śliskim albo oblodzonym podłożu).
- Każdorazowo po uruchomieniu silnika należy ponownie włączyć asystenta ruszania – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wychodzić z samochodu, dopóki włączony jest asystent ruszania i przy pracującym silniku – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zawsze zwracać uwagę na prawidłowe i bezpieczne zatrzymywanie się samochodu, aby uniknąć uszkodzenia swojego lub innego samochodu.

Ostrożnie!

Wyłączyć asystenta ruszania, zanim samochód wjedzie do myjni automatycznej.

Informacja

- Asystenta ruszania można wyłączyć tylko, kiedy drzwi kierowcy zostaną zamknięte, kierowca zapięty pasy, a silnik jest uruchomiony.
- Przy włączonym asystencie ruszania, samochód z przekładnią automatyczną jest zabezpieczony przed toczeniem się po zwolnieniu pedału hamulca i po włączeniu zakresu jazdy.
- Po dłuższym okresie postoju samochodu może nastąpić przełączenie funkcji asystenta ruszania na hamulec parkowania. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Zostaje to pokazane przez zmianę zielonej lampki kontrolnej (C) na lampkę czerwoną (C) w zestawie wskaźników. ■

Układ utrzymywania prędkości

Wstęp

Sygnalizacja przekroczenia prędkości pomaga kierowcy utrzymać prędkość jazdy poniżej określonego poziomu.

Sygnalizacja przekroczenia prędkości wskazuje kierowcy, kiedy przekroczona zostanie wprowadzona wcześniej do pamięci prędkość maksymalna. Jeżeli tylko prędkość jazdy zostanie przekroczona o ok. 3 km/h, odzywa się dźwięk ostrzegawczy. Jednocześnie, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się lampka kontrolna (C). Lampka kontrolna (C) gaśnie, kiedy prędkość jazdy będzie mniejsza od prędkości maksymalnej zawartej w pamięci.

Wprowadzenie poziomu ostrzegania do pamięci jest zalecane, kiedy kierowca chce być informowany o określonej prędkości maksymalnej. Przykładem jest podróżowanie w kraju, gdzie prędkość jazdy jest ograniczona, albo kiedy opony zimowe mają ograniczoną prędkość.



Informacja

- Niezależnie od układu utrzymywania prędkości, sprawdzać prędkość maksymalną dopuszczoną przepisami, na prędkościomierzu.
- Układ utrzymywania prędkości ostrzega w wersjach dla niektórych krajów przy prędkości jazdy 120 km/h. Ten poziom ostrzegania jest nastawiony fabrycznie. ■

Nastawianie poziomu ostrzegania

Poziom ostrzegania jest nastawiany, zmieniany i usuwany w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrerassistenz > Tempowarnung.**

Poziom ostrzegania można nastawiać w zakresie prędkości jazdy od 30 km/h do 240 km/h. Ustawianie następuje w odstępach co 10 km/h. ■

Układ utrzymywania prędkości

Włączanie

Układ utrzymywania prędkości umożliwia jazdę ze stałą prędkością od 30 km/h.



Rys. 89 Dźwignia:
Układ utrzymywania
prędkości



Rys. 90 Wyświetlacz: wybrana prędkość jazdy

- Aby włączyć układ utrzymywania prędkości, należy pociągnąć dźwignię w położenie ① ⇒ strona 92, rys. 89.
- Jechać z regulowaną prędkością.
- Aby zapisać prędkość, należy nacisnąć przycisk ②.

Zapisana prędkość jazdy i lampka kontrolna ③ zostaną pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ rys. 90. Prezentacja może się różnić, zależnie od statusu wyświetlacza. Dodatkowo, w zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna ④.

Dopasowanie mocy silnika lub aktywne włączenie się hamulców pozwala utrzymywać prędkość jazdy na stałym poziomie.

! UWAGA!

- Również przy włączonym układzie utrzymywania prędkości należy zwracać uwagę na sytuację na drodze. Odpowiedzialność za prędkość jazdy i za odstęp od poprzedzającego samochodu leży po stronie kierowcy.
- Ze względów bezpieczeństwa, z układu utrzymywania prędkości nie można korzystać w ruchu miejskim, przy nasilonym ruchu pojazdów, na krętych drogach i przy złym stanie nawierzchni (np. śliskość, mgła, sytki żwir, silne opady i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!

! UWAGA! Ciąg dalszy

- Układ utrzymywania prędkości należy wyłączyć podczas zmiany pasa ruchu, przy zjeżdżaniu z autostrady lub na fragmentach budowy dróg.
- Należy pamiętać, że nieświadome „pozostawienie” nogi na pedale przyspieszenia może spowodować, że układ utrzymywania prędkości nie będzie hamował. Wynika to stąd, że w trakcie przyspieszania, układ utrzymywania prędkości staje się nadsterowny.
- Kiedy przy włączonym układzie utrzymywania prędkości pojawi się systemowa niesprawność hamulców (np. przegrzanie), aktywna ingerencja hamulców może zostać wyłączona. Pozostałe funkcje układu utrzymywania prędkości pozostają aktywne, dopóki lampka kontrolna ③ świeci się.



Informacja

Po automatycznym zadziałaniu układu hamulcowego zaświecają się światła hamowania. ■

Zmiana prędkości jazdy

- Aby podwyższyć/obniżyć prędkość, należy nacisnąć dźwignię w kierunku ⑤/⑥ ⇒ strona 92, rys. 89.
- Aby zapisać wyświetlaną prędkość, należy zwolnić dźwignię.

Po krótkim naciśnięciu dźwigni, prędkość jazdy zmienia się o 1 km/h. Po naciśnięciu i przytrzymaniu dźwigni, zmiana wartości następuje w odstępach co 10 km/h.

Prędkość jazdy można również zwiększyć, naciskając pedał przyspieszenia, aby przykładowo wyprzedzić inny pojazd. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia, prędkość jazdy powraca do wartości nastawionej. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Jeżeli jednak w czasie dłuższym, niż 5 minut zapamiętana prędkość jazdy zostanie przekroczona o więcej, niż 10 km/h, następuje wyłączenie układu utrzymywania prędkości. Zielona lampka kontrolna  w prędkościomierzu gaśnie, zapisana prędkość jazdy pozostanie zachowana. ■

Wstępne nastawianie prędkości jazdy

W stojącym samochodzie można wstępnie nastawić dowolną prędkość jazdy.

- Włączyć zapłon.
- Pociągnąć dźwignię w położenie ① ⇒ strona 92, rys. 89.
- Aby podwyższyć/obniżyć prędkość, należy nacisnąć dźwignię w kierunku  / .
- Aby zapisać wyświetlaną prędkość, należy zwolnić dźwignię.

Ta funkcja umożliwia przykładowo już przed rozpoczęciem jazdy na autostradzie, zapamiętanie dowolnej prędkości jazdy. Na autostradzie uaktywnia się następnie układ utrzymywania prędkości, pociągając dźwignię w położenie ①. ■

Wyłączenie

Tymczasowe wyłączenie

- Nacisnąć pedał hamulca, albo
- przesunąć dźwignię w położenie ② (nie blokowane) ⇒ strona 92, rys. 89, albo
- przez pewien czas, dłużej niż 5 minut jechać o 10 km/h szybciej niż zapamiętana wartość.

Całkowite wyłączenie

- przesunąć dźwignię w położenie ② (blokowane), albo
- wyłączyć zapłon.

Po tymczasowym wyłączeniu, zapamiętana prędkość jazdy pozostaje zachowana. W celu ponownego wprowadzenia zapamiętanej prędkości, należy puścić pedał hamulca i pociągnąć dźwignię w położenie ①.

W wyniku wyłączenia zapłonu następuje usunięcie z pamięci zapamiętanej prędkości.



UWAGA!

Zapamiętaną prędkość można wprowadzić ponownie tylko wtedy, jeżeli nie jest ona zbyt duża w odniesieniu do aktualnej sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Przekładnia automatyczna

tiptronic (przekładnia 8-biegowa)

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną 8-biegową przekładnię automatyczną. Przelatczanie biegów w góre i w dół odbywa się *automatycznie*.

Na życzenie, przekładnia umożliwia kierowcy również ręczne przelatczanie biegów ⇒ *strona 99*.

Dynamiczny program przelatczania (DSP)

Przy **spokojnym sposobie jazdy** przekładnia wybiera program ekonomiczny. Wcześniejsze wlatczanie wyzszego biegu i pozniejšie przelatczanie na nizszy pozwala na zmniejszenie zuzycia paliwa.

Przy **dynamicznym sposobie jazdy**, z szybkim naciskaniem pedału przyspieszenia, gwałtownym przyspieszaniem, częstą zmianą prędkości i stosowaniem prędkości maksymalnej lub po wlatczeniu układu redukcji przełozenia, przekładnia przelatcza się na program sportowy.

Wybieranie odpowiednio korzystnego programu jazdy jest procesem ciągłym. Niezależnie od tego, po gwałtownym naciśnięciu pedału przyspieszenia możliwe jest przejście na program sportowy. Przekładnia przelatcza się przy tym na nizszy bieg, odpowiadający prędkości jazdy, co umożliwia gwałtowne przyspieszenie (np. podczas wyprzedzania), bez konieczności wciskania pedału przyspieszenia w zakres kick-down. Po ponownym przelatczeniu się przekładni na wyzszy bieg, przy odpowiednim sposobie jazdy, następuje wybór poprzedniego programu.

Podczas jazdy w górach nastawianie biegów dopasowuje się do wzniesień i zjazdów. Dzięki temu unika się częstego przelatczania na wzniesieniach.

W samochodzie z systemem nawigacyjnym*, procesy przelatczania mogą być automatycznie dopasowane do przebiegu trasy. ■

Wskazanie na wyświetlaczu



Rys. 91 Wyświetlacz: położenie przekładni

Ⓐ - Aktualne położenie przekładni jest wskazywane w sposób ciągły. W ręcznym trybie M i w położeniach przekładni D i S, dodatkowo wyświetlany jest bieg.

Ⓑ - To wskazanie pojawia się na krótko, kiedy zmienia się położenie przekładni, albo po naciśnięciu przycisku w dźwigni przelatczania ⇒ rys. 92. Wybrane położenie przekładni jest wyróżnione na biało. ■

Wybieranie położenia przekładni



Rys. 92 Dźwignia przelatczania zakresów ►

Obsługa

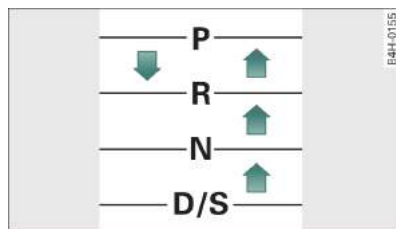
Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Rys. 93 Naciśnięcie przycisku blokady w dźwigni przełączania

Wybrane położenie przekładni zostanie pokazane w dźwigni przełączania ⇒ *strona 95*, rys. 92.

- W zależności od wybranego położenia przekładni i oczekiwanego położenia, należy zwolnić blokadę dźwigni przełączania ⇒ *strona 96*, „Blokada dźwigni przełączania zakresów”.
- Aby włączyć kolejne położenie przekładni, należy poruszyć dźwignią przełączania do pierwszego punktu oporu, do przodu/do tyłu. Dźwignia przełączania powraca następnie w swoje położenie wyjściowe.
- Aby pominąć jedno (albo dwa) położenia przekładni, przesunąć dźwignię przełączania poza pierwszy (i drugi) punkt oporu, w dowolne położenie. Dźwignia przełączania powraca następnie w swoje położenie wyjściowe.

Aby na przykład podczas zatrzymywania samochodu, z położenia przekładni **D** włączyć bezpośrednio blokadę parkowania **P**, można pominąć położenia przekładni **N** i **R**.

Blokada dźwigni przełączania zakresów

Blokada dźwigni zabezpiecza przez nieuważnym włączeniem położenia przekładni i w ten sposób przed przypadkowym ruszeniem samochodu. Z tego powodu, podczas włączania określonego

położenia przekładni należy nacisnąć przycisk w dźwigni przełączania ⇒ *strona 95*, rys. 92 i/lub wcisnąć pedał hamulca.

Aby podczas pracy silnika i w stojącym samochodzie włączyć jedno z położen przekładni, należy nacisnąć pedał hamulca. Strzałki ⇒ rys. 93 wskazują, kiedy przycisk w dźwigni przełączania musi zostać naciśnięty.

Kiedy w ciągu jednej sekundy nastąpi przełączenie z biegu do przodu **D** na bieg wsteczny **R**, dźwignia przełączania nie zostanie zablokowana. To umożliwia przykładowo „rozkołysanie” samochodu, który ugrzązł.

P - Blokada parkowania

W tym położeniu, koła napędowe są zablokowane. Blokadę parkowania włączać tylko w stojącym samochodzie ⇒ . Aby wybrać położenie przekładni **P**, należy nacisnąć przycisk w dźwigni przełączania i wybrać położenie przekładni **P**.

Blokadę parkowania można zwolnić tylko podczas pracy silnika i przy wciśniętym pedale hamulca. Aby zwolnić blokadę parkowania, nacisnąć przycisk w dźwigni przełączania i wybrać dowolne położenie dźwigni przełączania.

Kiedy silnik zostanie wyłączony w położeniu przekładni **D**, **S**, **R** albo w trybie ręcznym, automatycznie włącza się zakres **P**.

Kiedy silnik zostanie wyłączony w położeniu przekładni **N**, przekładnia pozostaje przez ok. 30 min. w zakresie **N** i następnie przełącza się na **P**. Kiedy tylko wyjęty zostanie kluczyk zapłonu, albo otwarte drzwi kierowcy (przy nie włożonym kluczyku zapłonu), bezpośrednio włącza się zakres **P**.

R - Wsteczny bieg

W tym położeniu włączony jest wsteczny bieg. Wsteczny bieg włączać tylko w stojącym samochodzie i przy jałowym biegu silnika ⇒ . Aby wybrać położenie przekładni **R**, należy nacisnąć przycisk w dźwigni przełączania, wcisnąć pedał hamulca i wybrać położenie przekładni **R**.

Przy pracującym silniku, w położeniu przekładni **R** świeci się światło cofania. ►

N - Położenie neutralne (bieg jałowy)

W tym położeniu, przekładnia pracuje na jałowym biegu. Aby wybrać położenie przekładni **N**, należy nacisnąć przycisk w dźwigni przełączania i wybrać położenie przekładni **N**.

Kiedy silnik zostanie wyłączony w położeniu przekładni **N**, przekładnia pozostaje przez ok. 30 min. w zakresie **N** i następnie przełącza się na **P**. Kiedy tylko wyjęty zostanie kluczyk zapłonu, albo otwarte drzwi kierowcy (przy nie włożonym kluczyku zapłonu), bezpośrednio włącza się zakres **P**.

Podczas przejeżdżania przez myjnię samochodową należy postępować w poniższy sposób:

- Pozostawić kluczyk umieszczony w wyłączniku zapłonu, albo wsunąć go w wyłącznik zapłonu ⇒ .
- Wybrać położenie przekładni **N**.
- Wyłączyć silnik ⇒ .

Aby holować samochód, należy awaryjnie odblokować blokadę parkowania ⇒ *strona 100*.

D - Położenie do jazdy do przodu

W tym położeniu, biegi do przodu przełączane są automatycznie w górę i w dół, w zależności od obciążenia silnika, prędkości jazdy i dynamicznego programu przełączania (DSP).

Aby przy prędkości jazdy poniżej 5 km/h przełączyć w położenie przekładni **D** z **N**, należy wcisnąć pedał hamulca i wybrać położenie przekładni **D** ⇒ .

W określonych warunkach (np. jazda w górach lub holowanie przyczepy) korzystne może być wcześniejsze przełączenie na tryb ręczny, aby poziom przełożeń dopasować *ręcznie* do warunków jazdy ⇒ *strona 99*.

S - Sportowy

Położenie **S** może być wybierane dla jazdy sportowej. Dzięki późniejszemu włączaniu wyższych biegów, można w pełni wykorzystać rezerwę mocy silnika.

Położenie przekładni **S** można wybrać tylko z położenia **D**. Aby wybrać położenie przekładni **S**, dźwignię przełączania należy przesunąć do tyłu. Aby z położenia przekładni **S** wybrać ponownie położenie **D**, należy również przesunąć dźwignię przełączania do tyłu ⇒ .

Kiedy w systemie Audi drive select ustawiony zostanie tryb dynamic, automatycznie włącza się położenie przekładni **S**.

UWAGA!

- W czasie jazdy nie wolno wybierać położenia przekładni **R** ani **P** - niebezpieczeństwo wypadku!
- Kiedy silnik pracuje, we wszystkich położeniach przekładni (oprócz **P** i **N**) należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ również na biegu jałowym przełożenie napędu nie zostaje całkowicie przerwane - samochód „toczy się”. W stojącym samochodzie, w żadnym razie nie należy naciskać pedału przyspieszenia w nieuważny sposób. Inaczej, samochód natychmiast ruszy - w pewnych warunkach również, kiedy hamulec parkowania jest włączony - niebezpieczeństwo!
- Przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego przez kierowcę lub inną osobę, należy wybrać położenie przekładni **P** i włączyć hamulec parkowania - niebezpieczeństwo wypadku! Koniecznie zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ *strona 208*, „Prace w przedziale silnikowym”.
- Nie wolno pozostawiać dzieci, wychodząc z samochodu z kluczykiem umieszczonym w wyłączniku zapłonu. W przeciwnym razie może zostać uruchomiony silnik lub elektryczne wyposażenie, jak np. podnoszenie szyb - niebezpieczeństwo wypadku!

**Ostrożnie!**

Wyłączyć silnik tylko przy włożonym kluczyku zapłonu z przyciskiem **StartEngineStop**. W ten sposób unika się sytuacji, aby przy drugim naciśnięciu przycisku **StartEngineStop**, albo podczas otwierania drzwi kierowcy automatycznie wybrane zostało położenie przekładni **P**.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

**Informacja**

- Jeżeli podczas jazdy przypadkowo włączony zostanie zakres **N**, należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i odczekać, aż silnik osiągnie obroty biegu jałowego, zanim ponownie włączony zostanie zakres **D** lub **S**. ■

Zasady jazdy

Biegi przełącza się automatycznie.

Ruszanie

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
- Uruchomić silnik ⇒ *strona 83*.
- Nacisnąć przycisk w dźwigni przełączania i wybrać położenie przekładni **D**, **S**, lub **R** ⇒ *strona 95*.
- Odczekać chwilę, aż przekładnia przełączy zakres (wyczuwalne lekkie szarpnięcie).
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia ⇒

Chwilowe zatrzymanie się

- Aby przytrzymać samochód, należy wcisnąć pedał hamulca (np. przed światłami na skrzyżowaniu). Nie naciskać przy tym pedału przyspieszenia.
- Aby podczas ruszania uniknąć toczenia się samochodu, należy zamykać hamulec parkowania na większych wzniesieniach ⇒ .
- Hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony i samochód ruszy, kiedy naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia.

Parkowanie

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca ⇒ .
- Włączyć hamulec parkowania.
- Aby wybrać położenie przekładni **P**, należy nacisnąć przycisk w dźwigni przełączania i wybrać położenie przekładni **P** ⇒ *strona 95*.

Podczas parkowania na równej drodze wystarczy wybrać położenie przekładni **P**. Na stromej pochylonej drodze włączyć najpierw hamulec parkowania, a następnie wybrać położenie przekładni **P**. W ten sposób można spowodować, że mechanizm blokowania nie będzie zbyt mocno obciążony.

**UWAGA!**

- Kiedy samochód stoi i silnik pracuje, nie naciskać pedału przyspieszenia podczas zmiany zakresów - niebezpieczeństwo wypadku!
- W czasie jazdy nie wolno wybierać położenia przekładni **R** ani **P** - niebezpieczeństwo wypadku!
- Kiedy silnik pracuje, we wszystkich położeniach przekładni (oprócz **P** i **N**) należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ również na biegu jałowym przełożenie napędu nie zostaje całkowicie przerwane - samochód „toczy się”. W stojącym samochodzie, w żadnym razie nie należy naciskać pedału przyspieszenia w nieuważny sposób. Inaczej, samochód natychmiast ruszy - w pewnych warunkach również, kiedy hamulec parkowania jest włączony - niebezpieczeństwo! ■

Układ redukcji przełożenia

Układ redukcji przełożenia pozwala maksymalnie przyspieszyć.

Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty poza punkt oporu, układ automatyczny w przekładni przełączy na niższy bieg, w zależności od prędkości i obrotów silnika. Przełączenie na kolejny wyższy bieg następuje dopiero, jeżeli osiągnięta zostanie maksymalna wymagana liczba obrotów silnika.

UWAGA!

Należy pamiętać, że na gładkiej, śliskiej nawierzchni koła napędowe przy włączonym układzie redukcji przełożenia mogą stracić przyczepność - niebezpieczeństwo zarzucenia! ■

Przełączanie ręczne

Przełączniki umożliwiają kierowcy ręczne przełączanie biegów.



Rys. 94 Kierownica: przełączanie ręczne

- Aby tymczasowo przełączyć bieg w górę/w dół, należy dotknąć przełącznik (+/-) ⇒ rys. 94.

- Aby na stałe włączyć ręczny tryb pracy, należy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się **M** i włączony bieg **A** ⇒ strona 95, rys. 91.
- Aby włączyć wyższy bieg, należy dotknąć prawy przełącznik  ⇒ rys. 94.
- Aby włączyć niższy bieg, należy dotknąć lewy przełącznik .
- W celu wyłączenia ręcznego trybu pracy należy ponownie nacisnąć przycisk , albo
- Przesunąć dźwignię przełączania do tyłu i następnie zwolnić ją.

Podczas przyspieszania lub zmniejszania prędkości jazdy, na krótko przed uzyskaniem dopuszczalnych jeszcze obrotów silnika, przekładnia automatycznie przełącza na prawidłowy bieg. Jeżeli wybrany zostanie bieg niższy, niż właśnie pokazywany na wyświetlaczu, układ automatyczny przełączy w dół dopiero, kiedy nie będzie już możliwe uzyskanie przez silnik nadmiernych obrotów.

Podczas redukowania biegu na odcinkach zjazdów, zwiększa się skuteczność hamowania silnikiem. ■

Niesprawność przekładni

Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt möglich

Kiedy lampka kontrolna  zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność przekładni. Samochód może jechać dalej. Należy jednak niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Getriebe: Systemstörung. Weiterfahrt in D noch bis Motor aus möglich

Kiedy lampka kontrolna  i  świeci się i pojawiła się informacja tekstowa, przekładnia została przełączona na tryb awaryjny. Po ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

wyłączeniu silnika i po ponownym jego uruchomieniu nie można wybierać innych potożeń przekładni. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Getriebe: Systemstörung. Weiterfahrt nur eingeschränkt möglich

Kiedy lampka kontrolna  świeci się i pojawiła się informacja tekstowa, przekładnia została przełączona na tryb awaryjny.

Wystąpiła usterka systemowa. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Silnik może zostać zadławiony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Getriebe: Systemstörung. Weiterfahrt nur eingeschränkt möglich. Kein Rückwärtsgang

Kiedy lampka kontrolna  i  świeci się i pojawiła się informacja tekstowa, przekładnia została przełączona na tryb awaryjny. Wystąpiła usterka systemowa. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Wstecznego biegu nie można już włączyć. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Wegrollgefahr! P nicht möglich. Bitte Parkbremse betätigen

Kiedy lampka kontrolna  świeci się i pojawiła się informacja tekstowa, blokada parkowania została wyłączona awaryjnie

⇒ strona 100. ■

Awaryjne wyłączenie blokady parkowania

Przed holowaniem samochodu należy awaryjnie wyłączyć blokadę parkowania.



Rys. 95 Przestrzeń na nogi po stronie kierowcy: Awaryjne wyłączenie blokady parkowania



Rys. 96 Przestrzeń na nogi po stronie kierowcy: Ponowne włączanie blokady parkowania

Awaryjne odblokowanie znajduje się pod dywanikiem po stronie kierowcy. Awaryjne odblokowanie obsługuje się z siedzenia kierowcy.

Awaryjne wyłączenie blokady parkowania

- Aby zabezpieczyć samochód przed nieoczekiwanym toczeniem, należy włączyć hamulec parkowania (P) ⇒ strona 88 albo wcisnąć pedał hamulca. ►

- W pokrywie znajdują się dwa wycięcia w kształcie szczeliny. Podważyć pokrywę w wycięciu za pomocą wkrętaka (narzędzia samochodowe).
- Pociągnąć taśmę **(A)** w kierunku strzałki, aż dźwignia odblokowania zablokuje się ⇒ *strona 100*, rys. 95.
- Górną część dźwigni odblokowania odchylić ponownie w zagłębienie.

Ponowne włączanie blokady parkowania

- Nacisnąć przycisk **(B)** i jednocześnie dźwignię odblokowania. Teraz można obrócić dźwignię w jej położenie wyjściowe. Zwrócić uwagę, czy dźwignia została zablokowana ⇒ *strona 100*, rys. 96.
- Ponownie zamontować osłonę.

Kiedy blokada parkowania jest wyłączona awaryjnie, w zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna  i położenie przekładni **N**. Dodatkowo pojawia się informacja tekstowa **Wegrollgefahr! P nicht möglich. Bitte Parkbremse betätigen.**

UWAGA!

Kiedy blokada parkowania zostanie awaryjnie wyłączona, należy zabezpieczyć samochód hamulcem parkowania, a kiedy on nie działa, pedałem hamulca. Niezabezpieczony samochód może ruszyć - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Audi adaptive cruise control i braking guard

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Wprowadzenie

System adaptive cruise control jest połączeniem układu utrzymywania prędkości i odstępu. Wspiera on kierowcę, regulując zarówno prędkością jazdy, jak też utrzymując odstęp od pojazdu poprzedzającego w granicach wyznaczonych systemowo. Kiedy jadący z przodu obiekt zostanie zidentyfikowany, system adaptive cruise control może wyhamować i przyspieszać samochód. W ten sposób zwiększa się komfort jazdy nie tylko podczas długich podróży po autostradzie, ale również w jeździe Stop-and-go.

System Audi braking guard może ostrzegać przed groźącymi kolizjami i zapoczątkuje hamowanie ⇒ *strona 109*. ■

Zasady ogólne

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Zasady ogólne



Rys. 97 Przód samochodu: czujniki i kamera wideo

Strefy czujników radarowych i ultradźwiękowych, oraz kamery wideo ⇒ rys. 97 nie mogą zostać zastonięte nalepkami, złożami itp,

ponieważ mogą one ograniczyć działanie systemu adaptive cruise control i Audi braking guard. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *strona 197*.

W niektórych sytuacjach drogowych, działanie systemu adaptive cruise control i Audi braking guard jest ograniczone:

- Obiekty mogą zostać zidentyfikowane dopiero, kiedy znajdują się w strefie identyfikacji czujników ⇒ *strona 104*, rys. 100.
- Jadące blisko z przodu, zmieniające położenie albo zajeżdżające drogę obiekty mogą być identyfikowane przez system tylko w ograniczonym zakresie.
- podczas jazdy na zakręcie ⇒ *strona 103*,
- przy słabo zidentyfikowanych obiektach, jak np. jadących z przodu jednośladowych, samochodach z dużym prześwitem, lub z wystającym ładunkiem, będą one najczęściej identyfikowane później lub wcale.
- w przypadku stojących obiektów ⇒ *strona 103*



UWAGA!

Przy włączonym systemie adaptive cruise control i przy uaktywnionym Audi braking guard należy zawsze zwracać uwagę na sytuację na drodze. Odpowiedzialność za ruszanie, własną prędkość jazdy i za zachowanie odstępu od innych obiektów leży po stronie kierowcy. Audi braking guard jest systemem wspierającym. Aby uniknąć kolizji, kierowca musi zawsze samodzielnie ingerować. Odpowiedzialność za prawidłowe hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy.

- Ze względów bezpieczeństwa, z systemu adaptive cruise control nie można korzystać na krętych drogach i przy złym stanie nawierzchni i/lub w złych warunkach atmosferycznych (np. śliskość, mgła, sypanie żwiru, silne opady i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!

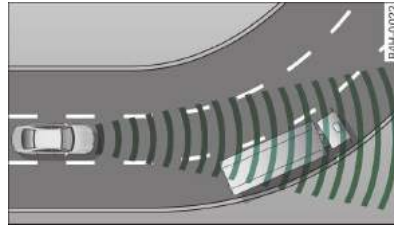
⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

- Wyłączyć system adaptive cruise control podczas zmiany pasa ruchu, przy zjeżdżaniu z autostrady lub na fragmentach budowy dróg. W ten sposób można uniknąć, że samochód również w takiej sytuacji przyspieszy do ustawionej prędkości.
- System adaptive cruise control nie zahamuje samoczynnie, kiedy kierowca położy nogę na pedale przyspieszenia. To położenie nogi może przesterować układ regulacji prędkości jazdy i odstępu.
- Podczas zbliżania się do stojącej przeszkody, np. do końca korka na drodze, system adaptive cruise control nie zareaguje, a system Audi braking guard zadziała z ograniczoną funkcjonalnością.
- Systemy adaptive cruise control i Audi braking guard nie reagują na ludzi, zwierzęta, obiekty poruszające się w poprzek lub zbliżające się z przeciwka.
- Obiekty odbijające promieniowanie, np. odbojnice albo wjazdy do tunelu, silny deszcz i oblodzenie mogą ograniczać funkcje czujnika radarowego.

⚠ Ostrożnie!

Uderzenia lub uszkodzenia w zderzaku, bieżniku koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób systemy adaptive cruise control i Audi braking guard mogą zostać ograniczone. Zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie. ■

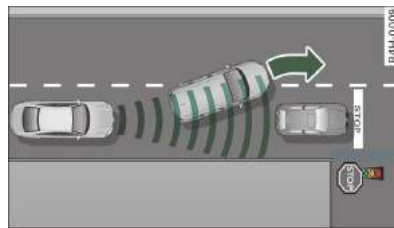
Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Na zakrętach

Rys. 98 Przykład:
Wjeżdżanie w zakręt

Podczas wjeżdżania w zakręt ⇒ rys. 98 i podczas wyjeżdżania z zakrętu może się zdarzyć, że system adaptive cruise control zareaguje na obiekt na sąsiednim pasie ruchu i w ten sposób wyhamuje własny samochód. Można tego uniknąć, naciskając krótko pedał przyspieszenia. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Stojące obiekty

Rys. 99 Przykład:
zmieniający kierunek i
stojący obiekt

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

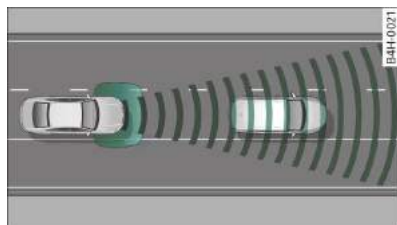
Dane techniczne

System adaptive cruise control reaguje tylko na obiekty, które się poruszają, albo zostały wcześniej zidentyfikowane jako obiekty ruchome. ■

System Audi adaptive cruise control

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Opis



Rys. 100 Strefy identyfikacji

Co może system adaptive cruise control?

System adaptive cruise control współpracuje z wideo, radarem i ultradźwiękami. Poprzedzające obiekty mogą być zidentyfikowane przy odległości do 200 m.

Na wolnym pasie ruchu, system pracuje jak układ utrzymywania prędkości. Nastawiona prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym poziomie. Kiedy obiekt poprzedzający przybliży się, system adaptive cruise control wyhamuje automatycznie do jego prędkości, a następnie będzie utrzymywał nastawiony odstęp. Kiedy tylko obiekt poprzedzający zostanie zidentyfikowany, system adaptive cruise control przyspieszy do nastawionej prędkości jazdy.

W ruchu Stop-and-go, system adaptive cruise control może wyhamować aż do zatrzymania się samochodu, a następnie w określonych warunkach znowu ruszy ⇒ *strona 106*.

Jakie funkcje mogą być obsługiwane?

Po włączeniu systemu adaptive cruise control, aktualną prędkość jazdy można nastawić jako „prędkość regulacyjną” ⇒ *strona 104*, „Włączanie i wyłączenie”.

W czasie jazdy, w każdej chwili można anulować regulację ⇒ *strona 106* oraz zmienić prędkość jazdy ⇒ *strona 107*.

Ponadto, można nastawić odstęp od obiektu poprzedzającego i program jazdy dla systemu adaptive cruise control ⇒ *strona 108*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Włączanie i wyłączenie



Rys. 101 Dźwignia: włączanie i wyłączenie ►



Rys. 102 Zestaw wskaźników: system adaptive cruise control

Można ustawić każdą prędkość jazdy w zakresie od 30 do 250 km/h.

Włączanie systemu adaptive cruise control

- Pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ①
⇒ strona 104, rys. 101. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawi się **ACC standby**.

Nastawianie prędkości jazdy i uaktywnienie regulacji

- Aby ustawić aktualną prędkość jazdy, nacisnąć przycisk **SET** ⇒ strona 104, rys. 101. Nastawiona prędkość jazdy pojawia się w prędkościomierzu ① i na wyświetlaczu ⇒ rys. 102. Po zatrzymaniu się samochodu dodatkowo nacisnąć pedał hamulca.

Wyłączanie systemu adaptive cruise control

- Odchylić dźwignię od siebie, w położenie ②, aż do zablokowania. Pojawia się informacja tekstowa **ACC aus**.

Lampki kontrolne i informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu wskaźników informują o danej sytuacji drogowej i o ustawieniu.

② Lampki kontrolne

② - System adaptive cruise control jest włączony. Nie rozpoznano żadnego obiektu poprzedzającego. Nastawiona prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym poziomie.

③ - Obiekt poprzedzający został zidentyfikowany. System adaptive cruise control reguluje prędkość jazdy i odstęp, zgodnie z obiektem poprzedzającym i samoczynnie przyspiesza/wyhamowuje.

④ - System adaptive cruise control jest włączony. Obiekt poprzedzający został zidentyfikowany. Samochód stoi i nie rusza.

⑤ - Zdolność wyhamowania nie wystarcza, aby zachować wystarczający odstęp od obiektu poprzedzającego. Kierowca musi zaangażować ⇒ strona 107, „Przejęcie regulacji przez kierowcę”.

③ Widok na wyświetlaczu

Kiedy na wyświetlaczu nie pojawia się system adaptive cruise control, można go wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ strona 22.

Na podstawie widoku graficznego można stwierdzić, czy trwa regulacja w odniesieniu do obiektu poprzedzającego, czy nie.

Brak samochodu - Żaden obiekt poprzedzający nie został zidentyfikowany.

Biały samochód - Obiekt poprzedzający został zidentyfikowany.

Czerwony samochód - wymaganie przejęcia regulacji przez kierowcę ⇒ strona 107.

Obie strzałki na skali ③ wskazują odstęp od obiektu poprzedzającego. Podczas swobodnej jazdy, bez obiektu poprzedzającego strzałki nie pojawiają się. Kiedy obiekt poprzedzający zostanie zidentyfikowany, strzałki na podziałce poruszają się.

Zielona strefa na skali przedstawia nastawiony odstęp (jak zmienić odstęp, podano w ⇒ strona 108). Kiedy wybrany odstęp jest lub zostanie przekroczony, strzałki przemieszczają się do czerwonej strefy na skali.

UWAGA!

Kiedy przy prędkości jazdy poniżej 30 km/h, naciśnięty zostanie przycisk **(SET)**, samochód automatycznie przyspieszy do minimalnej możliwej prędkości jazdy 30 km/h.



Informacja

- Po wyłączeniu zapłonu lub systemu adaptive cruise control, nastawiona prędkość jazdy zostanie usunięta ze względów bezpieczeństwa.
- Przy włączonym systemie adaptive cruise control, nie można wyłączyć elektronicznego programu stabilizującego (ESP). ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Jazda w ruchu Stop-and-go

System adaptive cruise control wspomaga również jazdę w ruchu Stop-and-go. Kiedy obiekt poprzedzający zatrzyma się, system wyhamuje samochód w granicach systemowych i zatrzyma go.

- Aby ponownie podjąć jazdę z systemem adaptive cruise control, dotknąć pedału przyspieszenia, albo
- pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ②
⇒ *strona 104*, rys. 101.

Ruszanie z systemem adaptive cruise control⁵⁾

Dopóki wyświetlana jest informacja tekstowa **ACC Anfahrbereit**, a obiekt poprzedzający poruszy się, również własny samochód ruszy ⇒ . **ACC Anfahrbereit** można ponownie uaktywnić na krótki czas, pociągając dźwignię do siebie, w położenie ②.

Ze względów bezpieczeństwa samochód ruszy tylko, kiedy

⁵⁾ Dostępne w wersjach do niektórych krajów.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Wszystkie drzwi i pokrywa przedziału silnikowego są zamknięte.
- Samochód nie stoi dłużej, niż 3 minuty.



UWAGA!

Kiedy pojawi się informacja tekstowa **ACC Anfahrbereit**, samochód ruszy również, kiedy między samochodem a obiektem poprzedzającym znajduje się przeszkoda - **niebezpieczeństwo wypadku!**



Informacja

- Kiedy samochód z systemem adaptive cruise control, mimo informacji tekstowej **ACC Anfahrbereit** nie ruszy w oczekiwany sposób, można jechać dalej, naciskając pedał przyspieszenia.
- Kiedy po ruszeniu zidentyfikowana zostanie przeszkoda, pojawi się wezwanie do przejęcia regulacji przez kierowcę ⇒ *strona 107*. Samochód ruszy wolniej. W niektórych sytuacjach może to nastąpić również bez widocznej przeszkody. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Przerwanie regulacji

Założenie: system adaptive cruise control jest włączony.

Przesterowanie regulacji

- Aby przyspieszyć ręcznie, pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ② ⇒ *strona 104*, rys. 101 i przytrzymać. Pojawia się informacja tekstowa **ACC übertreten**. albo
- nacisnąć pedał przyspieszenia.
- Aby ponownie podjąć regulację, należy zwolnić dźwignię, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia. ►

Anulowanie regulacji w czasie jazdy

- Przesunąć dźwignię w położenie ③. Pojawia się informacja tekstowa **ACC standby**, albo
- zahamować.
- Aby ponownie podjąć zapisaną prędkość jazdy, przesunąć dźwignię w położenie ②.

Anulowanie regulacji na postoju

- Odsunąć dźwignię od siebie, w położenie ③. Pojawia się informacja tekstowa **ACC standby**.
- Aby ponownie podjąć regulację, wcisnąć hamulec i pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ②.

UWAGA!

Uaktywnienie regulacji i ponowne podjęcie zapamiętanej prędkości może być niebezpieczne, kiedy aktualny stan nawierzchni, warunki ruchu drogowego lub pogody na to nie pozwalają - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Przejęcie regulacji przez kierowcę

Rys. 103 Zestaw wskaźników: przejęcie regulacji przez kierowcę

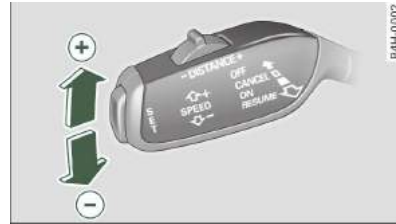
W określonych sytuacjach, przejęcie regulacji przez kierowcę wymaga od kierowcy samodzielnego działania:

- Kiedy zdolność hamowania systemu adaptive cruise control nie wystarcza, aby utrzymać odpowiedni odstęp od obiektu poprzedzającego.
- Kiedy system adaptive cruise control rusza i zidentyfikowana została przeszkoda.

Za pomocą lampki kontrolnej i wskazania na wyświetlaczu kierowcy zwrócona zostanie uwaga na zagrożenie ⇒ rys. 103. Dodatkowo odzywa się sygnał akustyczny.

- Wyhamować samochód, wciskając pedał hamulca. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Zmiana prędkości jazdy

Rys. 104 Dźwignia: Zmiana prędkości jazdy

- Aby stopniowo zwiększać/zmniejszać prędkość jazdy, należy **dotknąć** dźwignię w górę/w dół.
- Aby szybko zwiększać/zmniejszać prędkość jazdy, należy **przytrzymać** naciśniętą dźwignię w górę/w dół tak długo, aż czerwona dioda LED ① osiągnie wybraną prędkość jazdy ⇒ strona 105, rys. 102. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Zastawianie odstępu i programu jazdy



Rys. 105 Dźwignia:
Nastawianie odstępu

Nastawianie odstępu

- Aby wyświetlić aktualnie nastawiony odstęp, należy dotknąć przełącznik ⇒ rys. 105.
- Aby zwiększyć/zmniejszyć odstęp o jeden zakres, należy ponownie dotknąć przełącznik w lewo/w prawo. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zmienia się odstęp między obydwojema samochodami.

Ustawianie programu jazdy

- W MMI wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrerassistenz > adaptive cruise control > Fahrprogramm**.

Nastawianie odstępu

Kiedy obiekt poprzedzający przybliży się, system adaptive cruise control wyhamuje automatycznie do jego prędkości, a następnie będzie utrzymywał nastawiony odstęp. Jednocześnie, nastawiony odstęp może na krótko zostać przekroczony. Kiedy obiekt poprzedzający przyspieszy, system adaptive cruise control również przyspieszy do prędkości nastawionej przez kierowcę.

Im wyższa prędkość, tym większy jest odstęp w metrach ⇒ ⚠. Zalecane jest ustawienie fabryczne **Distanz 3**. Odpowiada ono ogólnemu zaleceniu „połowa odstępu według prędkościomierza”.

Podane odstępy są wartościami wymaganymi. W zależności od sytuacji na drodze i od sposobu jazdy obiektu poprzedzającego, te odstępy czasowe mogą zostać przekroczone w górę/w dół.

~~~~~ **Odstęp 1:** To ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 28 metrów (odstęp czasowy 1 sekundy).

~~~~~ **Odstęp 2:** To ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 36 metrów (odstęp czasowy 1,3 sekundy).

~~~~~ **Odstęp 3:** To ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 50 metrów (odstęp czasowy 1,8 sekundy).

~~~~~ **Odstęp 4:** To ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 64 metrów (odstęp czasowy 2,3 sekundy).

Ustawianie programu jazdy

Można wybrać program jazdy **dynamic**, **standard** albo **comfort**. W zależności od nastawionego programu jazdy i wybranego odstępu, sposób jazdy podczas przyspieszania jest dynamiczny do komfortowego.

⚠ UWAGA!

Podczas nastawiania odstępu kierowca odpowiada za dotrzymanie obowiązujących w kraju przepisów drogowych.



Informacja

- Każdorazowo, przy włączeniu zapłonu, automatycznie nastawiony zostaje **Distanz 3**. Jeżeli jako ustawienie podstawowe ma być wybrany inny odstęp, można zlecić w specjalistycznym serwisie rozszerzenie menu **adaptive cruise control**.

- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przy-
porządkowane do kluczyka z pilotem. ■

System Audi braking guard

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Opis



Rys. 106 Zestaw wskaźników: sygnalizacja najechania

System Audi braking guard pracuje z czujnikami radarowymi i z kamerą wideo. System jest aktywny od prędkości jazdy około 10 km/h i działa w granicach systemowych, również przy wyłączonym adaptive cruise control.

Co może system Audi braking guard?

Po wczesnym zidentyfikowaniu, system może zaseregować sytuację zagrożenia, w której obiekt poprzedzający nagle zahamuje, albo własny samochód zbliży się z dużą szybkością do znacznie wolniej jadącego obiektu. Kiedy identyfikacja nie jest możliwa, system Audi braking guard nie zareaguje.

System zwraca uwagę na różne niebezpieczne sytuacje:

- **Sygnalizacja odstępu** następuje, kiedy kierowca przez dłuższy czas jedzie zbyt blisko. Kiedy obiekt poprzedzający silnie zahamuje, kolizja może być nie do uniknięcia. Zostanie to pokazane za pomocą lampki kontrolnej  na wyświetlaczu.

- **Sygnalizacja najechania** następuje, kiedy wyraźnie wolniejszy obiekt jedzie z przodu, albo silnie zahamuje. Przy tej sygnalizacji, kolizji można uniknąć tylko po zwolnieniu, albo silnym zahamowaniu. Za pomocą lampki kontrolnej  i wskazania na wyświetlaczu ⇒ rys. 106, kierowcy zwrócona zostanie uwaga o zagrożeniu. Dodatkowo odzywa się sygnał akustyczny.

Jeżeli w niebezpiecznej sytuacji kierowca nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, system Audi braking guard będzie wspomagał kierowcę za pomocą hamowania i informacji tekstowej **braking guard Eingriff**.

- Przy groźbie kolizji, najpierw następuje **ostre ostrzeżenie** przez szarpnięcie hamulców.
 - Jeżeli kierowca nie zareaguje na ostre ostrzeżenie, system Audi braking guard zacznie hamować ze wzrastającą siłą, w kilku stopniach, aby zredukować prędkość podczas możliwej kolizji. Na krótko przed uderzeniem może wprowadzić pełne hamowanie. Ostatnie stopnie, włącznie z pełnym hamowaniem następują tylko w samochodzie z systemem adaptive cruise control i Audi side assist (Audi pre sense plus).
 - Kiedy system Audi braking guard stwierdzi, że podczas grożącej kolizji kierowca nie hamuje w sposób wystarczający, sam zwiększy siłę hamowania.
 - Przy grożącej kolizji zostają ponadto uruchomione funkcje Audi pre sense ⇒ *strona 153*.
- System Audi braking guard uwzględni czas reakcji kierowcy, aby mógł ostrzegać z odpowiednim wyprzedzeniem. Ten czas reakcji systemu zostaje automatycznie skrócony, kiedy na przykład zidentyfikowana zostanie aktywność pedału przyspieszenia lub kierownicy. Reakcja systemu Audi braking guard zostanie anulowana, kiedy np. kierowca z wciśniętym pedałem przyspieszenia zaczyna wyprzedzać.

Jakie funkcje mogą być obsługiwane?

W MMI można włączyć i wyłączyć system Audi braking guard i sygnalizację odstępu/najechania ⇒ *strona 110*, „Ustawienia w MMI”. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

**UWAGA!**

Audi braking guard jest systemem wspierającym i samodzielnie nie może ochronić przed kolizją. Kierowca musi zawsze sam zainicjować. Odpowiedzialność za prawidłowe hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy.

**Informacja**

- Reakcja systemu Audi braking guard z rosnącą siłą hamowania może zostać przerwana, kiedy kierowca sam zahamuje albo wyraźnie przyspieszy.
- Komunikaty błędów dla systemu Audi braking guard
⇒ *strona 110.* ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Ustawienia w MMI

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrerassistenz > Audi braking guard.**

System - ein (włączanie) i **aus** (wyłączanie) systemu Audi braking guard. Po włączeniu zapłonu, przy wyłączonym systemie pojawia się informacja tekstowa **Audi braking guard aus.**

Ostrzeżenie wstępne - Widok sygnalizacji odstępu i sygnalizacji najechania na wyświetlaczu można **ein** (włączyć)/**aus** (wyłączyć).

**Informacja**

- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przywrócone do kluczyka z pilotem.
- Kiedy układ ESP zostanie włączony w trybie sportowym, również Audi braking guard wyłączy się ⇒ *strona 179.* ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Informacje tekstowe**System ACC niedostępny****ACC und braking guard: Nicht verfügbar**

System nie może zapewnić prawidłowej identyfikacji obiektów i zostanie wyłączony. Czujniki są przestawione lub uszkodzone. Ponadto, funkcje systemu Audi pre sense są ograniczone.

ACC: Zur Zeit nicht verfügbar. Keine Sensorsicht**ACC und braking guard: Zur Zeit nicht verfügbar. Keine Sensorsicht**

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy widoczność czujnika radarowego zostanie ograniczona np. przez liść, śnieg, silną pianę lub zabrudzenie. Wyczyścić czujniki ⇒ *strona 102, rys. 97.*

ACC: Zur Zeit nicht verfügbar. Steigung zu groß

Maksymalne możliwe pochylenie nawierzchni drogi, dla bezpiecznej pracy systemu adaptive cruise control jest przekroczone. System adaptive cruise control zostanie wyłączony.

ACC: Nur in Fahrstufe D, S oder M verfügbar

Wybrać położenie przekładni D, S lub M.

ACC: Zur Zeit nicht verfügbar. Parkbremse betätigt

Po uruchomieniu hamulca parkowania, system adaptive cruise control wyłączy się.

ACC: Zur Zeit nicht verfügbar. ESP Eingriff

Pojawia się informacja tekstowa, kiedy elektroniczny program stabilizujący (ESP) zaingeruje regulując. W takiej sytuacji następuje automatyczne wyłączenie systemu adaptive cruise control.

ACC: Bitte übernehmen!

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy system adaptive cruise control nie może włączyć hamulca parkowania. Uruchomić pedał hamulca, aby uniknąć toczenia się samochodu.

• • •

Trzy białe kropki pojawiają się, jeżeli nie można wprowadzić ustawienia przy użyciu dźwigni. Jest to np. sytuacja, kiedy system adaptive cruise control w trybie jazdy Stop-and-go nie może automatycznie ruszyć, ponieważ kierowca nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Tür offen

Przy otwartych drzwiach nie można włączyć systemu adaptive cruise control.

Stehendes Objekt voraus

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy system adaptive cruise control ma zostać włączony, a bezpośrednio przed samochodem znajduje się stojący obiekt lub przeszkoda. ■

| | | | | | |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

Audi lane assist

Asystent utrzymywania pasa ruchu

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

Opis

System lane assist pomaga utrzymywać pas ruchu.

Przy użyciu kamery identyfikowane są linie ograniczające pas ruchu. Kiedy samochód zbliża się do zidentyfikowanej linii ograniczającej i grozi opuszczeniem pasa ruchu, kierowca zostanie ostrzeżony za pomocą *wibrowania* w kierownicy. Kiedy system lane assist co najmniej po jednej stronie własnego pasa ruchu zidentyfikuje linię ograniczającą, system jest gotowy do działania. Zostanie to pokazane za pomocą zielonej lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników.

Kiedy w gotowym do działania systemie, przed przekroczeniem jednej z linii ograniczających włączony zostanie kierunkowskaz, do ostrzeżenia nie dojdzie, ponieważ system akceptuje zmianę pasa ruchu.

System jest zaprojektowany do jazdy po autostradach i po szerokich drogach krajowych, dlatego pracuje dopiero przy prędkości jazdy powyżej 65 km/h.

UWAGA!

- System lane assist nie utrzymuje samochodu w pasie ruchu. System informuje kierowcę o opuszczeniu pasa ruchu tylko za pomocą ostrzeżenia. Odpowiedzialność za zachowanie pasa ruchu leży jednak po stronie kierowcy.
- Nie wszystkie linie ograniczające pasa ruchu zostają zidentyfikowane przez kamerę i może się zdarzyć, że struktury pasa ruchu lub inne obiekty zostaną zidentyfikowane jako linie ograniczające. Może to prowadzić do błędnych lub nie pojawiających się ostrzeżeń.

UWAGA! Ciąg dalszy

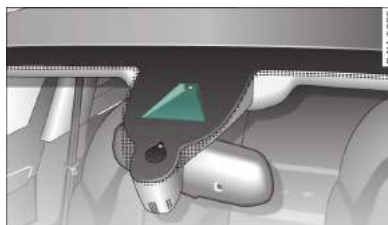
- Widok z kamery może zostać ograniczony np. przez jadące przodem samochody, albo przez deszcz, śnieg, silną pianę, światło z przeciwnej strony. Powoduje to, że linie ograniczające nie zostaną zidentyfikowane przez system lane assist. ■

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

Włączanie/wyłączanie



Rys. 107 Dźwignia kierunkowskazów: przycisk dla lane assist



Rys. 108 Przednia szyba: okno wziętnikowe kamery systemu lane assist

- Nacisnąć przycisk ⇒ rys. 107 - strzałka -, aby włączyć lub wyłączyć system. Lampka kontrolna /i\ w zestawie wskaźników świeci się lub gaśnie.

Lampki kontrolne

/i\ **Gotowość ostrzegania:** lampka kontrolna świeci się, kiedy system jest gotowy do działania. Podczas przekraczania zidentyfikowanych linii ograniczających pas ruchu następuje ostrzeżenie.

/i\ **Brak gotowości ostrzegania:** Lampka kontrolna świeci się, kiedy system jest wprawdzie włączony, jednak nie może ostrzegać. Mogą tu być następujące przyczyny:

- Nie występuje żadna linia ograniczająca.
- Linie ograniczające nie zostały zidentyfikowane (np. ze względu na śnieg, brud, wilgoć, światło z przeciwka).
- Prędkość jazdy jest niższa od prędkości uaktywnienia systemu, ok. 65 km/h.
- Pas ruchu jest węższy niż ok. 2,5 m lub szerszy niż ok. 5 m.
- Zakręt jest zbyt wąski.



Informacja

Należy zwrócić uwagę, aby okno wziernikowe kamery ⇒ strona 112, rys. 108 nie zostało zasłonięte nalepkami, złogami czyw inny sposób. Informacje na temat czyszczenia ⇒ strona 197. ■

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

Wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników



Rys. 109 Wyświetlacz: system lane assist włączony i ostrzega



Rys. 110 Zestaw wskaźników: system lane assist włączony, jednak nie jest gotowy do ostrzegania

Wskazanie systemu lane assist można wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ strona 22.

Które linie zostały zidentyfikowane, widać po włączeniu systemu lane assist jako wypełnione linie z lewej i/lub prawej strony własnego samochodu:

- Linia wypełniona na biało: system lane assist jest włączony i gotowy do ostrzegania z odpowiedniej strony.
- Czerwono wypełniona linia (z lewej i z prawej strony): system lane assist ostrzega przed opuszczeniem pasa ruchu ⇒ rys. 109. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Niewypełnione linie: system lane assist jest wprawdzie włączony, jednak nie jest gotowy do ostrzegania ⇒ *strona 113*, rys. 110.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Jeżeli system lane assist samoczynnie się wyłączy, gaśnie lampka kontrolna na wyświetlaczu w zestawie przyrządów i pojawiają się następujące komunikaty:

Audi lane assist: Zurzeit nicht verfügbar. Keine Sensorsicht

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy funkcja kamery nie jest dostępna z powodu ciągłej złej rozpoznawalności linii ograniczających. Mogą do tego prowadzić następujące przyczyny:

- Okno wziernikowe kamery ⇒ *strona 112*, rys. 108 jest od zewnątrz zabrudzone lub oblodzone. Należy oczyścić tę strefę na przedniej szybie.
- Wziernik kamery jest zaparowany od wewnątrz. W takim przypadku należy odczekać, aż zaparowanie zniknie, zanim ponownie włączony zostanie system lane assist.
- Ze względu na stan nawierzchni (np. pokryty śniegiem pas ruchu), linie ograniczające są dla systemu przez dłuższy czas niewidoczne. System lane assist należy ponownie włączyć dopiero, kiedy linie będą lepiej widoczne.

Audi lane assist: Zurzeit nicht verfügbar.

Sporadyczny błąd nie pozwala, aby system lane assist mógł pracować. Należy podjąć próbę ponownego włączenia systemu lane assist w późniejszym czasie.

Audi lane assist: Systemstörung!

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ■

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

Nastawianie punktu ostrzegania i wibracji kierownicy

Kierowca może w MMI indywidualnie nastawić system lane assist.

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Fahrerassistenz** > **Audi lane assist**.

Nastawianie punktu ostrzegania

früh (wczesnie): W tym ustawieniu ostrzeganie następuje, zanim koło dotknie zidentyfikowanej linii ograniczającej. Ostrzeganie jest zależne od kąta najazdu na linię ograniczającą. Jeżeli samochód najeżdża stromo na linię ograniczającą, ostrzeganie następuje już przy większym odstępnie. Jeżeli samochód najeżdża na linię ograniczającą pod bardzo ostrym kątem, ostrzeganie następuje na krótko przed dotknięciem linii przez koło.

mittel: W tym ustawieniu, moment ostrzegania dopasowuje się do przebiegu trasy, szerokości pasa ruchu i do prędkości jazdy. Na zakrętach ostrzeganie jednak nie następuje, kiedy zakresowane linie ograniczające zostaną lekko najechane.

später (późno): To ustawienie ma takie same cechy, jak **mittel**. Ostrzeganie następuje jednak dopiero, kiedy koło najedzie zidentyfikowaną linię ograniczającą.

Nastawianie wibracji kierownicy

Wibrację kierownicy można nastawić **schwach** (słabo), **mittel** (średnio) i **stark** (mocno). Jednocześnie uruchomiona zostanie wibracja, aby można było sprawdzić nastawioną siłę.



Informacja

Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem. ■

System Audi side assist

Asystent zmiany pasa ruchu

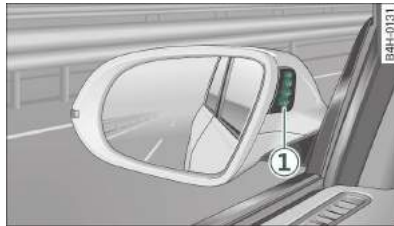
Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Opis

System side assist ułatwia zmianę pasa ruchu.



Rys. 111 Tylny zderzak: położenie czujników radarowych (z zewnątrz niewidoczne)



Rys. 112 Wskazanie w lusterku zewnętrznym - strona kierowcy

System side assist za pomocą czujników radarowych ⇒ rys. 111 ułatwia kierowcy obserwowanie martwego kąta i sytuacji na drodze za samochodem ⇒ strona 116, rys. 114.

W obu lusterkach zewnętrznych zintegrowane są wskazania ⇒ rys. 112. Wskazanie w lewym lusterku zewnętrznym ułatwia

zmianę pasa ruchu w lewo, a wskazanie w prawym lusterku ułatwia zmianę pasa ruchu w prawo.

Świecące się wskazanie informuje kierowcę, że system side assist zidentyfikował z tej strony inny samochód, który przy zmianie pasa ruchu może być krytyczny. Ta forma wskazania nosi nazwę **etap informacji** ⇒ strona 117. Etap informacji jest tak przygotowany, że można go zauważyć jednym spojrzeniem w lusterko zewnętrzne.

Po włączeniu kierunkowskazów, kiedy system side assist zidentyfikuje zbliżający się samochód jako krytyczny, odpowiednie wskazanie w lusterku zewnętrznym mignie krótko i jasno wiele razy. Ta forma wskazania nosi nazwę **etap ostrzegania** ⇒ strona 117. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Włączanie i wyłączanie



Rys. 113 Drzwi kierowcy: przycisk systemu side assist

Włączanie

- nacisnąć przycisk. Lampka kontrolna w przycisku świeci się. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wyłączanie

- Ponownie nacisnąć przycisk. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

System pracuje powyżej prędkości jazdy ok. 30 km/h.

! UWAGA!

- Należy pamiętać, że nie w każdym przypadku i nie wszystkie samochody zostaną zidentyfikowane przez czujniki - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że wskazane przez system side assist szybko zbliżające się samochody nie mogą zostać zidentyfikowane w odpowiednim czasie.
- **Widoczność** czujnika radarowego może ulec ograniczeniu z powodu deszczu, śniegu oraz gęstej piany. Powoduje to, że inne samochody w pewnych warunkach są trudne lub niemożliwe do zidentyfikowania przez system side assist. Utrzymywać więc pod kontrolą kierunek jazdy i najbliższe otoczenie samochodu.
- Należy pamiętać, że system side assist dopiero powyżej prędkości jazdy 30 km/h zwraca uwagę na zbliżające się samochody albo na samochody w martwym punkcie.
- Należy pamiętać, że wskazanie systemu side assist na ostrych zakrętach (o promieniu poniżej 100 m) nie pojawia się.
- System side assist nie zastępuje uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas zmiany pasa ruchu i innych manewrów ponosi kierowca. Utrzymywać więc pod kontrolą kierunek jazdy i najbliższe otoczenie samochodu.



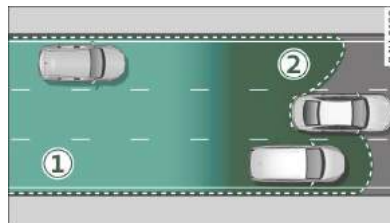
Informacja

- Strefy czujników radarowych nie mogą zostać zasłonięte nalepkami, uchwytami do rowerów, złogami lub w inny sposób, ponieważ ograniczy to działanie systemu side assist. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *strona 197*. Zapoznać się z dalszymi informacjami ⇒ *strona 123*.

- Zwrócić uwagę, aby wskazanie w lusterku zewnętrznym nie zostało zasłonięte nalepką lub innym przedmiotem.
- Kiedy w samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania utworzone zostanie elektryczne połączenie z gniazdem w przyczepie, system side assist automatycznie się wyłączy.
- Przy zaczepie do holowania zamontowanym dodatkowo, przed podłączeniem przyczepy należy wyłączyć system side assist.
- Jeżeli zidentyfikowana zostanie blokada czujników radarowych systemu side assist, system automatycznie wyłączy się.
- Jeżeli boczne szyby w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera zostaną przyciemnione folią, postrzeganie wskazań w lusterkach zewnętrznych może zostać zniekształcone. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Strefa identyfikacyjna



Rys. 114 Wygląd schematyczny: Strefa identyfikacyjna czujników

Strefa identyfikacyjna ⇒ rys. 114 czujników radarowych składa się:

- z obszaru przybliżania (jasnozielona płaszczyzna) ①, ok. 70 m do tyłu
- z martwego kąta (ciemnozielona płaszczyzna) ②.

Czujniki radarowe pokrywają lewy i prawy sąsiedni pas ruchu.

Pozostałe pasy ruchu *nie* są objęte działaniem czujników radarowych. ►

**Informacja**

Szerokość pasa ruchu nie jest mierzona przez system side assist, jednak system zakłada stałą szerokość pasa ruchu. Ta szerokość pasa ruchu z lewej i z prawej strony zostaje objęta systemem. Na wąskich jezdniach albo podczas jazdy po boku pasa ruchu istnieje możliwość, że zidentyfikowane zostaną samochody, które *nie* znajdują się bezpośrednio na sąsiednim pasie ⇒ *strona 122*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Sposób działania

System side assist mierzy odległość i różnicę prędkości zidentyfikowanych samochodów w odniesieniu do własnego samochodu. Zawsze, kiedy różnica prędkości jazdy i odległość zostaną ocenione przez system side assist jako krytyczne dla zmiany pasa ruchu, pojawia się wskazanie w odpowiednim lusterku zewnętrznym.

Wskazanie może się zaświecić podczas wyprzedzania przez inny samochód lub wyprzedzania innego samochodu.

Kiedy inny samochód będzie wyprzedzany powoli (różnica prędkości jazdy mniejsza niż 15 km/h), wskazanie zaświeci się, jeżeli ten samochód znajdzie się w martwym kącie i zostanie zidentyfikowany przez system side assist. Przy większej różnicy prędkości wskazanie w lusterku zewnętrznym nie pojawi się. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Stopień informacji i ostrzegania

System side assist ma dwa stopnie wskazań:

- stopień informacji
- i stopień ostrzegania.

W zależności, czy kierunkowskaz został włączony i w ten sposób zmiana pasa ruchu została zasygnalizowana lub nie, system side assist pomaga kierowcy w odpowiednim stopniu wskazać.

Stopień informacji

Dopóki kierunkowskaz nie zostanie włączony, system side assist informuje kierowcę o zidentyfikowanych samochodach, które podczas możliwej zmiany pasa ruchu zostaną potraktowane jako krytyczne. Zawsze, kiedy różnica prędkości jazdy i odległość zidentyfikowanego samochodu zostanie uznana przez system side assist jako krytyczna, w odpowiednim lusterku lekko świeci się wskazanie.

Jaskrawość etapu informacji świadomie nie jest tak intensywna, aby w czasie jazdy bez planowanej zmiany pasa ruchu nie zakłócać spojrzenia na jezdnię. Kiedy kierowca patrzy na lusterko zewnętrzne, łatwo rozpoznać zakres informacji.

Zakres ostrzegania

Po włączeniu kierunkowskazu, kiedy system side assist zidentyfikował z tej strony samochód, który podczas zmiany pasa ruchu może być krytyczny, wskazanie w lusterku po tej stronie jasno miga. Wielokrotne jasne i krótkie miganie w zakresie ostrzegania powinno być wskazówką, aby ponownie sprawdzić sytuację na drodze, spoglądając w lusterka zewnętrzne i do tyłu przez ramię ⇒  w „Zasady bezpieczeństwa” na *stronie 123*.

**Informacja**

Jaskrawość wskazania w lusterku zewnętrznym można nastawić za pomocą systemu MMI ⇒ *strona 121*. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

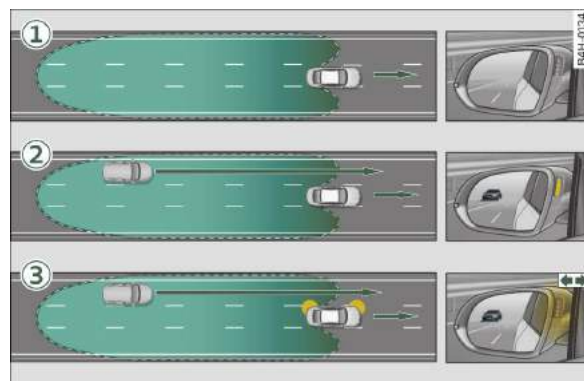
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Sytuacja na drodze - szybkie przybliżanie się samochodu



Rys. 115 System side assist: szybko przybliżające się samochody

① Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Czujniki nie zidentyfikowały żadnego samochodu. W lusterkach zewnętrznych nie pojawiły się żadne wskazania ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa” na stronie 123.

② Wskazanie świeci się w etapie informacji

Szybko przybliżający się samochód - w przykładzie na lewym pasie ruchu - zostaje zidentyfikowany przez czujniki. Ten samochód ze względu na znaczną różnicę prędkości zostaje uznany jako krytyczny podczas zmiany pasa ruchu, mimo, że jest jeszcze znacznie oddalony. Wskazanie w lusterku zewnętrznym świeci się w etap informacji ⇒ strona 117.

③ Wskazanie miga w zakresie ostrzegania

Jeżeli w sytuacji na drodze ② włączony zostanie kierunkowskaz, wskazanie w lusterku zewnętrznym mignie krótko kilka razy. W ten sposób system side assist wskazuje na możliwość przeoczenia innego samochodu.

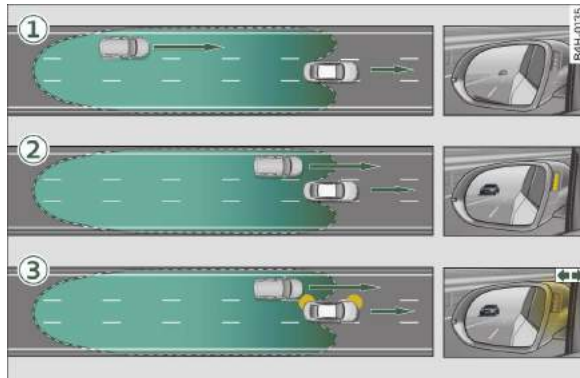


Informacja

- Im szybciej przybliży się samochód, tym wcześniej zaświeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym. Najpóźniej w „martwym kącie” pokazane zostaną wszystkie samochody zidentyfikowane przez system side assist.
- Przy bardzo szybko przybliżających się samochodach nawet zmiana pasa ruchu może być krytyczna, jeżeli jeszcze w lusterku zewnętrznym nie pojawiło się wskazanie. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Sytuacja na drodze - wolne przybliżanie się samochodu



Rys. 116 System side assist: powoli przybliżające się samochody i samochody w martwym kącie

① Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Powoli przybliżający się samochód - w przykładzie na lewym pasie ruchu - zostaje zidentyfikowany przez czujniki. Ze względu na niewielką różnicę prędkości jazdy i na dużą odległość, w lusterku zewnętrznym nie pojawi się wskazanie ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa” na stronie 123.

② Wskazanie świeci się w etapie informacji

Odległość powoli zbliżającego się samochodu zmniejszyła się. Wskazanie w lusterku zewnętrznym świeci się w etap informacji.

Dopiero, kiedy różnica prędkości jazdy i odległość zostaną ocenione przez system side assist jako krytyczne dla zmiany pasa ruchu, w

lusterku zewnętrznym pojawia się wskazanie. Najpóźniej w „martwym kącie” pokazane zostają wszystkie samochody zidentyfikowane przez system side assist.

③ Wskazanie miga w zakresie ostrzegania

Jeżeli w sytuacji na drodze ② włączony zostanie kierunkowskaz, wskazanie w lusterku zewnętrznym mignie krótko kilka razy. W ten sposób system side assist wskazuje na możliwość przeoczenia innego samochodu.

Informacja

- Im szybciej przybliży się samochód, tym wcześniej zaświeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym. Najpóźniej w „martwym kącie” pokazane zostają wszystkie zidentyfikowane przez system side assist i wszystkie zbliżające się samochody.
- Przy bardzo szybko przybliżających się samochodach nawet zmiana pasa ruchu może być krytyczna, jeżeli jeszcze w lusterku zewnętrznym nie pojawiło się wskazanie. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

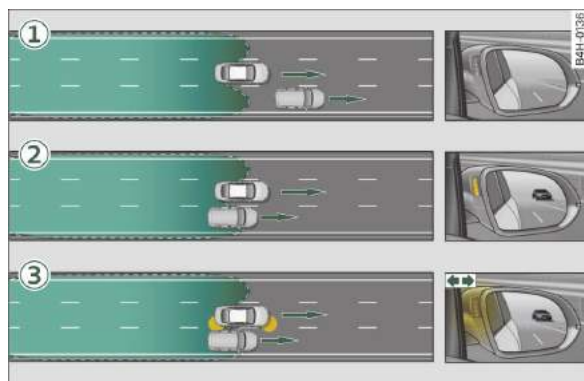
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Sytuacja na drodze - powoli cofające się samochody



Rys. 117 System side assist: powoli cofające się samochody

① Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Wyprzedzony przez kierowcę samochód nie zostanie jeszcze zidentyfikowany przez system side assist. W lusterkach zewnętrznych nie pojawiły się żadne wskazania ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa” na stronie 123.

② Wskazanie świeci się w etapie informacji

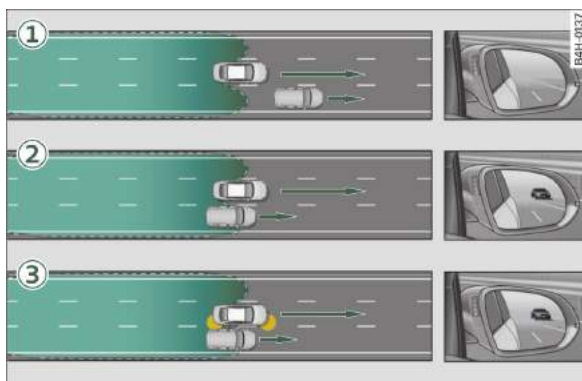
Bardzo powoli (różnica prędkości jazdy mniejsza niż 15 km/h) cofający się samochód zostaje zidentyfikowany przez system side assist. Wskazanie w lusterku zewnętrznym świeci się w etap informacji.

③ Wskazanie miga w zakresie ostrzegania

Jeżeli w sytuacji na drodze ② włączony zostanie kierunkowskaz, wskazanie w lusterku zewnętrznym mignie krótko kilka razy. W ten sposób system side assist wskazuje na możliwość przeoczenia innego samochodu. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Sytuacja na drodze - szybko cofające się samochody



Rys. 118 System side assist: szybko cofające się samochody

① Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Wyprzedzony przez kierowcę samochód nie zostanie jeszcze zidentyfikowany przez system side assist. W lusterkach zewnętrznych nie pojawiły się żadne wskazania ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa” na stronie 123. ▶

② Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Bardzo szybko (różnica prędkości jazdy większa niż 15 km/h) cofający się samochód zostaje zidentyfikowany przez system side assist, jednak nie zostaje uznany jako krytyczny dla zmiany pasa ruchu, ponieważ szybko się cofa. W lusterkach zewnętrznych nie pojawiły się żadne wskazania ⇒  w „Zasady bezpieczeństwa” na stronie 123.

③ Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Jeżeli w sytuacji na drodze ② włączony zostanie kierunkowskaz, wskazanie w lusterku zewnętrznym nadal się nie pojawi ⇒  w „Zasady bezpieczeństwa” na stronie 123. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Nastawianie jaskrawości wskazań w lusterkach zewnętrznych

Jaskrawość wskazań można nastawiać w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący Car Systeme > Fahrerassistenz > Audi side assist.

Jaskrawość wskazania zarówno w etapie informacji jak i w etapie ostrzegania zostaje automatycznie dostosowana do jaskrawości otoczenia. Dodatkowo, można indywidualnie dopasować podstawową jaskrawość.

W trakcie procesu regulacji, na krótką chwilę pokazana zostaje nowo nastawiona jaskrawość. Ta pokazana jaskrawość odpowiada etapowi informacji. Jaskrawość etapu ostrzegania jest połączona z jaskrawością etapu informacji.

Jaskrawość etapu informacji należy nastawiać tak, aby świecenie się wskazania można było rozpoznać po spojrzeniu na lusterko zewnętrzne, ale po spojrzeniu przez przednią szybę do przodu nie dostrzegać.

W bardzo ciemnym lub bardzo jasnym otoczeniu wskazanie uzyskuje już automatyczne dopasowanie jaskrawości w dolnym lub w górnym zakresie. W takich przypadkach może się zdarzyć, że podczas ustawiania podstawowej jaskrawości można nie rozpoznać wyraźnej zmiany jaskrawości w lusterku zewnętrznym.

Jeżeli podstawową jaskrawość zmienia się w bardzo jasnym albo w bardzo ciemnym otoczeniu, może się zdarzyć, że zmiana będzie widoczna dopiero, kiedy samochód ponownie się znajdzie w otoczeniu o średniej jaskrawości.



Informacja

- W trakcie nastawiania system side assist nie jest aktywny, krótkie zaświecenie się wskazania służy tylko jako pomoc podczas nastawiania.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Zasady ogólne

Do systemu side assist, w czasie jazdy wprowadzone zostają ograniczenia systemowe. Z tego względu należy być szczególnie uważnym:

- podczas jazdy na zakręcie ⇒ strona 121,
- przy różnych szerokościach pasa ruchu ⇒ strona 122. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Podczas jazdy na zakręcie

Na ostrych zakrętach (promień zakrętu poniżej 100 m) system side assist może nie identyfikować samochodów.

Podczas jazdy na zakręcie może się zdarzyć, że system side assist zareaguje na samochód jadący dalszym pasem i wskazanie w lusterku zewnętrznym zaświeci się. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

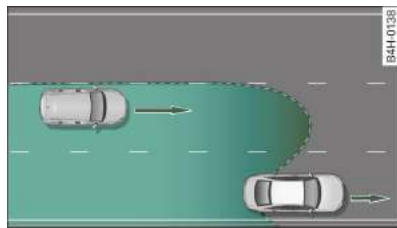
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

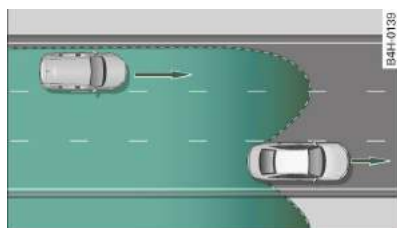
Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Szerokość pasa ruchu



Rys. 119 Pasy ruchu o normalnej szerokości znajdują się w strefie identyfikacyjnej



Rys. 120 Wąskie pasy ruchu: system side assist może identyfikować samochody na następnym pasie

Strefa identyfikacyjna jest tak zaprojektowana przez system side assist, że na pasach ruchu o normalnej szerokości oba sąsiednie pasy (z lewej i z prawej) są pokryte niezależnie, czy samochód jedzie po swoim pasie dokładnie w środku, czy też bliżej krawędzi.

Podczas jazdy na wąskich pasach ruchu, obszar ten może pokrywać jeszcze kolejne pasy ruchu, przede wszystkim jeżeli samochód jedzie bliżej krawędzi swojego pasa ⇒ rys. 120. W takich sytuacjach mogą zostać zidentyfikowane również samochody znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu i system side assist mógłby się przetrząsnąć na etap informacji lub etap ostrzegania.

Podobnie, na bardzo szerokich pasach ruchu możliwe jest, że samochody na sąsiednim pasie nie zostaną zidentyfikowane, ponieważ znajdują się poza strefą identyfikacyjną. ■

Wskazówki

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Informacje na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Jeżeli system side assist samoczynnie się wyłączy, gaśnie lampka kontrolna w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat:

Audi side assist nicht verfügbar: Sensoren blockiert

Czujniki w tylnym zderzaku są zintegrowane z lewej i z prawej strony (z zewnątrz niewidoczne ⇒ strona 115, rys. 111. Aby nie ograniczać sposobu działania systemu side assist, w strefie czujników w tylnym zderzaku nie mogą znajdować się ciała obce (np. nalepki, uchwyty do rowerów). Jeżeli jednak system zidentyfikował naruszenie sposobu działania, na wyświetlaczu zestawu wskaźników otrzymuje się taką informację. W takim przypadku proszę sprawdzić, czy przed czujnikiem coś się nie znajduje i usunąć to ⇒ strona 115, rys. 111.

Audi side assist zur Zeit nicht verfügbar

Jeżeli wystąpiła chwilowa niesprawność (np. niski stan naładowania akumulatora samochodowego) systemu side assist nie można włączyć tymczasowo.

Audi side assist: Systemstörung

System powinien zostać sprawdzony przez partnera serwisowego lub w specjalistycznym serwisie.

System Audi side assist chwilowo niedostępny

Kiedy w samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania utworzone zostanie elektryczne połączenie z gniazdem w przy- ▶

czepie, system side assist automatycznie się wyłączy i na wyświetlaczu zestaw wskaźników pojawi się komunikat stanu. Wyłączenia nie można zapewnić przy dodatkowo zamontowanym zaczepie do holowania. ■

Dotyczy samochodów: z systemem side assist

Zasady bezpieczeństwa

Sposób działania systemu side assist na ostrych zakrętach, wierzchołkach ulic i w złych warunkach pogodowych może być ograniczony.

Może się zdarzyć, że czujniki radarowe zidentyfikują nie tylko samochody, ale również inne obiekty (np. wysokie lub podniesione barierki).

Szerokość pasa ruchu nie jest mierzona przez system side assist, jednak system zakłada stałą szerokość pasa ruchu. Ta szerokość pasa ruchu z lewej i z prawej strony zostaje objęta systemem. Na wąskich jezdniach albo podczas jazdy po boku pasa ruchu istnieje możliwość, że samochody zidentyfikowane zostaną jako krytyczne, mimo że *nie* znajdują się bezpośrednio na sąsiednim pasie.

UWAGA!

- Należy pamiętać, że nie w każdym przypadku i nie wszystkie samochody zostaną zidentyfikowane przez czujniki - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że wskazane przez system side assist szybko zbliżające się samochody nie mogą zostać zidentyfikowane w odpowiednim czasie.
- *Widoczność* czujnika radarowego może ulec ograniczeniu z powodu deszczu, śniegu oraz gęstej piany. Powoduje to, że inne samochody w pewnych warunkach są trudne lub niemożliwe do zidentyfikowania przez system side assist. Utrzymywać więc pod kontrolą kierunek jazdy i najbliższe otoczenie samochodu.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Należy pamiętać, że system side assist dopiero powyżej prędkości jazdy 30 km/h zwraca uwagę na zbliżające się samochody albo na samochody w martwym punkcie.
- Należy pamiętać, że wskazanie systemu side assist na ostrych zakrętach (o promieniu poniżej 100 m) nie pojawia się.
- System side assist nie zastępuje uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas zmiany pasa ruchu i innych manewrów ponosi kierowca. Utrzymywać więc pod kontrolą kierunek jazdy i najbliższe otoczenie samochodu.



Informacja

- Jeżeli położenia czujników radarowych np. po uderzeniu tyłem zostaną zmienione, ze względów bezpieczeństwa system side assist musi zostać sprawdzony w specjalistycznym serwisie.
- Strefy czujników radarowych nie mogą zostać zastąpione nalepkami, uchwytami do rowerów, złogami lub w inny sposób, ponieważ ograniczy to działanie systemu side assist. Informacje na temat czyszczenia → *strona 197*. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Audi drive select

Ustawienia jazdy

Wprowadzenie

System Audi drive select umożliwia odbiór w jednym samochodzie różnorodnych ustawień samochodu. Dzięki trzem trybom **comfort**, **auto** i **dynamic** kierowca może za pomocą MMI np. przełączyć ze sportowego na komfortowy tryb jazdy.

Ponadto, można dobrać dopasowanie samochodu dla trybu **individual**, zgodnie z indywidualnymi życzeniami. W ten sposób np. można ułożyć sportowe ustawienie silnika z lekko obracającą się kierownicą. ■

Opis

Dopasowanie samochodu w każdym z trybów zależy od wyposażenia. W każdym przypadku bieżą w nim jednak udział silnik, przekładnia, układ kierowania i system adaptive air suspension/-sport*. Dodatkowo można nastawiać dynamiczny układ kierowania*, sportowy mechanizm różnicowy* i światła kierowane*. Odwracane napinacze pasów ⇒ *strona 153* zostają dopasowane do trybu dynamic.

Silnik i przekładnia w zależności od trybu, reagują spontanicznie lub spokojnie na ruch pedału przyspieszenia.

Dodatkowo, **układ kierowania** (servotronic) ⇒ *strona 181* można dopasować do sytuacji jazdy.

System adaptive air suspension/adaptive air suspension sport* (w MMI **sprężyny gazowe**) jest elektronicznie regulowanym systemem zawieszenia i amortyzatorów pneumatycznych. Są nastawiane w zależności od wybranego trybu i od ruchów kierownicą, ingerencji kierowcy hamulcami i przyspieszaniem, oraz od zewnętrznej powierzchni drogi, prędkości jazdy i obciążenia samochodu. W

samochodzie z systemem adaptive air suspension sport* generalnie, w pierwszym rzędzie występuje dopasowanie sportowe. Prześwit samochodu zmienia się w zależności od nastawionego trybu i od prędkości jazdy.

Kiedy w trybie **auto** lub **dynamic** samochód pojedzie dłużej, niż 30 sekund z prędkością powyżej 120 km/h, automatycznie nastąpi wybranie poziomu autostrady. Kiedy prędkość jazdy na dłużej, niż 120 sekund spadnie znów poniżej 70 km/h, prześwit automatycznie się zwiększy.

Dynamiczne kierowanie* zmienia przełożenie kierownicy w zależności od prędkości jazdy, aby siłę skrętu dla kierowcy utrzymywać zawsze na możliwie optymalnym poziomie. I tak przy wyższych prędkościach jazdy nastawiona jest niewielka czułość kierownicy, aby poprawić kontrolę nad samochodem. Przy niższych prędkościach jazdy, kierowanie jest bardziej bezpośrednie, aby np. podczas manewrowania siła skrętu kierownicy była utrzymywana na możliwie niskim poziomie. Dodatkowo, dynamika kierowania* przy niskich i średnich prędkościach jazdy zapewnia bardziej żywe reakcje kierownicy. Podstawowa charakterystyka przełożenia kierownicy może być nastawiana przez kierowcę w systemie Audi drive select.

Jako element składowy napędu na cztery koła (quattro®)

⇒ *strona 182* **sportowy mechanizm różnicowy*** rozdziela siły napędowe na tylnej osi, zależnie od sytuacji. Rozdział sił zmienia się zależnie od wybranego trybu. Wytworzony zostaje wysoki stopień zrywności i zdolności do przyspieszania podczas jazdy na zakręcie. Samochód bardzo dobrze reaguje na ruchy kierownicą.

Światła kierowane* dopasowują się przy prędkości jazdy między 10 km/h a 110 km/h do kształtu zakrętu. Sposób odchylenia i oświetlenie zostaje dodatkowo wyrównane do trybu.

Poniższa tabela daje pogląd na temat charakterystyki poszczególnych trybów. ►

| Systemy | Tryb komfortowy | Tryb auto | Tryb dynamiczny |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Motor i Getriebe | spokojny | spokojny | sportowy |
| Luftfeder | komfortowy | spokojny | sportowy |
| Lenkung | komfortowy | spokojny | sportowy |
| Dynamiklenkung* | komfortowy pośrednio | spokojny bezpośrednio | sportowy bezpośrednio |
| Sportdifferenzial* | spokojny | żwawy | sportowy |
| Światła skrętne* | komfortowy | spokojny | sportowy |
| Reversibler Gurtstraffer | Standardowy | Standardowy | dostosowany punkt zadziałania |

Jeżeli samochód jest wyposażony w dynamiczne kierowanie*, również ustawienie układu kierowania można wykonać w punkcie menu **Dynamiklenkung*** (dynamiczne kierowanie).

! Ostrożnie!

- Podczas parkowania pamiętać, aby nad i pod samochodem pozostawała wystarczająca ilość wolnego miejsca. Wahanie temperatury, zmiany obciążenia i zmiany trybu zawieszenia (prześwit!) mogą powodować zmianę wysokości zaparkowanego samochodu.
- Podczas transportowania samochodu na przyczepie, kolejną, statkiem lub innym środkiem transportu zabezpieczyć koła tylko na bieżnikach (obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane.

i Informacja

- Po wybraniu trybu **dynamic**, nastawiona zostaje sportowa charakterystyka przełączania biegów. Automatycznie włączone zostaje położenie przekładni **S**.
- W samochodzie z dynamicznym układem kierowania* słychać odgłos pracy, kiedy silnik jest uruchamiany/zatrzymywany. Nie jest to powodem do niepokoju.
- W samochodzie ze sportowym mechanizmem różnicowym* podczas holowania przyczepy, tryb **dynamic** jest zablokowany.
- W niektórych wersjach modelowych maksymalną prędkość samochód uzyskuje tylko w trybie jazdy **auto** i **dynamic**. ■

Nastawianie trybu jazdy

Można wybrać jeden z trybów *comfort*, *auto*, *dynamic* i *individual*.



Rys. 121 MMI: system drive select

- Aby nastawić tryb, należy wybrać w MMI: przycisk funkcji **CAR** > **comfort**, **auto**, **dynamic** albo **individual**.

Tryb można zmieniać w stojącym samochodzie, albo w czasie jazdy. Jeżeli ruch na drodze pozwala, po zmianie należy na krótko nacisnąć ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

pedał przyspieszenia, aby nowy wybrany tryb uaktywnił się również w silniku.

Tryb komfortowy

Tryb **comfort** prowadzi do ustawień samochodu nakierowanych na komfort. Silnik, przekładnia* i sportowy mechanizm różnicowy* reagują w sposób spokojny na ruchy pedału przyspieszenia. Układ kierowania obraca się łatwo i pośrednio*, sprężyny gazowe i światła kierowane reagują komfortowo. Ustawienie nadaje się np. do jazdy na długich etapach, jak autostrady.

Tryb auto

auto zapewnia w całym zakresie komfortowe, jednak dynamiczne wrażenie jazdy. Ustawienie nadaje się dobrze do codziennego zastosowania.

Tryb dynamiczny

dynamic nadaje samochodowi sportowe wrażenie jazdy. Silnik reaguje spontanicznie na ruchy pedału przyspieszenia, kierowanie jest nastawione sportowo i bezpośrednio*. Sportowy mechanizm różnicowy* zapewnia większą zrywność, sprężyny gazowe są mocniejsze, a przekładnia przesuwa punkty przełączania na wyższe zakresy obrotów. Ponadto, światła kierowane reagują sportowo. Ustawienie nadaje się dla sportowego sposobu jazdy.

Tryb indywidualny

Ten tryb w systemie MMI można dopasować do własnych, indywidualnych oczekiwań ⇒ *strona 126*.



UWAGA!

Należy zwracać uwagę na sytuację na drodze, kiedy obsługuje się system Audi drive select - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dopasowanie trybu individual

Dopasowanie samochodu można dobrać indywidualnie.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Set individual**. Teraz można dopasować poszczególne systemy.

Po dopasowaniu samochód automatycznie jedzie w trybie **individual**. Które systemy można nastawić, zależy od wyposażenia samochodu.



Informacja

Ustawienia w trybie **individual** zostają zapisane automatycznie i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka z pilotem. ■

Podnoszenie/opuszczanie zawieszenia samochodu

Podnoszenie samochodu

- W MMI wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Anheben**.
- Odczekać, aż strzałki na wyświetlaczu przestaną migać i samochód osiągnie swoje położenie końcowe.

Opuszczanie samochodu

- Aby ponownie opuścić samochód, wybrać w MMI: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Absenken**.
- Odczekać, aż strzałki na wyświetlaczu przestaną migać i samochód ponownie będzie opuszczony. ►

**Ostrożnie!**

- Należy pamiętać, że samochód również w stanie podniesionym nie nadaje się do jazdy terenowej. Prześwit jest wtedy zbyt mały.
- Podniesiony samochód, przy prędkości jazdy 100 km/h zostanie automatycznie opuszczony. ■

Informacje tekstowe

Luftfeder: Fahrzeug momentan zu hoch. Niveauregelung läuft

Luftfeder: Fahrzeug momentan zu tief. Niveauregelung läuft

Kiedy odpowiednia informacja tekstowa zgaśnie, samochód zakończył regulację poziomu zawieszenia. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Asystent widoczności w nocy

Dotyczy samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Opis



Rys. 122 Wyświetlacz: Asystent widoczności w nocy

„Asystent widoczności w nocy z zaznaczeniem zidentyfikowanych pieszych” wspiera kierowcę w nocy, kiedy za pomocą kamery podświetleni może objąć obszar przed samochodem, w granicach wyznaczonych przez system. Może on wyświetlić obiekty w odległości do około 300 m. Obraz termiczny kamery zostaje pokazany na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ rys. 122. Ciepłe strefy są przy tym pokazane jako jaśniejsze, zimne strefy jako ciemniejsze. ■

Dotyczy samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Oznaczenie zidentyfikowanych pieszych



Rys. 123 Wyświetlacz: żółte oznaczenie pieszych



Rys. 124 Wyświetlacz: symbol przy niewidocznym obrazie w podświetleniu

Asystent widoczności w nocy może identyfikować pieszych, którzy znajdują się w strefie identyfikacji między około 15 m i 90 m przed samochodem. Zidentyfikowany pieszo, przy włączonych światłach mijania i w ciemności, w granicach wyznaczonych przez system ⇒ strona 129 zostanie wyróżniony żółtym oznaczeniem ⇒ rys. 123. Kiedy obraz asystenta widoczności w nocy zostanie zastąpiony innym wskazaniem (np. nawigacji), pojawia się symbol  w [Reiter ⇒ rys. 124. ►



Informacja

- Kiedy przy włączonym asystencie widoczności w nocy, obraz nie pojawia się, można go wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ *strona 23*. ■

Dotyczy samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Ostrzeganie o pieszych



Rys. 125 Wyświetlacz: Ostrzeganie o pieszych

Jeżeli zidentyfikowany pieszy znajdzie się w strefie przed samochodem ocenionej jako krytyczna, zostanie on wyróżniony na czerwono ⇒ rys. 125 i odezwie się gong. Ta strefa tworzy się według prędkości jazdy samochodu i stopnia skrętu kierownicą. Ostrzeganie o pieszych wzywa do zwiększenia uwagi.

Kiedy obraz asystenta widoczności w nocy zostanie zastąpiony innym wskazaniem (np. nawigacji), przy ostrzeganiu o pieszych, symbol  w [Reiter ⇒ *strona 128*, rys. 124 zaświeca się na czerwono.



Informacja

Oznaczenie pieszych i gong można nastawiać w MMI ⇒ *strona 131*. ■

Dotyczy samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Zasady ogólne



Rys. 126 Przód samochodu: kamera noktowizyjna

W następujących sytuacjach funkcja asystenta widoczności w nocy może być ograniczona:

- Przy złej widoczności, np. z powodu śniegu, deszczu, mgły albo silnej piany.
- Przy zabrudzeniu kamery noktowizyjnej.

Należy zwrócić uwagę, aby kamery noktowizyjnej ⇒ rys. 126 nie zasłaniać nalepkami, osłonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje asystenta widoczności w nocy. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *strona 197*.

Identyfikacja pieszych przez system zależy od różnicy temperatur między osobą a tłem. Kiedy ta różnica jest zbyt mała, osoby mogą nie zostać zidentyfikowane. Przy temperaturze otoczenia powyżej 25 °C i przy jasności dnia, identyfikacja pieszych zostaje więc wyłączona.



UWAGA!

Również przy włączonym asystencie widoczności w nocy należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Odpowiedzialność za prawidłową ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

UWAGA! Ciąg dalszy

- Asystent widoczności w nocy może tylko ostrzegać przed osobami, które znajdują się w polu widzenia kamery podczerwieni. Obszar widoczności odpowiada obrazowi na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Osoby mogą nie zostać zidentyfikowane przez asystenta widoczności w nocy i nie być wyróżnione, kiedy
 - Nie znajdują się w pozycji stojącej, np. siedzą, klęczą albo leżą i/lub
 - sylwetka pojawia się na wyświetlaczu niepełna albo z przerwami, np. ponieważ osoba jest częściowo zasłonięta przez zaparkowany samochód - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Zaznaczenie zidentyfikowanego pieszego i ostrzeganie o pieszych ogranicza się do obiektów zidentyfikowanych jako pieszy. Zwierzęta nie będą wyróżniane przez system. Nawet, kiedy forma i promieniowanie cieplne każdego zidentyfikowanego obiektu zostanie ocenione, istnieją granice systemowe i błędnych ostrzeżeń nie można wykluczyć.
- Ze względów technicznych, obraz pozostaje zatrzymany w pewnych okresach przez ułamki sekund. ■

Dotyczy samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Włączanie i wyłączanie



Rys. 127 Otoczenie wyłącznika świateł: przycisk asystenta widoczności w nocy

- Włączyć zapłon i obrócić wyłącznik świateł w położenie **AUTO** albo .
- Aby włączyć asystenta widoczności w nocy, należy nacisnąć przycisk → rys. 127. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się obraz kamery noktowizyjnej.
- Aby wyłączyć asystenta widoczności w nocy, należy nacisnąć przycisk .

Przy wystarczającej jasności, asystenta widoczności w nocy można również włączyć bez położenia wyłącznika świateł **AUTO** lub . Zaznaczenie zidentyfikowanych pieszych i ostrzeganie o pieszych jest jednak aktywne tylko w ciemności i przy włączonych światłach mijania.

Kiedy w ciemności, wyłącznik świateł zostanie obrócony w położenie lub **0**, asystent widoczności w nocy zostanie automatycznie wyłączony i pojawi się informacja tekstowa **Nachtsichtassistent: Bei Dunkelheit nur mit eingeschaltetem Licht verfügbar** (asystent dostępny tylko po włączeniu świateł). ■

Dotyczy samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Ustawienia w systemie MMI



Rys. 128 Wyświetlacz: przykład, włączone zaznaczenie pieszych i gong

- Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący Car Systeme > Fahrerassistenz > Nachtsichtassistent.

Fußgängermarkierung - Zaznaczenie pieszych można **ein** (włączyć) i **aus** (wyłączyć). Po wyłączeniu zaznaczenia pieszych, również gong ostrzegania o pieszych zostaje wyłączony. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników, z prawej górnej strony pojawia się symbol  i żółty symbol wyłączonego gongu => rys. 128.

Gong bei Warnung - Gong dla ostrzegania o pieszych można **ein** (włączyć) i **aus** (wyłączyć). Po wyłączeniu gongu, z prawej górnej strony pojawia się żółty przekreślony symbol wyłączonego gongu => rys. 128.

Kontrast - Kiedy asystent widoczności w nocy jest włączony i obraz na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczny, kontrast obrazu można nastawiać od **min** do **max**. ■

Dotyczy samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Informacje tekstowe

Nachtsichtassistent: Systemstörung!

System nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony. Jechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu.

Nachtsichtassistent: Zur Zeit nicht verfügbar.

System tymczasowo nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony.

Nachtsichtassistent: Bei Dunkelheit nur mit eingeschaltetem Licht verfügbar

Asystent widoczności w nocy działa w ciemności tylko, kiedy światła mijania są włączone.

Nachtsichtassistent: Fußgängermarkierung zur Zeit nicht verfügbar

Zaznaczenie pieszych zostało wyłączone przez system. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Sygnalizacja podczas parkowania

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/plus z kamerą wsteczną

Zasady ogólne

W zależności od wyposażenia samochodu, kierowcę wspierają różne systemy podczas parkowania i manewrowania.

Sygnalizacja podczas parkowania plus pomaga, wskazując przeszkody *przed* i *za* samochodem w sposób akustyczny i optyczny ⇒ *strona 132*.

Sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną przedstawia na wyświetlaczu strefę identyfikacyjną za samochodem. Ten widok pomaga kierowcy podczas parkowania bokiem i tyłem. Dodatkowo, kierowca otrzymuje sygnały akustyczne i optyczne, sygnalizacji podczas parkowania ⇒ *strona 134*.



Informacja

Informacje na temat czyszczenia ⇒ *strona 197*. ■

Sygnalizacja podczas parkowania plus

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus

Opis

Sygnalizacja podczas parkowania plus pomaga kierowcy w sposób akustyczny i optyczny.

W przednim i w tylnym zderzaku znajdują się czujniki. Jeżeli czujniki rozpoznają przeszkodę, kierowca zostanie powiadomiony za pomocą sygnałów akustycznych i optycznych. Zasięg czujników rozpoczyna się od około:

| | | |
|----------|----------|--------|
| z przodu | z boku | 0,90 m |
| | w środku | 1,20 m |
| z tyłu | z boku | 0,60 m |
| | w środku | 1,60 m |

Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym krótszy jest odstęp czasowy pomiędzy poszczególnymi sygnałami dźwiękowymi. Dźwięk ciągły odzywa się przy odległości poniżej 0,30 m. Nie jechać dalej, albo cofnąć się!

Jeżeli odstęp od przeszkody nie zmienia się, poziom dźwięku sygnalizacji po około czterech sekundach zacznie się stopniowo obniżać (nie dotyczy strefy sygnału ciągłego). ■

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus

Włączanie i wyłączanie



Rys. 129 Konsola środkowa: przycisk sygnalizacji podczas parkowania



Rys. 130 Wyświetlacz: optyczne wskazanie odległości

Włączanie

- Włączyć system MMI.
- Włączyć wsteczny bieg, albo
- nacisnąć przycisk P_{w} w konsoli środkowej $\Rightarrow$ strona 132, rys. 129. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i w przycisku świeci się dioda.

Wyłączanie

- Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- przycisk P_{w} , albo
- wyłączyć zapłon.

Segmenty we wskazaniu optycznym

Za pomocą czerwonych segmentów można oszacować odległość od przeszkody z przodu i z tyłu samochodu $\Rightarrow$ rys. 130. Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym bliżej przysuwają się segmenty do samochodu. Najpóźniej, kiedy pojawi się przedostatni segment, osiągnięta zostaje strefa kolizji. Nie jechać dalej, należy się cofnąć $\Rightarrow$ Δ !

Δ UWAGA!

- Sygnalizacja podczas parkowania nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas parkowania i wykonywania innych manewrów spoczywa na kierowcy.
- Czujniki posiadają martwe strefy, w których nie można zlokalizować obiektów. Zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ czujniki nie zawsze je rozpoznają - niebezpieczeństwo wypadku!
- Obserwować otoczenie samochodu - również, korzystając z lusterka wstecznego.

$!$ Ostrożnie!

Niskie przeszkody, które zostały wykryte przez system, podczas zbliżania się mogą zniknąć ze strefy pomiaru i nie będą dalej sygnalizowane. Również takie przedmioty, jak łańcuchy blokad, dyszle przychepy, cienkie lakierowane słupki lub płoty, w określonych warunkach mogą zostać niezauważone przez system - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

i Informacja

- Poziom głośności i wysokość dźwięku sygnału, jak również wskazanie można zmieniać $\Rightarrow$ strona 139.
- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi holowania przychepy $\Rightarrow$ strona 139.
- Wskazanie na wyświetlaczu pojawia się z pewnym opóźnieniem. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

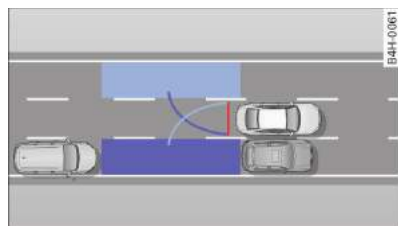
Sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Wprowadzenie



Rys. 131 Widok z góry: tryb parkowania 1



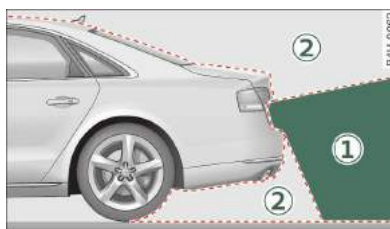
Rys. 132 Widok z góry: tryb parkowania 2

W tej sygnalizacji podczas parkowania, oprócz sygnalizacji akustycznej i optycznej ⇒ *strona 132* zintegrowana jest **kamera cofania**.

Dwa dostępne tryby pomagają kierowcy podczas parkowania. Z „trybu parkowania 1” można korzystać przykładowo, aby zaparkować na wolnym miejscu lub w garażu ⇒ rys. 131. Jeżeli samochód ma zostać zaparkowany równolegle do krawędzi drogi, należy wybrać „tryb parkowania 2” ⇒ rys. 132. ■

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Zasady ogólne



Rys. 133 Widok z boku: Strefa identyfikacyjna ① i niedostępna strefa ② kamery wstecznej



Rys. 134 Pokrywa bagażnika: usytuowanie kamery wstecznej

Na wyświetlaczu MMI pokazany zostaje obszar identyfikacji kamery wstecznej ⇒ rys. 133 ①. Przedmioty znajdujące się poza identyfikowanym obszarem ② nie zostaną pokazane na wyświetlaczu MMI.

Parkowanie z użyciem kamery wstecznej najlepiej ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi i ich funkcjami. Powinny być przy tym dobre warunki oświetleniowe i pogodowe.

Przedmioty lub samochody pojawiają się na wyświetlaczu MMI mniej lub bardziej oddalone, jeżeli:

- samochód jedzie do tyłu z płaskiego podłoża na wzniesienie lub po zboczu, ►

- samochód najechał tyłem na wystające przedmioty,
- samochód ma zbyt obciążony tył.

Dokładność linii orientacyjnych i niebieskich płaszczyzn maleje, jeżeli:

- System adaptive air suspension/-sport* jest niesprawny, samochód jest podniesiony, albo ustawiony został tryb dynamic ⇒ *strona 124*.
- Kamera wsteczna nie zapewnia zadowalającego obrazu, np. przy złej widoczności lub przy zabrudzonej soczewce.
- Z powodu promieni słonecznych, obraz na ekranie nie jest widoczny.

Pielęgnacja soczewki kamery wstecznej

Kamera wsteczna znajduje się nad tylnym wspornikiem tablicy rejestracyjnej. Należy zwrócić uwagę, aby soczewki sygnalizacji podczas parkowania ⇒ *strona 134*, rys. 134 nie zakrywać osłonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje sygnalizacji podczas parkowania. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *strona 197*.



UWAGA!

- Sygnalizacja podczas parkowania nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas parkowania i wykonywania innych manewrów spoczywa na kierowcy.
- Obserwować otoczenie samochodu - również, korzystając z lusterka wstecznego.
- Nie odwracać uwagi od sytuacji na drodze, z powodu obrazów z kamery wstecznej na wyświetlaczu MMI.
- Jeżeli położenie i kąt zamocowania kamery zostaną zmienione np. po zderzeniu tyłem, ze względów bezpieczeństwa nie korzystaj z systemu. Zleć sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.



Ostrożnie!

Niskie przeszkody, które zostały wykryte przez system, podczas zbliżania się mogą zniknąć ze strefy pomiaru i nie będą dalej sygnalizowane. Również takie przedmioty, jak łańcuchy blokad, dyszle przyczepy, cienkie lakierowane słupki lub płoty, w określonych warunkach mogą zostać niezauważone przez system - niebezpieczeństwo uszkodzenia! ■

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Włączanie i wyłączanie

Kamera wsteczna, razem z akustyczną i optyczną sygnalizacją podczas parkowania zostają automatycznie włączone po wybraniu wstecznego biegu.

Włączanie

- Włączyć system MMI.
- Nastawić tryb **comfort** lub **auto** w systemie Audi drive select ⇒ *strona 124*.
- Włączyć wsteczny bieg, albo
- nacisnąć przycisk **P** w konsoli środkowej ⇒ *strona 132*, rys. 129. Odzywa się krótka dźwięk potwierdzenia i w przycisku świeci się dioda.

Przełączanie między kamerą cofania i wskazaniem optycznym

- Aby wyświetlić wskazania optyczne, należy nacisnąć przycisk sterujący **Grafik** (grafika) ⇒ *strona 136*, rys. 135 ⑤.
- Aby wyświetlić obraz kamery wstecznej, należy nacisnąć przycisk sterujący **Rearview**.



Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wyłączanie

- Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- przycisk P^W, albo
- wyłączyć zapłon.

! UWAGA!

- Określone przedmioty (np. wąskie słupki lub siatki), zagłębienia w podłożu i wystające elementy w innym samochodzie mogą nie zostać pokazane na wyświetlaczu MMI, lub pojawią się w sposób niewystarczający.
- Z kamery wstecznej korzystać tylko, kiedy zapewnia dobry i klarowny obraz. Obraz może być zniekształcony np. oświetleniem przeciwnym, zanieczyszczeniem na soczewce lub uszkodzeniem – niebezpieczeństwo wypadku!
- Kamery wsteczną używać tylko przy całkowicie zamkniętej pokrywie tylnej. Zwrócić uwagę, aby przedmioty zamontowane z tyłu samochodu nie zasłaniały widoczności kamery wstecznej.



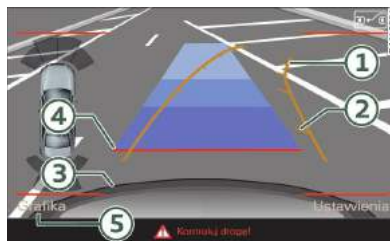
Informacja

- Kiedy samochód znajdzie się blisko przeszkody, na obrazie kamery wstecznej dodatkowo pojawia się wskazanie optyczne. Takie nakładające się wskazanie powinno pomóc zidentyfikować odpowiednią krytyczną strefę samochodu.
- Poziom głośności i wysokość dźwięku sygnału, jak również wskazanie można zmieniać ⇒ strona 139.
- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi holowania przyczepy ⇒ strona 139.
- Wskazanie na wyświetlaczu pojawia się z pewnym opóźnieniem. ■

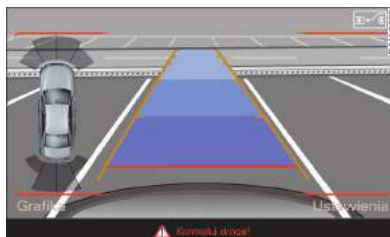
Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Parkowanie tyłem

Z trybu parkowania 1 można korzystać podczas parkowania w garażu lub na parkingu.



Rys. 135 Wyświetlacz: namierzanie luki parkingowej



Rys. 136 Wyświetlacz: ustawianie samochodu

- Obracać kierownicą, aż pomarańczowe linie orientacyjne ① pojawiają się w luce parkingowej ⇒ rys. 135. Za pomocą oznaczeń ② można oszacować odległość od przeszkody. Każde oznaczenie odpowiada długości 1 m. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o około 5 m w tył. ►

- Jechać do tyłu i w czasie jazdy, za pomocą pomarańczowych linii orientacyjnych dostosować skręt kierownicy do łuki na parkingu ⇒ . zaznacza tylny zderzak. Najpóźniej, kiedy czerwone linie orientacyjne dotkną przedmiotu, nie należy jechać dalej ⇒ .

UWAGA!

- Kamera wsteczna nie pokazuje całego obszaru za samochodem ⇒ *strona 134, rys. 133*. Zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ kamera wsteczna nie zawsze je zidentyfikuje - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że przedmioty, które nie stykają się z podłożem mogą się wydawać bardziej oddalone, niż w rzeczywistości (np. zderzak zaparkowanego samochodu, zaczep do holowania albo tył samochodu ciężarowego). W takiej sytuacji nie należy korzystać z linii pomocniczych jako udogodnienia podczas parkowania - niebezpieczeństwo wypadku!

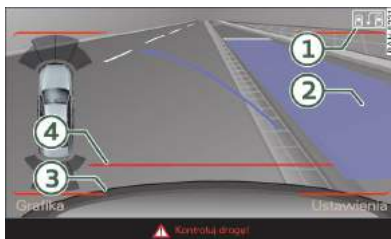
Ostrożnie!

Na wyświetlaczu MMI pokazany zostaje tor jazdy tyłu samochodu w zależności od skrętu kierownicy. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od przeszkody, aby nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu - niebezpieczeństwo wypadku! ■

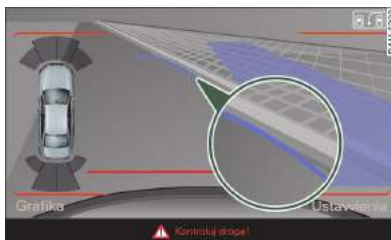
Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Parkowanie bokiem

Z trybu parkowania 2 można korzystać podczas parkowania na krawędzi drogi.



Rys. 137 Wyświetlacz: niebieska płaszczyzna skierowana na lukę parkingową



Rys. 138 Wyświetlacz: łączenie się niebieskiego łuku z krawężnikiem

Poniższe czynności obowiązują tylko, kiedy obok łuki parkingowej nie znajduje się żadna przeszkoda (np. ściana). W przeciwnym razie należy zapoznać się z „Informacje dotyczące parkowania obok przeszkody” ⇒ *strona 138*.

- Włączyć kierunkowskaz. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Ustawić samochód równolegle do krawędzi drogi, w odległości około 1 m od zaparkowanego innego samochodu.
- Włączyć zapłon i włączyć system MMI. Sygnalizacja podczas parkowania zostaje włączona i wyświetlony jest tryb parkowania 1.
- Na panelu obsługi MMI nacisnąć przycisk sterujący ① ⇒ strona 137, rys. 137. Pojawia się tryb parkowania 2.
- Cofając, ustawić samochód w taki sposób, aby niebieska płaszczyzna ② przylegała do tylnej części samochodu lub do linii granicznej parkingu. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o około 5 m w tył. Dłuższy bok niebieskiej płaszczyzny powinien przylegać do krawężnika. Kompletna niebieska płaszczyzna musi pasować w lukę parkingową.
- Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w prawo.
- Wjechać tyłem w lukę parkingową, aż niebieska linia dotknie krawężnika ⇒ strona 137, rys. 138. Zatrzymać samochód.
- Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w lewo.
- Jechać dalej do tyłu, w lukę parkingową, aż samochód ustawi się równolegle do krawężnika. ③ zaznacza tylny zderzak. Najpóźniej, kiedy czerwone linie orientacyjne ④ dotkną przedmiotu, nie należy jechać dalej ⇒ ⚠ Zwrócić przy tym uwagę na przód samochodu ⇒ ⚠.

Parkowanie obok przeszkody

Jeżeli obok luki parkingowej znajduje się przeszkoda (np. mur), należy z boku wybrać większy odstęp. Ustawić dłuższy bok niebieskiej

powierzchni w wystarczającej odległości od krawężnika. Płaszczyzna nie powinna przylegać do krawężnika. Również skręt kierownicy powinien następować znacznie wcześniej. Niebieski luk ⇒ strona 137, rys. 138 **nie** powinien dotykać krawężnika, tylko należy zachować wystarczający odstęp od krawężnika.



UWAGA!

- Kamera wsteczna nie pokazuje całego obszaru za samochodem ⇒ strona 134, rys. 133. Zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ kamera wsteczna nie zawsze je zidentyfikuje - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że przedmioty, które nie stykają się z podłożem mogą się wydawać bardziej oddalone, niż w rzeczywistości (np. zderzak zaparkowanego samochodu, zaczep do holowania albo tył samochodu ciężarowego). W takiej sytuacji nie należy korzystać z linii pomocniczych jako udogodnienia podczas parkowania - niebezpieczeństwo wypadku!



Ostrożnie!

Na wyświetlaczu MMI pokazany zostaje tor jazdy tyłu samochodu w zależności od skrętu kierownicy. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od przeszkody, aby nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

W zależności od włączonego kierunkowskazu, linie orientacyjne i płaszczyzny pojawiają się z prawej lub z lewej strony. ■

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/plus z kamerą wsteczną

Nastawianie wskazań i dźwięków sygnałów

Wskazania i sygnały dźwiękowe nastawia się w MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrerassistenz > Einparkhilfe > Steuerungs-** **taste Einstellungen**.

Wskazanie

ein* - przy sygnalizacji podczas parkowania plus pojawia się wskazanie optyczne, przy sygnalizacji podczas parkowania plus z kamerą wsteczną* pojawia się obraz kamery wstecznej.

aus - przy włączeniu sygnalizacji podczas parkowania wydawane są tylko sygnały akustyczne.

Sygnały dźwiękowe

Lautstärke vorn - poziom głośności przednich czujników

Lautstärke hinten - poziom głośności tylnych czujników

Tonhöhe vorn - wysokość dźwięku przednich czujników

Tonhöhe hinten - wysokość dźwięku tylnych czujników

Entertainmentabsenkung - przy włączonym udogodnieniu podczas parkowania, poziom głośności aktywnego źródła sygnału audio/wideo zostaje obniżony.

Nowa nastawiona wartość zostaje krótko przedstawiona przez odpowiedni brzęczyk.



Informacja

- Sygnały dźwiękowe można również nastawiać bezpośrednio ze wskazań optycznych, albo z obrazu kamery wstecznej*. Naciśnięcie przycisk sterujący **Einstellungen** (ustawienia).

- Zmienione ustawienia są aktywne dopiero po ponownym włączeniu sygnalizacji podczas parkowania.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przywrócone do kluczyka z pilotem. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania i z sygnalizacją podczas parkowania plus/plus z kamerą wsteczną

Zaczep do holowania przyczepy

Podczas holowania przyczepy, tylne czujniki sygnalizacji podczas parkowania, po włączeniu wstecznego biegu, albo po naciśnięciu przycisku **P_W** nie zostaną uaktywnione. W przypadku zaczepu do holowania zamontowanego dodatkowo, funkcja ta może nie działać. Z tego powodu występują następujące ograniczenia:

Sygnalizacja podczas parkowania plus*

Z tyłu nie następuje sygnalizacja odstępu. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb holowania przyczepy.

Sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną*

Z tyłu nie następuje sygnalizacja odstępu. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb holowania przyczepy. Obraz z kamery wstecznej jest pokazywany bez linii orientacyjnych i bez niebieskiej płaszczyzny. ■

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/plus z kamerą wsteczną

Komunikaty niesprawności

Jeżeli po włączeniu, albo przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania, przez kilka sekund słychać dźwięk ciągły i dioda w przycisku **P_W** miga, w systemie wystąpiła niesprawność. Usunięcie usterki należy zlecić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

**Informacja**

Jeżeli przed wyłączeniem zapłonu błąd nie zostanie usunięty, przy kolejnym włączeniu zapłonu, po włączeniu wstecznego biegu, sygnalizacja podczas parkowania zostanie pokazana tylko mignięciem diody w przycisku P_W. ■

HomeLink

Uniwersalny pilot zdalnego sterowania

Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Opis

Uniwersalny pilot zdalnego sterowania HomeLink może być programowany ręcznymi nadajnikami z istniejących urządzeń.

Przy użyciu pilota zdalnego sterowania HomeLink można wygodnie uruchamiać z wnętrza samochodu takie urządzenia jak np. bramy garażowe, bramy wjazdowe, systemy bezpieczeństwa, oświetlenie domowe.

System zdalnego sterowania HomeLink umożliwia zastąpienie trzech różnych ręcznych pilotów, należących do wyposażenia domu, jednym urządzeniem (uniwersalny pilot zdalnego sterowania). Niniejsza możliwość dotyczy większości pilotów do uruchamiania napędów drzwi garażowych i bram zewnętrznych. Programowanie poszczególnych ręcznych pilotów zdalnego sterowania odbywa się na przednim zderzaku. Tam umieszczony jest komputer sterujący.

Aby umożliwić obsługę systemów za pomocą zdalnego sterowania HomeLink, najpierw musi nastąpić zaprogramowanie pilota.



UWAGA!

Podczas programowania pilota uniwersalnego HomeLink upewnić się, czy w najbliższym otoczeniu nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty. Uruchomiony przypadkowo, podczas programowania napęd bramy może spowodować zranienie osób w wyniku zakleszczenia albo wywołać szkody materialne.



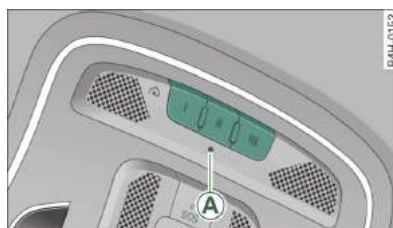
Informacja

- Dalsze informacje o systemie HomeLink® i/lub produktach kompatybilnych z HomeLink® można uzyskać pod bezpłatnym numerem HomeLink® Hotline (0) 08000466 35465 oraz +49 (0) 6838 907 277 lub po wejściu na stronę internetową HomeLink®: www.home-link.com
- HomeLink® jest zarejestrowaną marką należącą do Johnson Controls. ■

Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Zaprogramowanie pilota

Przyciski uniwersalnego pilota zdalnego sterowania można zaprogramować w tapicerce dachu.



Rys. 139 Panel obsługi w dachu



Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Rys. 140 Zderzak z przodu, z lewej strony

Zaprogramowanie przycisku

- Włączyć zapłon.
- Istnieją dwie możliwości zaprogramowania przycisku:
Nacisnąć ten przycisk, który ma zostać zaprogramowany. W MMI pojawia się instrukcja, która prowadzi przez proces programowania. albo
- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Garagentoröffner > Garagentoröffner anlernen.**
- Wybrać przycisk, który ma zostać zaprogramowany.
- Postępować zgodnie z instrukcją w MMI.
- Po wykonaniu funkcji Reset, zapoznać się z instrukcją bramy garażowej.

Obsługa przycisku

- Aby otworzyć bramę garażową, nacisnąć zaprogramowany przycisk. Dioda **(A)** miga lub świeci się.
- Aby zamknąć bramę garażową, ponownie nacisnąć przycisk.

Usuwanie wypełnienia przycisków

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Garagentoröffner > Belegungen löschen > Ja.**

Wyświetlanie wersji/statusu/kodu kraju

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Garagentoröffner > Versionsinformationen.**

Według opisanej procedury można zaprogramować systemy zarówno ze stałym kodem, jak też z kodem kroczącym.

Zaprogramowanie przycisku

Wymagana odległość pomiędzy pilotem a modułem HomeLink w zderzaku zależy od systemu, który ma zostać zaprogramowany. Ewentualnie niezbędne jest wykonanie kilku prób.

Poszczególne przyciski można na nowo zaprogramować. Postępować tak samo, jak podczas pierwszego programowania.

Usuwanie wypełnienia przycisków

Zaprogramowania przycisków nie można usunąć oddzielnie.



Informacja

- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się skasować pamięć programowanych przycisków HomeLink przed sprzedażą samochodu. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Bezpieczna jazda

Podstawowe informacje

Bezpieczeństwo

Państwa bezpieczeństwo leży nam na sercu.

W niniejszym rozdziale zawarte są istotne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i przestrzegać dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów.

 **UWAGA!**

- Niniejsza instrukcja dostarcza ważnych informacji dotyczących obsługi samochodu, przeznaczonych dla kierowcy i pasażerów. Kolejne ważne informacje, z którymi należy się zapoznać dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, znajdują się w pozostałych rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi albo w innych zeszytach kompletu instrukcji.
- Upewnić się, czy w samochodzie znajduje się komplet instrukcji obsługi. Jest to szczególnie ważne, kiedy samochód się pożycza lub sprzedaje. ■

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem stanowi część ochrony siedzących osób i może zredukować groźbę odniesienia obrażeń w razie kolizji.

Własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów nie wolno wystawiać „na próbę”. W razie wypadku wyposażenie związane z bezpieczeństwem może zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.

Poniższa lista zawiera wyposażenie związane z bezpieczeństwem samochodu Audi:

- Zoptymalizowane trójpunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach.
- Ograniczniki siły ucisku pasa na wszystkich siedzeniach.
- Pirotechniczne napinacze pasów z przodu i na zewnętrznych siedzeniach z tyłu.
- Regulacja wysokości pasów przednich siedzeń.
- Przednie poduszki bezpieczeństwa.
- Boczne poduszki bezpieczeństwa w oparciach przednich siedzeń i na zewnętrznych tylnych siedzeniach.
- Poduszki bezpieczeństwa głowy.
- Punkty mocujące „ISOFIX” dla fotelików z systemem „ISOFIX”, na zewnętrznych tylnych siedzeniach,
- Punkty zakotwiczenia na tylnej półce dla fotelików dla dziecka z górnym pasem mocującym (top tether).
- Zagłówki z regulacją wysokości.
- Regulowana kolumna kierownicy.
- Audi pre sense (prewencyjna ochrona pasażerów).

Wymienione elementy wyposażenia są wzajemnie dopasowane, aby w razie wypadku zapewniały najlepszą ochronę kierowcy i pasażerów. Elementy tego wyposażenia nie spełnią swojej roli, jeżeli kierowca lub pasażer przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą lub prawidłowo nie ustawi czy nie stosuje wyposażenia.

Z tego względu przekazujemy informacje o tym, dlaczego to wyposażenie jest tak ważne, jak ono chroni, na co zwracać uwagę podczas korzystania z niego i jak kierowca oraz pasażerowie mogą odnieść największe korzyści z wyposażenia związanego z bezpieczeństwem. Niniejsza instrukcja zawiera ważne ostrzeżenia, z którymi ►

musi zapoznać się kierowca i pasażerowie, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.

Zasady bezpieczeństwa obowiązują każdego! ■

Przed rozpoczęciem jazdy

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za swoich pasażerów i za bezpieczną eksploatację samochodu.

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów, przed każdą jazdą zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Upewnić się, że oświetlenie i kierunkowskazy w samochodzie działają prawidłowo.
- Skontrolować ciśnienie w ogumieniu.
- Upewnić się, że wszystkie szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
- Bezpiecznie przymocować przewożone elementy bagażu ⇒ *strona 71*.
- Upewnić się, że żadne przedmioty nie dostaną się między pedały.
- Lusterka, przednie siedzenie i zagłówek ustawić odpowiednio do wielkości ciała.
- Pasażerom zwrócić uwagę na ustawienie zagłówek odpowiednio do wielkości ciała.
- Zabezpieczyć dziecko, stosując odpowiedni fotelik i odpowiednio zapinając pas bezpieczeństwa ⇒ *strona 171*.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Również pasażerom zwrócić uwagę na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *strona 58*.

- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Również pasażerom zwrócić uwagę na zapięcie pasów bezpieczeństwa ⇒ *strona 155*. ■

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Bezpieczeństwo jazdy w znacznej mierze zależy od sposobu jazdy i zachowania się osób jadących samochodem.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za przewożone osoby. Ograniczenie bezpieczeństwa jazdy powoduje zagrożenie zarówno dla siebie i dla innych uczestników ruchu drogowego ⇒ . Z tego względu:

- Nie odwracać uwagi od sytuacji na drodze, np. z powodu pasażerów lub rozmowy telefonicznej.
- Nie prowadzić nigdy samochodu, jeżeli zdolność reakcji została ograniczona (np. z powodu leków, alkoholu, narkotyków).
- Stosować się do zasad ruchu drogowego, podanej prędkości jazdy oraz zachowywać bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów.
- Prędkość jazdy dostosować do sytuacji na drodze oraz do warunków pogodowych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne przerwy – jednak nie rzadziej niż co dwie godziny.
- W miarę możliwości nie jechać, jeżeli jest się zmęczonym albo pod presją czasu. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

! UWAGA!

- Jeżeli bezpieczeństwo w czasie jazdy zostanie ograniczone, wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń.
- Na tablicy przyrządów nie kłaść żadnych przedmiotów. Przedmioty te mogą podczas jazdy (podczas przyspieszania albo jazdy na zakręcie) spaść do wnętrza samochodu i odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku! ■

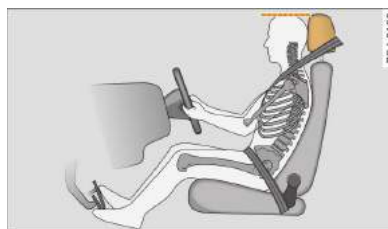
Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów w samochodzie

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy jest warunkiem bezpiecznej i wygodnej jazdy.



Rys. 141 Minimalny odstęp kierowcy od koka kierownicy



Rys. 142 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia zagrożenia w trakcie wypadku, najlepsze są następujące ustawienia dla kierowcy:

- Ustawić kierownicę w taki sposób, aby odległość kierownicy od mostka klatki piersiowej wynosiła co najmniej 25 cm ⇒ rys. 141.
- Przesunąć siedzenie kierowcy w kierunku wzdłużnym, aby pedał przyspieszenia i pedał hamulca można było naciskać lekko ugiętymi nogami ⇒ !.
- Upewnić się, czy można łatwo sięgnąć do najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy. ⇒ rys. 142.
- Oparcia tylnych siedzeń ustawić w położeniu pionowym, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ strona 155.
- Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi, aby w każdej chwili panować nad samochodem.

Ustawienie siedzenia kierowcy ⇒ strona 58, „Siedzenia i schowki”. ►

! UWAGA!

Kierowca, który nie zachowuje prawidłowej pozycji siedzącej albo nie zapiął pasa, w razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa może zostać śmiertelnie zraniony.

- Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby między mostkiem klatki piersiowej i środkiem kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm ⇒ *strona 146*, rys. 141.
- Podczas jazdy kierownicę trzymać zawsze w taki sposób, aby ręce znajdowały się po obu stronach zewnętrznej krawędzi (położenie godziny 9-tej i 3-ciej). W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa kierowcy.
- Nie trzymać nigdy kierownicy w położeniu godziny 12-tej albo w inny sposób (np. za środek koła). W takich sytuacjach, przy zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa kierowcy można spowodować obrażenia ramion, dłoni i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń kierowcy podczas nagłego hamowania lub wypadku, nie jeździć nigdy z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu i kierowca prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Im bardziej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!
- Ustawić prawidłowo zagłówek, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę. ■

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera

Przedni pasażer musi zachowywać odległość co najmniej 25 cm od tablicy przyrządów, aby poduszka bezpieczeństwa w razie zadziałania mogła zapewnić maksymalną ochronę.

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia zagrożenia w trakcie wypadku, dla przedniego pasażera najlepsze są następujące ustawienia:

- Oparcia tylnych siedzeń ustawić w położeniu pionowym, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.
- Ustawić zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się możliwie na jednej linii z górną częścią głowy ⇒ *strona 149*.
- Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi przedniego pasażera.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *strona 158*.

W **wyjątkowych przypadkach** poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć przy użyciu wyłącznika na kluczyk* ⇒ *strona 169*.

Ustawienie siedzenia przedniego pasażera ⇒ *strona 58*, „Siedzenia i schowki“.

! UWAGA!

Przedni pasażer, który nie zachowuje prawidłowej pozycji siedzącej albo nie zapiął pasa, w razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa może zostać śmiertelnie zraniony.

- Siedzenie przedniego pasażera ustawić w taki sposób, aby między mostkiem klatki piersiowej i tablicą przyrządów zachować odległość co najmniej 25 cm. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

! UWAGA! Ciąg dalszy

- Podczas jazdy stopy zawsze umieścić w przestrzeni na nogi – nigdy nie na tablicy przyrządów, nie wystawiać przez okno i nie kłaść na poduszcze siedzenia! Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, w razie hamowania lub wypadku należy się liczyć ze zwiększonym ryzykiem odniesienia obrażeń. W razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa, z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej można narazić się na groźne dla życia obrażenia.
- Aby podczas nagłego hamowania lub wypadku zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez przedniego pasażera, nigdy nie jeździć z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu i przedni pasażer prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Im bardziej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!
- Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę. ■

- Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi przed tylnym siedzeniem.
- prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *strona 159*,
- Zastosować odpowiedni system fotelików, jeżeli w samochodzie przewożone jest dziecko ⇒ *strona 171*.

! UWAGA!

Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na tylnym siedzeniu może prowadzić do ciężkich obrażeń.

- Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę.
- Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie jest ustawione w pionowym położeniu i pasażer prawidłowo zapiął pasy bezpieczeństwa. Jeżeli pasażerowie na tylnych siedzeniach nie przyjmą prawidłowej pozycji, niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wzrasta w wyniku nieprawidłowego ułożenia pasów. ■

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na tylnym siedzeniu

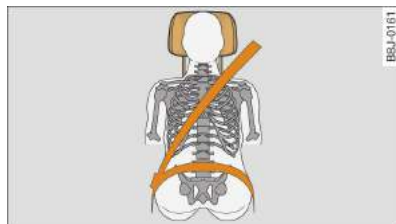
Pasażerowie na tylnych siedzeniach muszą siedzieć prosto, ze stopami ułożonymi w przestrzeni na nogi i muszą być prawidłowo zapięci pasami.

W celu zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń w razie nagłego hamowania lub wypadku, pasażerowie na tylnych siedzeniach muszą zwrócić uwagę na następujące punkty:

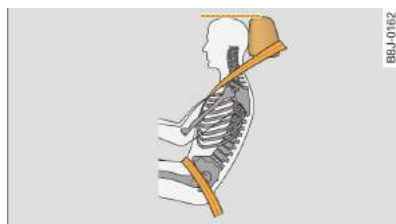
- Kiedy na tylnych siedzeniach przewożone są osoby, ustawić zagłówki zajętych miejsc siedzących całkowicie w górę* ⇒ *strona 61*.

Prawidłowe ustawienie zagłówek

Prawidłowo ustawione zagłówki są ważnym elementem ochrony pasażerów i w większości sytuacji kolizji mogą zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.



Rys. 143 Prawidłowo ustawiony zagłówek, widziany z przodu



Rys. 144 Prawidłowo ustawiony zagłówek, widziany z boku

Zagłówki muszą zostać prawidłowo ustawione, aby można było uzyskać optymalną ochronę.

- Ustawić przednie zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się możliwie na jednej linii z górną częścią głowy ⇒ strona 149, rys. 143 i ⇒ rys. 144.

- Kiedy na tylnych siedzeniach przewożone są osoby, zagłówki zajętych miejsc siedzących ustawić całkowicie w górze.

Ustawianie zagłówek ⇒ strona 61.

! UWAGA!

Jazda z wymontowanym albo z nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń.

- Nieprawidłowo ustawione zagłówki, w razie kolizji lub wypadku mogą spowodować śmierć.
- Nieprawidłowo ustawione zagłówki zwiększają również ryzyko odniesienia obrażeń podczas nagłych albo nieoczekiwanych manewrów i hamowania.
- Zagłówki muszą być zawsze ustawione prawidłowo i odpowiednio do wzrostu. ■

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Nieprawidłowa pozycja siedząca dla osoby siedzącej w samochodzie może być przyczyną ciężkich obrażeń lub śmierci.

Tylko przy prawidłowym ułożeniu pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić optymalne działanie ochronne. Nieprawidłowa pozycja siedząca w znacznym stopniu zmniejsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i podnosi ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku niewłaściwego ułożenia pasów. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za siebie, za wszystkich pasażerów w tym szczególnie za dzieci.

- Nigdy nie pozwalać, aby ktokolwiek podczas jazdy przyjmował w samochodzie nieprawidłową pozycję siedzącą ⇒ .

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Poniższa lista zawiera przykłady, jakie zachowanie może być niebezpieczne dla wszystkich osób znajdujących się w samochodzie. Lista nie jest pełna, ma tylko uwrażliwić Państwa na ten problem.

Zawsze, kiedy samochód jest w ruchu, nie wolno:

- stać w samochodzie,
- stawać na siedzeniach,
- klękać na siedzeniach,
- przechylać oparcia mocno do tyłu,
- opierać się w tablicę przyrządów,
- kłaść się na tylnych siedzeniach,
- siadać tylko na przedniej części siedzenia,
- siedzieć obracając się na boki,
- wychylać się z okna,
- wystawiać nogi przez okno,
- kłaść nogi na tablicę przyrządów,
- kłaść nogi na poduszkę siedzenia,
- wchodzić do przestrzeni na nogi,
- jechać bez zapięcia pasa należącego do siedzenia,
- wchodzić do bagażnika.

! UWAGA!

Każde nieprawidłowe zachowanie zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń.

- Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, pasażerowie w samochodzie narażają się na ryzyko odniesienia obrażeń, jeżeli zadziałają poduszki bezpieczeństwa i uderzą w osobę, która siedzi nieprawidłowo.
- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać ją zawsze w czasie jazdy. Przed każdą jazdą zwrócić uwagę pasażerom, aby przyjęli prawidłową pozycję siedzącą i

! UWAGA! Ciąg dalszy

zachowywali ją w czasie jazdy ⇒ *strona 58*, „Siedzenia i schowki”. ■

Obszar dźwigni pedałów

Pedały

Obsługa i swoboda ruchu wszystkich pedałów nie może być ograniczona żadnymi przedmiotami lub dywanikami.

- Upewnić się, czy pedały przyspieszenia i hamulca zawsze można bez przeszkód wcisnąć.
- Upewnić się, czy pedały bez przeszkód mogą powrócić w położenie wyjściowe.

Stosować tylko takie dywaniki, w których obszar pedałów jest wolny i które można przymocować do podłogi.

W razie uszkodzenia przewodów hamulcowych pedał hamulca należy wcisnąć mocniej niż zazwyczaj, aby samochód się zatrzymał.

! UWAGA!

Jeżeli dźwigni pedałów nie można swobodnie uruchamiać, może to doprowadzić do krytycznych sytuacji.

- W przestrzeni na nogi kierowcy nie kłaść nigdy żadnych przedmiotów. Przedmiot może się dostać między dźwignie pedałów i utrudnić ich obsługę. W razie nagłego manewru lub hamowania nie będzie można obsługiwać pedałów - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dywaniki po stronie kierowcy

Wolno stosować tylko takie dywaniki, które dają się przymocować i które nie ograniczają działania pedałów.

- Upewnić się, czy w czasie jazdy dywaniki są prawidłowo przymocowane i nie ograniczają działania pedałów ⇒ .

Stosować tylko takie dywaniki, które pozostawiają swobodną przestrzeń pedałów i są zabezpieczone przed przesuwaniem się. Odpowiednie dywaniki można nabyć w specjalistycznym serwisie.



UWAGA!

Jeżeli dźwigni pedałów nie można swobodnie uruchamiać, może to doprowadzić do krytycznych sytuacji drogowych i do poważnych obrażeń.

- Zawsze upewnić się, czy dywaniki zostały prawidłowo zamocowane.
- Nigdy nie kłaść i nie montować dywaników lub innych wykładzin na już istniejących dywanikach, ponieważ mogą one zmniejszyć swobodę ruchu pedałów i ograniczyć ich obsługę – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Prawidłowe układanie elementów bagażu

Bagażnik

Wszystkie elementy bagażu lub przedmioty muszą być w bagażniku dobrze przymocowane.

Przedmioty, które nie zostały przymocowane, które przemieszczają się w bagażniku, mogą wpłynąć na właściwości

jezdne samochodu poprzez zmianę środka ciężkości lub ograniczyć bezpieczeństwo jazdy.

- Ładunek w bagażniku rozmieszczać równomiernie ⇒ *strona 71*.
- Kłaść i umieszczać ciężkie przedmioty możliwie daleko, z przodu bagażnika.
- Ciężkie przedmioty przymocować do istniejących zaczepów ⇒ *strona 152* lub zapiąć przeznaczoną do tego celu siatką do bagażu*.



UWAGA!

- Przedmioty, które nie zostały przymocowane, które przemieszczają się w bagażniku, mogą ograniczyć bezpieczeństwo jazdy lub wpłynąć na właściwości jezdne samochodu poprzez zmianę środka ciężkości.

- Wszelkie przedmioty zawsze umieszczać w bagażniku i przymocować je do zaczepów.

- Podczas przewożenia ciężkich przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne samochodu w wyniku przesunięcia się środka ciężkości – niebezpieczeństwo wypadku! Dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.

- Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej ⇒ *strona 268*. Jeżeli dopuszczalne obciążenie osi albo dopuszczalna masa całkowita zostaną przekroczone, właściwości jezdne samochodu mogą ulec zmianie i spowodować wypadek, obrażenia i uszkodzenie samochodu.

- Nie pozostawiać nigdy samochodu bez nadzoru, szczególnie kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogą wejść do bagażnika i zamknąć pokrywę od wewnątrz. Pokrywa może się zablokować i dzieci nie będą mogły samodzielnie wyjść – zagrożenie życia! ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

- Nie pozwolić dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknąć i zablokować zarówno pokrywę bagażnika oraz wszystkie drzwi, kiedy wychodzi się z samochodu.
- Nigdy nie wozić pasażerów w bagażniku. Każdy pasażer musi być prawidłowo zapięty pasem ⇒ *strona 155*.

**Informacja**

- Wymiana powietrza w samochodzie pozwala ograniczyć zaparowanie szyb. Zużyte powietrze wydostaje się przez szczelinę wylotową pod tylną szybą. Upewnić się, czy szczelina wylotowa nie została zakryta.
- Pasy mocujące do zaczepów, służące do przymocowania ładunków można nabyć w sklepach z akcesoriami. ■

Zaczepty do wiązania

Ładunek bez zabezpieczenia stanowi zagrożenie dla osób w samochodzie.

W bagażniku znajdują się zaczepy służące do przywiązania elementów bagażu i przedmiotów ⇒ *strona 71*.

- Aby prawidłowo zabezpieczyć ładunek, należy stosować zaczepy do wiązania ⇒ ⚠ w „Ładowanie bagażnika“ na *stronie 71*.

Podczas kolizji albo wypadku również małe i lekkie przedmioty mogą uzyskać taką energię, że spowodują najcięższe obrażenia. Wielkość „energii“ zależy w znacznym stopniu od prędkości jazdy samochodu i od masy przedmiotu. Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem.

Przykład: przedmiot o wadze 4,5 kg leży w samochodzie bez zabezpieczenia. Podczas zderzenia czołowego przy prędkości 50 km/h przed-

miot ten wytwarza siłę, która odpowiada 20-krotnemu ciężarowi przedmiotu. Oznacza to, że ciężar przedmiotu wzrasta do ok. 90 kg. Można sobie wyobrazić, jakie obrażenia powstaną, kiedy taki przedmiot przechodząc przez wnętrze samochodu „uderzy“ w osobę.

**UWAGA!**

Jeżeli elementy bagażu albo przedmioty zostaną przymocowane do zaczepów za pomocą nieodpowiednich albo uszkodzonych taśm, w razie wypadku albo hamowania mogą spowodować obrażenia.

- Aby zapobiec możliwości przesunięcia się elementów bagażu lub przedmiotów do przodu stosować zawsze odpowiednie taśmy mocujące, którymi wiąże się przedmioty do zaczepów. ■

Audi pre sense

Dotyczy samochodów: z systemem Audi pre sense

Prewencyjna ochrona pasażerów

Audi pre sense, w określonych niebezpiecznych sytuacjach może uruchomić środki dla ochrony pasażerów. W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są opisane funkcje:

Audi pre sense basic

W określonych sytuacjach jazdy mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- Napinanie pasów bezpieczeństwa (np. podczas awaryjnego hamowania): Przednie pasy będą napinane w sposób odwracany. Jeżeli do wypadku nie dojdzie, pasy zostaną lekko poluzowane i są znowu gotowe do zadziałania.
- Zamykanie szyb okien i odsuwanego dachu* (np. przy podsterowności i nadsterowności): Szyby okien i odsuwany dach* zostaną zamknięte z pozostawieniem szczeliny.
- Uaktywnić światła awaryjne⁶⁾

Funkcje Audi pre sense basic są uaktywnione od prędkości jazdy 30 km/h.

Dla samochodu z Audi drive select* obowiązuje: W trybie dynamic, punkt zadziałania zostaje dopasowany.

Audi pre sense front (samochód z adaptive cruise control*)

Audi pre sense front obejmuje funkcje des Audi pre sense basic. Dodatkowo, obliczane jest prawdopodobieństwo wypadku najechania na pojazd jadący z przodu, w granicach systemowych. Przy zidentyfikowanym ryzyku kolizji mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- System Audi braking guard ⇒ strona 109
- Napiąć pasy bezpieczeństwa
- Zamknąć szyby okien i odsuwanego dachu*
- Uaktywnić światła awaryjne⁶⁾

Audi pre sense rear (samochód z Audi side assist*)

Audi pre sense rear obejmuje funkcje des Audi pre sense basic. Dodatkowo, obliczane jest prawdopodobieństwo wypadku najechania przez pojazd jadący z tyłu, w granicach systemowych. Przy zidentyfikowanym ryzyku kolizji mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- Napiąć pasy bezpieczeństwa
- Zamknąć szyby okien i odsuwanego dachu*
- Ustawić siedzenia: W przednich siedzeniach i w zewnętrznych tylnych siedzeniach* ustawienia elektrycznie regulowanych zagłówków, oparcie siedzeń i pneumatycznych bocznych wyoblerń* zostaną zmienione. Jeżeli nie dojdzie do wypadku, odtworzone zostaną poprzednio wybrane ustawienia.
- Uaktywnić światła awaryjne⁶⁾

Audi pre sense plus

Audi pre sense plus obejmuje funkcje Audi pre sense front i Audi pre sense rear.

Komunikat błędu

Audi pre sense: Nicht verfügbar

Prewencyjna ochrona pasażerów nie jest dostępna. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ►

⁶⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

 UWAGA!

Audi pre sense nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki. Jest to system wspierający i nie może zabezpieczyć przed kolizją. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!

- Może dojść do błędnego zadziałania systemu.
- Należy pamiętać, że nie w każdym przypadku i nie wszystkie obiekty zostaną zidentyfikowane przez czujniki - niebezpieczeństwo wypadku!
- Audi pre sense nie reaguje na osoby, zwierzęta, obiekty wchodzące w drogę i słabo rozpoznawalne ⇒ *strona 102*.
- Obiekty odbijające promieniowanie, np. odbojnice albo wjazdy do tunelu, silny deszcz i oblodzenie mogą ograniczać funkcje czujników radarowych i w ten sposób ograniczyć rozpoznanie ryzyka kolizji.

**Ostrożnie!**

Uderzenia lub uszkodzenia w zderzaku, bieżniku koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób system Audi pre sense może zostać ograniczony. Zleć sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.

**Informacja**

- Przy wyłączonym ASR (tryb sportowy) i podczas jazdy na wstecznym biegu, określone funkcje Audi pre sense są wyłączone.
- W razie niesprawności ESP albo sterownika poduszek bezpieczeństwa, funkcje Audi pre sense mogą być również niedostępne.
- W razie niesprawności systemu adaptive cruise control*, również funkcje Audi pre sense front/-plus nie są dostępne ⇒ *strona 110*.
- W razie niesprawności systemu Audi side assist*, również funkcje Audi pre sense rear/-plus nie są dostępne ⇒ *strona 110*.

- Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera, również odwracane napinacze pasów po stronie pasażera są wyłączone. ■

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego pasy bezpieczeństwa?

Pasy bezpieczeństwa chronią

Powszechne przekonanie, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma jest fałszywe!



Rys. 145 Kierowca przytrzymany pasem bezpieczeństwa podczas nagłego hamowania.

Zostało dowiedzione, że pasy bezpieczeństwa dają podczas wypadku właściwą ochronę. W większości krajów stosowanie pasów bezpieczeństwa jest z tego względu obowiązkowe.

Pasy bezpieczeństwa, które zostały prawidłowo zapięte, utrzymują osobę w samochodzie we właściwej pozycji siedzącej ⇒ rys. 145. Pasy w znacznym stopniu zmniejszają energię ruchu. Ponadto uniemożliwiają niekontrolowane ruchy, które same w sobie mogą spowodować ciężkie obrażenia ⇒ strona 156, „Zasady postępowania się pasami bezpieczeństwa”.

Osoby siedzące, z prawidłowo zapiętymi pasami korzystają w znacznej mierze z tego, że energia kinetyczna w sposób optymalny zostaje wytłumiona przez pasy. Również struktura przodu samochodu i inne elementy biernego bezpieczeństwa samochodu, jak np. system poduszek bezpieczeństwa, gwarantują zmniejszenie energii ruchu. Powstała energia ulega w ten sposób zmniejszeniu i obniża się ryzyko odniesienia obrażeń.

Poniższe przykłady opisują zderzenie czołowe. Niniejsze zasady fizyki obowiązują naturalnie również podczas wszystkich innych kolizji i w samochodach z poduszkami bezpieczeństwa. Dlatego pasy należy zapinać przed każdą jazdą, również wtedy, gdy jedziemy „do następnego skrzyżowania”. Należy również zwrócić uwagę, aby pasażerowie byli prawidłowo zapięci ⇒ .

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko odniesienia obrażeń i zwiększają szansę przeżycia podczas ciężkiej kolizji ⇒ strona 156, „Opis zasady kolizji”.

Podczas przewożenia dzieci należy zwrócić uwagę na szczególne aspekty bezpieczeństwa ⇒ strona 171, „Bezpieczeństwo dzieci”.

UWAGA!

- Zakładać pas zawsze, przed każdą jazdą - również w ruchu miejskim. Dotyczy to także pasażerów na tylnych siedzeniach - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Również kobiety ciężarne powinny być zapięte pasem bezpieczeństwa. Zapewnia to najlepszą ochronę dla nienarodzonego jeszcze dziecka ⇒ strona 159, „Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa i ułożenie pasa u kobiet ciężarnych”. ■

Obstługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Zasady posługiwania się pasami bezpieczeństwa

Prawidłowe posługiwanie się pasami znacznie obniża niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



UWAGA!

- Maksymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa uzyskuje się tylko przy prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *strona 58*, „Siedzenia i schowki”.
- Ułożenie pasa ⇒ *strona 158*, „Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?” ma duże znaczenie dla zapewnienia optymalnej skuteczności pasów bezpieczeństwa. Upewnić się, czy pasy bezpieczeństwa ściśle przylegają, jak opisano w niniejszym rozdziale. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zwiększyłoby znacznie ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku!
- Taśma pasa nie powinna być zakleszczona albo skręcona, lub ocierać się o ostre krawędzie.
- Jednym pasem nie mogą być związane dwie osoby (również, jeżeli są to dzieci). Szczególnie niebezpieczne jest zapinanie osoby z dzieckiem siedzącym na kolanach.
- Taśma pasa nie może przylegać do twardych, łamiących się przedmiotów (okulary, długopis, itd.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.
- Duża ilość grubych, luźnych ubrań (np. płaszcz na marynarce) ogranicza swobodne siedzenie i skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Pas musi być utrzymywany w czystości, silne zabrudzenie ogranicza działanie automatycznego zwijania ⇒ *strona 203*, „Pasy bezpieczeństwa”.
- W gniazdo zaczepu nie wolno wkładać papierów albo innych przedmiotów, w przeciwnym razie zaczepu nie będzie można zapiąć.



UWAGA! Ciąg dalszy

- Zaczep wolno zapinać tylko w zamku należącym do odpowiedniego siedzenia – w przeciwnym razie ograniczone zostanie działanie ochronne.
- Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa. Jeżeli stwierdzone zostanie uszkodzenie tkaniny pasa, połączeń, automatu zwijającego albo zamka, niesprawny pas należy wymienić w specjalistycznym serwisie.
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać albo w inny sposób dokonywać zmian. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasów bezpieczeństwa.
- Pasy, które zadziałały podczas wypadku i są z tego powodu rozciągnięte, należy wymienić w specjalistycznym serwisie. Ponadto, należy również sprawdzić mocowanie pasa. ■

Opis zasady kolizji

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego

Niezwykle duże siły, jakie powstają podczas wypadku, muszą zostać zredukowane.



Rys. 146 Samochód z osobami bez pasów zbliża się do ściany ►



Rys. 147 Samochód uderza w ścianę

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego jest łatwa do wytłumaczenia:

Dopóki samochód jest w ruchu, zarówno w samochodzie jak i w jadących osobach wytwarzana jest energia ruchu, tak zwana „energia kinetyczna” $\Rightarrow$ strona 156, rys. 146. Wielkość „energii kinetycznej” zależy w znacznym stopniu od prędkości jazdy, od masy samochodu i ciężaru jadących osób. Jeżeli rośnie prędkość i większa jest masa, więcej energii musi zostać zredukowane w razie zderzenia.

Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem. Jeżeli przykładowo prędkość podwoi się z 25 km/h do 50 km/h, energia ruchu wzrośnie czterokrotnie! Ponieważ jadące osoby w niniejszym przykładzie nie mają pasów bezpieczeństwa, w chwili zderzenia cała energia ruchu tych osób zostanie zredukowana uderzeniem w ścianę $\Rightarrow$ rys. 147. Następstwem mogą być ciężkie lub nawet śmiertelne obrażenia.

Jeżeli prędkość jazdy wynosi tylko od 30 km/h do 50 km/h, podczas zderzenia na ciało oddziałuje siła, która może przekroczyć 10.000 Newtonów. Odpowiada to naciskowi jednej tony (1 000 kg). Siły działające na ciało, przy wyższych prędkościach są jeszcze większe. Oznacza to: przy podwojeniu się prędkości, również tutaj siły zwiększają się czterokrotnie!

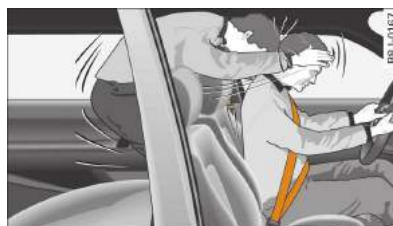
Osoby w samochodzie, które nie założyły pasów bezpieczeństwa, nie są z samochodem „połączone”. Podczas zderzenia czołowego osoby będą poruszały się dalej, z tą samą prędkością, jaką posiadał samochód w chwili zderzenia! ■

Co dzieje się z pasażerami, którzy nie zapięli pasów?

Niezapięci pasażerowie, podczas zderzenia ryzykują odniesieniem groźnych obrażeń!



Rys. 148 Kierowca nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu



Rys. 149 Pasażer na tylnym siedzeniu, nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu

Podczas zderzenia czołowego, osoby nie zapięte pasem zostaną wyrzucone do przodu i mogą uderzyć w sposób niekontrolowany w elementy wnętrza, jak np. kierownica, tablica przyrządów, przednia szyba $\Rightarrow$ rys. 148. Osoby, które nie są zapięte pasem, w pewnych warunkach mogą zostać nawet wyrzucone z samochodu. Może to spowodować śmiertelne obrażenia.

Powszechne przekonanie, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma, jest fałszywe. Już przy małych prędkościach, w chwili zderzenia na ciało osoby działają siły, których nie da się utrzymać. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Również pasażerowie na tylnych siedzeniach powinni zapiąć pasy, ponieważ podczas wypadku mogą zostać w niekontrolowany sposób wyrzuceni z samochodu. Niezapięty pasażer na tylnym siedzeniu zagraża nie tylko sobie, ale również innym osobom w samochodzie ⇒ *strona 157*, rys. 149. ■

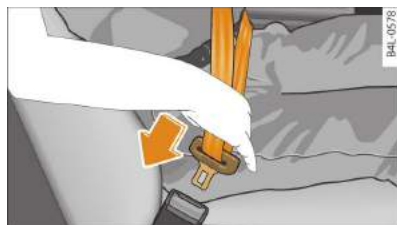
Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?

Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa

Najpierw zapiąć pas, dopiero ruszyć!



Rys. 150 Ustawienie zagłówek i ułożenie pasa



Rys. 151 Siedzenie kierowcy: zamek pasa i zaczep zamka

- Ustawić prawidłowo przednie siedzenie i zagłówek, zanim pas będzie zapięty ⇒ *strona 58*, „Siedzenia i schowki”.
- Pociągnąć pas równomiernie za zaczep i przełożyć przez klatkę piersiową i biodra ⇒ .
- Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie prawidłowo zapięty ⇒ rys. 151.
- Sprawdzić przez pociągnięcie, czy pas został dobrze zapięty.

Każdy trójpunktowy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatykę zwijania taśmy. Automatyka gwarantuje przy powolnym wysuwaniu pełną swobodę ruchów. Przy nagłym hamowaniu automatyka blokuje jednak pas. Układ blokuje również pasy przy przyspieszaniu, podczas jazdy w górach i na zakrętach.

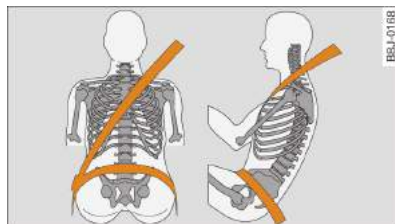


UWAGA!

- Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie pasa ⇒ rys. 150, niebezpieczeństwo zranienia ⇒ *strona 159*, „Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa”!
- Zaczep pasa wkładać tylko w zamek należący do odpowiedniego siedzenia. Jeżeli to nie zostanie wykonane, działanie ochronne będzie ograniczone i wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń. ■

Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa

Ułożenie pasa ma duże znaczenie dla jego funkcji ochronnej.



Rys. 152 Ułożenie barkowej i biodrowej części pasa

Dostosowanie pasów bezpieczeństwa do rozmiarów ciała przeprowadza się przy użyciu następujących elementów:

- Regulacja wysokości pasa
- Regulacja wysokości przednich siedzeń

! UWAGA!

- Barkowa część pasa nie powinna nigdy przechodzić przez szyję, musi przebiegać przez środek klatki piersiowej i dobrze przylegać do ciała. Biodrowa część pasa musi przebiegać przez biodra i nie powinna przylegać do brzucha, musi zawsze dobrze przylegać ⇒ rys. 152. W razie potrzeby dociągnąć nieco taśmę pasa.
- Zwracać zawsze uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.
- Zbyt luźno zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, ponieważ w trakcie wypadku ciało, ze względu na energię ruchu przesuwa się dalej do przodu i zostaje gwałtownie zatrzymane przez pas. ■

Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa i ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Najlepszą ochroną dla nienarodzonego dziecka jest, aby ciężarna matka prawidłowo zapięła pas bezpieczeństwa.



Rys. 153 Ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Również kobiety ciężarne powinny zawsze zapinać się pasem bezpieczeństwa.

- Ustawić prawidłowo przednie siedzenie i zagłówek, zanim pas będzie zapięty ⇒ *strona 58*, „Siedzenia i schowki”.
- Pociągnąć równomiernie taśmę pasa za zaczep i przełożyć przez bark oraz możliwie nisko przez biodra tak, aby żaden nacisk nie był wywierany na podbrzusze ⇒ rys. 153, ⇒ !.
- Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie prawidłowo zapięty ⇒ *strona 158*, rys. 151.
- Sprawdzić przez pociągnięcie, czy pas został dobrze zapięty. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

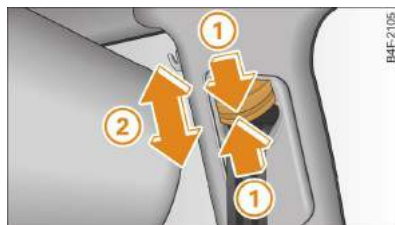
Dane techniczne

! UWAGA!

U kobiet ciężarnych biodrowa część pasa musi przylegać możliwie nisko do bioder, aby na podbrzusze nie był wywierany żaden nacisk. ■

Regulacja wysokości pasa

Można regulować wysokość pasa przy siedzeniu kierowcy i przedniego pasażera.



Rys. 154 Regulator wysokości pasa

Barkowa część pasa powinna przechodzić przez środek klatki piersiowej – **w żadnym razie przez szyję** ⇒ **!** w „Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa” na stronie 159.

Ręczne ustawianie wysokości pasa

- Aby pas ustawić wyżej, należy przesunąć regulację wysokości pasa ② w górę ⇒ rys. 154.
- Aby przesunąć pas niżej, należy zdusić blokadę ① i przesunąć regulację wysokości pasa ② w dół.
- Aby sprawdzić, czy regulacja wysokości pasa została prawidłowo zabezpieczona, należy następnie pociągnąć pas wstecz.

Elektryczna regulacja wysokości pasa*

Wysokość pasa można zmieniać przyciskiem wielofunkcyjnym w siedzeniu kierowcy/siedzeniu przedniego pasażera ⇒ strona 59.



Informacja

W celu dostosowania ułożenia pasa na przednim siedzeniu, można wykorzystać regulację wysokości siedzenia. ■

Odpinanie pasów bezpieczeństwa

Czerwony przycisk w zamku pozwala na odpięcie pasa.



Rys. 155 Odpięcie zaczepu z zamka pasa

- Nacisnąć czerwony przycisk przy gnieździe zaczepu ⇒ rys. 155. Zaczep pasa wyskakuje pod naciskiem sprężyny.
- Wprowadzić taśmę ręcznie, aby automat zwijający mógł łatwiej zwinąć pas. ■

Napinacz pasa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze pasów.

Reversibler Gurtstraffer

Pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń są wyposażone w elektrycznie odwracane napinacze pasów. Kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy/przedniego pasażera jest założony, dostępne są następujące funkcje:

- Automatyczny napinacz pasa: po rozpoczęciu jazdy, po określonym czasie lub przy odpowiedniej prędkości jazdy, pas zostaje automatycznie dostosowany do wzrostu pasażera. Aby wyłączyć automatyczne napinacze pasów, należy wybrać w MMI: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Fahrzeueinstellungen** > **Sitze** > **Fahrersitz** lub **Beifahrersitz** > **automatischer Gurtstraffer** > **aus**.
- W określonych sytuacjach drogowych, pasy bezpieczeństwa mogą być odwrótnie napinane ⇒ *strona 153*.
- Podczas lekkich kolizji, pasy bezpieczeństwa mogą być również odwrótnie napinane.

Pirotechniczne napinacze pasów

Podczas kolizji czołowych, bocznych i tylnych, przy określonej sile zderzenia, wszystkie pasy bezpieczeństwa zostaną naciągnięte przeciwnie do kierunku wysuwania. W ten sposób, szarpnięcie osobą w przód zostanie zredukowane.

Podczas łżejszych kolizji, oraz przy przewróceniu się samochodu nie następuje wysunięcie się pirotechnicznych napinaczy pasów.



UWAGA!

- Może dojść do błędnego zadziałania napinaczy pasów.
- Wszelkie czynności przy systemie jak również przy zamontowaniu lub wymontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, mogą być przeprowadzane wyłącznie w specjalistycznym serwisie.



UWAGA! Ciąg dalszy

- Działanie zabezpieczające pirotechnicznego systemu poduszek przewidziane zostało tylko na pojedyncze zderzenie. Jeżeli pirotechniczne napinacze zostaną uruchomione, system napinaczy musi zostać wymieniony.



Informacja

- Po uruchomieniu napinaczy pirotechnicznych może nastąpić wydzielenie się dymu. Nie oznacza to pożaru w samochodzie.
- Przed złomowaniem samochodu albo poszczególnych elementów systemu należy koniecznie przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Serwisy Audi znają te przepisy i chętnie udostępnią je do wglądu.
- Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera, również odwracane napinacze pasów po stronie pasażera są wyłączone. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

System poduszek bezpieczeństwa

Opis systemu poduszek bezpieczeństwa

Zasady ogólne dotyczące poduszek bezpieczeństwa

Poduszka bezpieczeństwa jest elementem ogólnej koncepcji bezpieczeństwa biernego.

System poduszek bezpieczeństwa, w uzupełnieniu do trójpunktowych pasów, zapewnia dodatkową ochronę głowy i tułowia kierowcy oraz przedniego pasażera, podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia.

Podczas silnych kolizji bocznych, dzięki poduszkom bocznym i poduszkom bezpieczeństwa głowy, ryzyko odniesienia obrażeń w najbardziej narażonych częściach ciała ⇒ ⚠ zostaje zmniejszone.

Pasy bezpieczeństwa, oprócz zwykłej funkcji ochronnej mają zadanie przytrzymać osobę podczas wypadku we właściwej pozycji siedzącej, aby poduszka mogła się prawidłowo napędnąć i zapewnić dodatkową ochronę.

System poduszek bezpieczeństwa działa tylko przy włączonym zapłonie. Gotowość działania systemu poduszek bezpieczeństwa jest kontrolowana elektronicznie i wskazywana za pomocą lampki sygnalizacyjnej poduszek.

System poduszek bezpieczeństwa składa się w szczególności z:

- Elektronicznego urządzenia sterującego/nadzorującego (komputer sterujący i czujniki).
- Dwóch przednich poduszek bezpieczeństwa.
- poduszki bocznej i poduszki bezpieczeństwa głowy,
- Lampki kontrolnej systemu poduszek w zestawie wskaźników.

W systemie poduszek wystąpiła niesprawność, jeżeli:

- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nie zaświeci się,
- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nie gaśnie po ok. 4 sekundach,
- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zgaśnie i zaświeci się ponownie,
- lampka kontrolna zaświeci się albo miga podczas jazdy.



UWAGA!

- Poduszka bezpieczeństwa nie zastępuje pasów, lecz stanowi część ogólnej koncepcji biernego bezpieczeństwa samochodu. System poduszek osiąga największą skuteczność tylko w połączeniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa muszą być z tego względu zawsze zapięte ⇒ *strona 155*, „Dlaczego pasy bezpieczeństwa?”.
- Maksymalne działanie ochronne pasów i poduszek bezpieczeństwa uzyskuje się tylko przy zachowaniu prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *strona 58*, „Siedzenia i schowki”.
- Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba przechyla się do przodu albo przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku, kiedy nastąpi zadziałanie systemu poduszek bezpieczeństwa, należy liczyć się ze zwiększonym ryzykiem.
- Elementy systemu poduszek bezpieczeństwa zamontowane są w różnych miejscach w samochodzie. Z powodu prac wykonywanych przy poduszkach bezpieczeństwa, jak również przy wymontowaniu/zamontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, można uszkodzić system poduszek bezpieczeństwa. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak działania poduszek w razie wypadku. Dlatego wykonywanie prac naprawczych należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie!

UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli w systemie poduszek wystąpił błąd, niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu w firmie specjalistycznej. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo, że system poduszek nie zostanie uaktywniony podczas wypadku.
- Na elementach systemu poduszek bezpieczeństwa nie wolno w żadnym razie dokonywać zmian.
- Nigdy nie dokonywać zmian w przednim zderzaku ani w nadwoziu.
- Nie wymontować przednich siedzeń.
- Działanie ochronne systemu poduszek bezpieczeństwa przewidziane zostało tylko dla jednej kolizji. Jeżeli poduszka zadziałała, system musi zostać wymieniony na nowy. Wymiana systemu poduszek bezpieczeństwa lub całych modułów zostaje udokumentowana przez specjalistyczny serwis w odpowiedniej rubryce, w książce przeglądów serwisowych.
- W razie sprzedaży samochodu należy przekazać kupującemu kompletną instrukcję obsługi samochodu. Pamiętać, że w skład kompletu dokumentów wchodzi również potwierdzenie ewentualnego wyłączenia poduszek bezpieczeństwa!
- Podczas złomowania samochodu lub poszczególnych elementów systemu poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów, koniecznie zwrócić uwagę na związane z tym przepisy bezpieczeństwa.
- Ze względów bezpieczeństwa, w razie wypadku o znacznej sile zderzenia, alternator i rozrusznik zostają odłączone od akumulatora rozruchowego przy użyciu pirotechnicznego przerywacza obwodu.
 - Prace przy pirotechnicznym przerywaczu obwodu mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie - niebezpieczeństwo wypadku!
 - Przed złomowaniem samochodu lub poszczególnych elementów przerywacza obwodu należy koniecznie przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa. ■

Kiedy następuje zadziałanie poduszki bezpieczeństwa?

System poduszek bezpieczeństwa wyzwalą się podczas kolizji o dużej sile zderzenia.

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas **kolizji czołowych** o znacznej sile zderzenia uaktywniona zostaje poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

Podczas **silnych kolizji bocznych** poduszki boczne wyzwalają się razem z odpowiednią poduszką bezpieczeństwa głowy, po stronie uderzenia samochodu.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie jak i boczne poduszki bezpieczeństwa oraz odpowiednie poduszki bezpieczeństwa głowy.

Podczas **lżejszych** kolizji przednich i bocznych, podczas kolizji tylnych i przy przewróceniu się samochodu system poduszek bezpieczeństwa **nie zostaje uaktywniony**. W tych sytuacjach osoby znajdujące się w samochodzie chronione są w zwykły sposób, zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Warunki zadziałania

Zakresu zadziałania systemu poduszek bezpieczeństwa nie da się określić dla każdej sytuacji w jednolity sposób, ponieważ warunki występujące podczas wypadków są bardzo zróżnicowane. Ważną rolę odgrywają takie parametry, jak rodzaj przeszkody, w którą samochód uderza (twarda, miękka), kąt uderzenia, prędkość samochodu itd.

O zadziałaniu systemu poduszek decyduje przebieg opóźnienia występującego podczas kolizji. Umieszczone w samochodzie czujniki we współpracy z komputerem sterującym rozpoznają siłę zderzenia i w ten sposób zapewniają precyzyjne i prawidłowe w czasie zadziałanie systemów zabezpieczających. Jeżeli spadek prędkości samochodu występujący i zmierzony w czasie kolizji pozostaje mniejszy od wartości zadanej w komputerze sterującym, poduszki bezpieczeństwa nie zadziałają, mimo że w następstwie wypadku samochód może zostać silnie zdeformowany. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Informacja

Podczas napętniania się poduszki wydziela się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie. ■

Przednie poduszki bezpieczeństwa

Opis przednich poduszek bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów!



Rys. 156 Kierownica: poduszką bezpieczeństwa kierowcy



Rys. 157 Tablica przyrządów: Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera

Przednia poduszka bezpieczeństwa kierowcy znajduje się w wyścielanej płycie kierownicy ⇒ rys. 156. Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera umieszczona jest w tablicy przyrządów, nad

schowkiem ⇒ rys. 157. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

System poduszek bezpieczeństwa jest uzupełnieniem pasów trójpunktowych, stanowi dodatkową ochronę dla głowy i tułowia kierowcy oraz przedniego pasażera podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia ⇒ w „Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich poduszek” na stronie 165. ■

Funkcje przednich poduszek bezpieczeństwa

Ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia zostaje zmniejszone dzięki napętnionej poduszce bezpieczeństwa.



Rys. 158 Napętnione przednie poduszki bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas kolizji czołowych o znacznej sile zderzenia uaktywniona zostaje poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki bezpieczeństwa głowy i poduszki boczne.

Jeżeli system zostaje uaktywniony, poduszki napętniają się gazem nośnym i rozwijają się przed kierowcą i przednim pasażerem ⇒ rys. 158. Napętnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z ►

bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Oparcie się o całkowicie wypelnioną poduszkę bezpieczeństwa powoduje wyhamowanie ruchu do przodu siedzącej osoby, a tym samym zmniejszenie niebezpieczeństwa kontuzji głowy i klatki piersiowej.

Specjalna konstrukcja poduszki, pod naciskiem spowodowanym przez siedzącą osobę, pozwala na ukierunkowany wypływ gazu nośnego i w ten sposób na miękkie ostonięcie głowy i górnej części ciała. Po kolizji poduszka opróżnia się znów, aby umożliwić widoczność do przodu. ■

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich poduszek

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



Rys. 159 Bezpieczna odległość od koła kierownicy

! UWAGA!

- Dla kierowcy i przedniego pasażera ważne jest zachowanie odległości co najmniej 25 cm od koła kierownicy lub od tablicy przyrządów ⇒ rys. 159. Jeżeli minimalny odstęp nie zostanie zachowany, system poduszek bezpieczeństwa może nie spełniać swojej funkcji - dodatkowo zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń spowodowane napętnieniem się poduszki. Ponadto,

! UWAGA! Ciąg dalszy

przednie siedzenia i zagłówki muszą być zawsze dostosowane do rozmiarów ciała.

- Jeżeli dzieci nie są zapięte, przechylają się na boki, do przodu lub przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, znacznie wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko to zwiększa się jeszcze bardziej, kiedy pasażer zostanie uderzony napętniającą się poduszką bezpieczeństwa.
- Nie wolno nigdy przewozić w samochodzie dzieci bez zabezpieczenia, na przednim siedzeniu. Jeżeli w wyniku wypadku nastąpi zadziałanie poduszki bezpieczeństwa, dziecko może zostać ciężko zranione lub ponieść śmierć ⇒ *strona 171*, „Bezpieczeństwo dzieci”.
- Na siedzeniu przedniego pasażera nie montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, o ile poduszka nie została wyłączona. Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne będzie przewiezienie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera w foteliku, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera należy wcześniej wyłączyć za pomocą wyłącznika na kluczyk* ⇒ *strona 169*. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.
- Między osobami siedzącymi na przednich siedzeniach a obszarem działania poduszki nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty.
- Środkowa część kierownicy i powierzchnia zewnętrzna modułu poduszki bezpieczeństwa na tablicy przyrządów po stronie przedniego pasażera nie mogą być niczym zaklejane, dodatkowo pokrywane ani zmieniane w inny sposób. Elementy te wolno czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą. Na obudowie modułu poduszki bezpieczeństwa nie wolno również mocować żadnych przedmiotów np. uchwytów do pojemnika, uchwytów telefonu.
- Wszelkie prace związane z poduszkami bezpieczeństwa, oraz wymontowanie/zamontowanie poszczególnych elementów

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

systemu ze względu na inne czynności (np. wymontowanie kierownicy, siedzeń) mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie.

**Informacja**

W razie potrzeby istnieje możliwość wyłączenia poduszki przedniego pasażera za pomocą wyłącznika na kluczyk* ⇒ *strona 169*. ■

Boczne poduszki bezpieczeństwa

Opis bocznych poduszek bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów!



Rys. 160 Miejsce zamontowania poduszki bocznej w siedzeniu kierowcy

Boczne poduszki bezpieczeństwa są umieszczone w tapicerce oparcia przednich siedzeń i zewnętrznych tylnych siedzeń ⇒ rys. 160. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

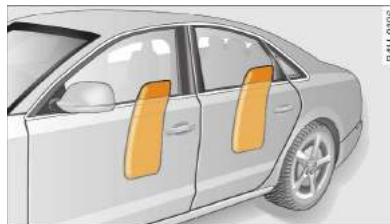
System bocznych poduszek bezpieczeństwa daje, w uzupełnieniu do pasów trójpunktowych, dodatkową ochronę całego tułowia (klatka piersiowa, brzuch i biodra) osobom siedzącym w samochodzie, podczas bocznych kolizji o dużej sile ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa dotyczące bocznych poduszek” na *stronie 167*.

Podczas kolizji, dzięki bocznym poduszkom bezpieczeństwa zmniejszone zostaje ryzyko odniesienia obrażeń odpowiednich części ciała przez osoby siedzące.

Jeżeli poduszki boczne są aktywne, w celu zwiększenia ochrony osób zawsze wyzwalane są również poduszki bezpieczeństwa głowy z odpowiedniej strony samochodu ⇒ *strona 168*. ■

Funkcje bocznych poduszek bezpieczeństwa

Dzięki napętnionym bocznym poduszkom bezpieczeństwa zmniejszone zostaje ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia.



Rys. 161 Boczne poduszki bezpieczeństwa

Podczas określonych **kolizji bocznych** następuje zadziałanie bocznej poduszki bezpieczeństwa po stronie uderzenia ⇒ rys. 161.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki bezpieczeństwa głowy i poduszki boczne.

Kiedy system zostanie uaktywniony, poduszka napętnia się gazem nośnym.

Napętnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. ►

Podczas napełniania się poduszki wydziela się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

Po oparciu się o napełnioną poduszkę następuje wy tłumienie ruchu osoby i zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń tułowia (piersi, brzuch i biodra) o drzwi z odpowiedniej strony. ■

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bocznych poduszek

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



UWAGA!

- Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba przechyliła się do przodu albo przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku, kiedy nastąpi zadziałanie systemu bocznych poduszek bezpieczeństwa, należy liczyć się ze zwiększonym ryzykiem. Dotyczy to szczególnie dzieci, które przewożone są bez odpowiednich fotelików ⇒ *strona 172*, „Bezpieczeństwo dzieci i boczne poduszki”.
- Jeżeli dziecko przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku należy się liczyć ze zwiększonym ryzykiem odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem tego mogą być zagrażające życiu albo nawet śmiertelne obrażenia ⇒ *strona 171*, „Bezpieczeństwo dzieci”.
- Ze względu na boczne poduszki bezpieczeństwa, na drzwiach nie mogą być montowane żadne elementy wyposażenia, jak np. uchwyt pojemnika z napojem.
- System sterowania poduszek bezpieczeństwa współpracuje z czujnikami umieszczonymi w przednich drzwiach. Aby nie ograniczyć funkcji bocznych poduszek bezpieczeństwa, nie wolno dokonywać żadnych zmian w drzwiach i w tapicerce drzwi (np.



UWAGA! Ciąg dalszy

montowania głośników). Uszkodzenia przednich drzwi mogą spowodować ograniczenie działania systemu. Wszelkie prace w przednich drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie.

- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie i ostre przedmioty.
- Na boczne części oparcia nie wolno wywierać zbyt dużego nacisku, mocno pchać, silnie uderzać itd., ponieważ system może przez to ulec uszkodzeniu. Boczne poduszki bezpieczeństwa mogłyby później nie zadziałać!
- Nie wolno zakładać na siedzeniach pokrowców, które nie zostały dopuszczone do stosowania w samochodach Audi i nie są specjalnie przygotowane dla siedzeń z boczną poduszką bezpieczeństwa. Napełniająca się poduszka wysuwa się z opracia siedzenia, dlatego w razie zastosowania pokrowca nie posiadającego homologacji skuteczność bocznej poduszki bezpieczeństwa zostałaby w znacznej mierze ograniczona.
- Uszkodzenia oryginalnych pokrowców albo szwu w pobliżu poduszki bocznej należy niezwłocznie naprawić w specjalistycznym serwisie.
- Wszystkie czynności przy bocznej poduszce bezpieczeństwa, jak również wymontowanie i zamontowanie elementów systemu ze względu na inne prace naprawcze (np. wymontowanie siedzeń) powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie, ponieważ w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

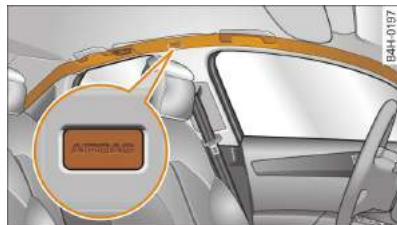
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Poduszki bezpieczeństwa głowy

Opis poduszek bezpieczeństwa głowy

Poduszka bezpieczeństwa głowy razem z systemem bocznych poduszek bezpieczeństwa zwiększa ochronę siedzącej osoby podczas uderzenia z boku.



Rys. 162 Miejsce zamontowania poduszek bezpieczeństwa nad drzwiami

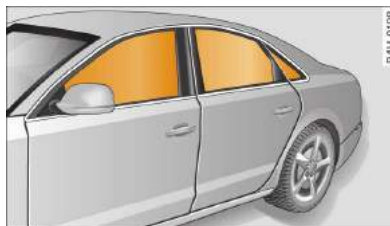
Poduszki bezpieczeństwa głowy znajdują się po obu stronach wnętrza samochodu, nad drzwiami ⇒ rys. 162. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

System poduszek bezpieczeństwa głowy daje, razem z pasami trójpunktowymi i poduszkami bocznymi dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia osobom siedzącym w samochodzie podczas bocznych kolizji o dużej sile ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek głowy” na stronie 169.

Wraz z pozostałymi cechami konstrukcyjnymi (np. wzmocnienia poprzeczne w siedzeniach, stabilna struktura samochodu), system poduszek bezpieczeństwa głowy i poduszek bocznych jest konsekwentnym rozszerzeniem ochrony osób podczas uderzeń bocznych. ■

Funkcje poduszek bezpieczeństwa głowy

Ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia podczas kolizji bocznych zostaje zmniejszone dzięki napętnionym poduszkom bezpieczeństwa.



Rys. 163 Napętnione poduszki bezpieczeństwa głowy

Podczas określonych kolizji bocznych poduszka bezpieczeństwa głowy z odpowiednią poduszką boczną po stronie uderzenia zostaje wyzwolona ⇒ rys. 163.

Jeżeli system zostanie uaktywniony, poduszka napętnia się gazem i wypełnia całą przestrzeń boczną łącznie ze słupkami drzwiowymi. Działanie ochronne systemu obejmuje osoby siedzące po stronie uderzenia na przednich i na tylnych siedzeniach. Uderzenie głową o element wnętrza albo o przedmiot poza samochodem zostaje wytłumione dzięki napętnionej poduszce bezpieczeństwa. Dzięki zmniejszonemu obciążeniu głowy i ograniczeniu jej ruchów następuje jednocześnie zmniejszenie przeciążenia szyi.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki boczne i poduszki bezpieczeństwa głowy.

Napętnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Podczas napętniania się poduszki wydzielą się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie. ■

Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek głowy

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!

! UWAGA!

- W strefie działania poduszek bezpieczeństwa głowy nie powinny znajdować się żadne przedmioty, aby poduszki mogły się bez przeszkód napędnąć.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie i ostre przedmioty. Do wieszania odzieży nie wolno stosować ramiączek.
- Pomiedzy osobą a strefą działania poduszki bezpieczeństwa głowy nie powinny znajdować się inne osoby (np. dzieci) albo zwierzęta. Ponadto, żadna z osób nie powinna podczas jazdy wychylać głowy przez okno albo wystawiać dłoni lub ramienia z okna.
- Oston słonecznych nie należy odchyłać na boczną szybę, jeżeli są do nich przymocowane przedmioty takie jak np. długopis albo pilot bramy garażowej. W chwili zadziałania poduszki bezpieczeństwa głowy przedmioty te mogłyby spowodować zranienie.
- System sterowania poduszek bezpieczeństwa współpracuje z czujnikami umieszczonymi w przednich drzwiach. Aby nie ograniczyć funkcji bocznych poduszek bezpieczeństwa, nie wolno dokonywać żadnych zmian w drzwiach i w tapicerce drzwi (np. montowania głośników). Uszkodzenia przednich drzwi mogą spowodować ograniczenie działania systemu. Wszelkie prace w przednich drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie.
- Na tylnych drzwiach można stosować tylko takie żaluzje słoneczne, które nie zagrażają strefy działania poduszki i nie ograniczają jej działania.

! UWAGA! Ciąg dalszy

- Zamontowanie w pobliżu poduszek bezpieczeństwa głowy nieodpowiedniego wyposażenia dodatkowego może, podczas wyzwolenia się poduszki, znacznie ograniczyć jej działanie ochronne. Podczas napędniania się uaktywnionej poduszki bezpieczeństwa głowy, w pewnych warunkach elementy wyposażenia mogą zostać wyrzucone do wnętrza samochodu i w ten sposób spowodować zranienie siedzących osób → strona 231.
- Wszystkie czynności przy poduszce bezpieczeństwa głowy, jak również wymontowanie/zamontowanie elementów systemu ze względu na inne prace naprawcze (np. wymontowanie tapicerki dachu) powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie, ponieważ w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa. ■

Dotyczy samochodów: z wyłącznikiem poduszki przedniego pasażera

Wyłączanie poduszki przedniego pasażera

Odłączoną poduszkę bezpieczeństwa należy ponownie włączyć, kiedy to tylko będzie możliwe, aby mogła znów pełnić swoją funkcję ochronną.



Rys. 164 Przedni schowek: Wyłącznik na kluczyk do wyłączenia poduszki przedniego pasażera

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Rys. 165 Konsola środkowa: lampka ostrzegawcza wyłączonej poduszki bezpieczeństwa pasażera

- Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *strona 29*.
- Aby odłączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera, obrócić kluczyk awaryjny ⇒ *strona 29* w wyłączniku w położenie 0 (OFF) ⇒ *strona 169*, rys. 164.
- Aby ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera, obrócić kluczyk awaryjny w wyłączniku w położenie 1 (ON).

Wyłączanie poduszki przedniego pasażera przed zamontowaniem fotelika

Wyłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera, jeżeli w wyjątkowej sytuacji na siedzeniu przedniego pasażera ma zostać użyty fotelik, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy.

Zaleca się montować fotelik dla dziecka tylko na tylnym siedzeniu, aby poduszka bezpieczeństwa pasażera mogła pozostać stale włączona ⇒ *strona 171*.

Nadzorowanie systemu poduszek bezpieczeństwa

Każdorazowo po włączeniu zapłonu, na kilka sekund zapala się lampka kontrolna ⇒ *strona 17*.

Kiedy poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera zostanie odłączona, ciągłe świecenie się lampki ostrzegawczej „PASS. AIRBAG OFF” przypomina o odłączonej poduszce ⇒ rys. 165.

Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera również lampka kontrolna ⇒ *strona 14* pasażera zostaje wyłączona.



UWAGA!

- Jeżeli w wyjątkowej sytuacji, na siedzeniu przedniego pasażera ma zostać użyty fotelik, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszka bezpieczeństwa pasażera musi zostać wyłączona. W razie niewyłączenia poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera istnieje niebezpieczeństwo zagrożenia życia dziecka! ⇒ *strona 171*
- Odłączoną poduszkę należy włączyć ponownie, gdy fotelik nie jest już używany, aby poduszka mogła spełniać swoje zadanie.
- Odpowiedzialność za prawidłowe ustawienie wyłącznika na kluczyk ponosi kierowca.



Informacja

Jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera zostanie wyłączona wyłącznikiem na kluczyk, wszystkie pozostałe poduszki w samochodzie nadal są aktywne. ■

Bezpieczeństwo dzieci

Foteliki dla dziecka

Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka

Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku, dzieci wolno wozić wyłącznie w fotelikach!

Przed zakładaniem i korzystaniem z fotelika dla dziecka należy zapoznać się z informacjami w niniejszej instrukcji obsługi. Ponadto, należy uwzględnić uregulowania prawne i wskazania producenta fotelika dla dziecka.

Ze względów bezpieczeństwa, foteliki dla dziecka należy instalować na tylnych siedzeniach. Jeżeli jednak, w **sytuacji wyjątkowej** fotelik zostanie użyty na siedzeniu przedniego pasażera, należy zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ .

UWAGA!

- Aby uniknąć ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, dzieci poniżej 1,50 m wzrostu, lub młodszych niż 12 lat nie wolno przewozić bez odpowiedniego fotelika. Zwrócić uwagę na zmieniające się przepisy w poszczególnych krajach.
- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci - w tym również niemowląt: - trzymając je na kolanach!
- W jednym foteliku nie wolno zapinać kilku dzieci.
- Nie pozostawiać nigdy dziecka w foteliku bez opieki.
- Nie pozwalać dziecku, aby jechało bez zabezpieczenia, stało lub kłęczało podczas jazdy na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone z samochodu i może śmiertelnie zranić siebie i innych pasażerów.
- Dla maksymalnej skuteczności ochronnej fotelika dla dziecka ważne znaczenie posiada prawidłowe ułożenie pasa bezpie-

UWAGA! Ciąg dalszy

zeństwa w samochodzie ⇒ *strona 158*. Zapoznać się koniecznie z informacją producenta fotelika, na temat prawidłowego ułożenia pasa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.

- W celu uniknięcia ciężkich obrażeń, dzieci w samochodzie muszą zawsze siedzieć w fotelikach, odpowiednio dobranych do ciężaru i wieku dziecka.
- Jeżeli podczas jazdy dzieci przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie nagłego hamowania lub wypadku będą narażone na większe ryzyko odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli podczas wypadku zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem takiej nieprawidłowej pozycji siedzącej mogą być groźne dla zdrowia lub nawet śmiertelne obrażenia.
- Jeżeli poduszka bezpieczeństwa jest aktywna, na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno stosować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy. Ponieważ fotelik dla dziecka znajduje się w obszarze działania poduszki przedniego pasażera, zachodzi niebezpieczeństwo, że dziecko w chwili zadziałania poduszki zostanie ciężko albo nawet śmiertelnie zranione.
 - Jeżeli mimo to konieczne będzie przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy uprzednio wyłączyć poduszkę bezpieczeństwa wyłącznikiem na kluczyk* ⇒ *strona 169*.
 - Kiedy na przednim siedzeniu fotelik dla dziecka nie jest już używany, należy ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera przy użyciu wyłącznika na kluczyk*.
- Stosując fotelik, w którym dziecko siedzi siedzi przodem do kierunku jazdy, należy siedzenie przedniego pasażera przesunąć możliwie daleko do tyłu. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Bezpieczeństwo dzieci i boczne poduszki



Rys. 166 Przykładowy rysunek niebezpiecznej pozycji siedzącej w strefie działania bocznej poduszki bezpieczeństwa

Należy zwrócić uwagę, aby dzieci nie wychylały się z fotelika w stronę drzwi. W razie zadziałania bocznej poduszki bezpieczeństwa, dziecko może zostać uderzone przez poduszkę i ulec ciężkim obrażeniom.

! UWAGA!

- Głowa dziecka nie powinna znaleźć się w strefie działania bocznej poduszki - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów w strefie działania bocznej poduszki bezpieczeństwa - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! ■

Podział fotelików dla dziecka na grupy wagowe

Stosować tylko takie foteliki, które posiadają urzędową homologację i odpowiadają wiekowi dziecka.

Dzieci poniżej 1,50 m wzrostu lub w wieku poniżej 12 lat, muszą być przewożone w foteliku odpowiednim do wagi dziecka⁷⁾. Foteliki dla dzieci dzielą się na pięć grup wagowych ⇒ tab. na stronie 176.

⁷⁾ Należy uwzględnić ewentualne różnice w przepisach o ruchu drogowym.

Dla fotelików dla dzieci obowiązuje norma ECE-R 44. Według tej normy, sprawdzone foteliki dla dzieci posiadają na zewnątrz pomarańczową etykietę. Na tej etykiecie można znaleźć informacje o producencie fotelika, oznaczeniu typu, grupie wagowej, numerze homologacji i produkcji.



Informacja

Producent poleca foteliki dla dziecka z programu oryginalnych akcesoriów Audi - www.audi.com ■

Foteliki dla dziecka z grupy wagowej 0 i 0+



Rys. 167 Tylne siedzenia: fotelik dla dziecka ustawiony tyłem do kierunku jazdy

W tych grupach wagowych najlepsze są nosidła ustawione tyłem do kierunku jazdy.

Zalecane foteliki dla dziecka

- Kołyska dziecięca Audi z podstawą ISOFIX
- FAIR GO/1 (RWF) z systemem ISOFIX

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika. ►

! UWAGA!

Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera nie została wyłączona - zagrożenie życia! Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne jest przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy odłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera* ⇒ *strona 169*. ■

Foteliki dla grupy wagowej 1

Rys. 168 Tylne siedzenia: fotelik dla dziecka ustawiony przodem do kierunku jazdy

W tej grupie wagowej najlepsze są foteliki ustawiane tyłem lub przodem do kierunku jazdy, ze zintegrowanym systemem szelek.

Zalecane foteliki dla dziecka

- Fotelik dla dziecka z systemem ISOFIX
- FAIR GO/1 (RWF/FWF) z systemem ISOFIX

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.

! UWAGA!

Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka

! UWAGA! Ciąg dalszy

bezpieczeństwa przedniego pasażera nie została wyłączona - zagrożenie życia! Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne jest przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy odłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera* ⇒ *strona 169*. ■

Foteliki dla grupy wagowej 2 i 3

Rys. 169 Tylne siedzenia: fotelik dla dziecka z oparciem

W tej grupie wagowej najlepsze są foteliki z oparciem, w połączeniu z systemem pasów bezpieczeństwa.

Zalecane foteliki dla dziecka

- Fotelik dla dziecka Audi youngster

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.

! UWAGA!

- Tylna strona fotelika dla dziecka powinna możliwie całkowicie przylegać do oparcia siedzenia samochodu. Kiedy tylne zagłówki w samochodzie przeszkadzają podczas montowania fotelika dla dziecka, należy je przesunąć*.

- Barkowa część pasa musi przechodzić przez środek klatki piersiowej i mocno przylegać do ciała. Pas nie powinien przechodzić ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

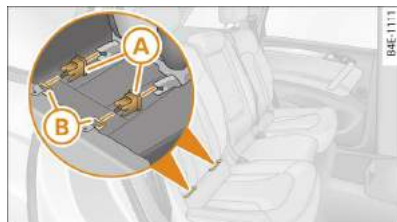
Dane techniczne

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

przez szyję. Biodrowa część pasa musi być przełożona przez biodra i mocno przylegać. Pas nie powinien przechodzić przez brzuch. W razie potrzeby dociągnąć nieco taśmę pasa. ■

Mocowanie fotelika dla dziecka

Mocowanie fotelika dla dziecka z systemem ISOFIX



Rys. 170 Tylne siedzenia: montowanie stożka uchwytu dla fotelików ISOFIX



Rys. 171 Tylne siedzenia: przymocowanie fotelika z systemem ISOFIX

Foteliki dla dziecka z grupy wagowej 0, 0+ i 1 z systemem ISOFIX można mocować bez pasów bezpieczeństwa do

uchwytów ISOFIX na zewnętrznych miejscach tylnych siedzeń.

- Stożki uchwytów fotelika dla dziecka (A) nałożyć na zaczepy mocujące ISOFIX (B) pomiędzy oparciem a poduszką siedzenia ⇒ rys. 170.
- Ramię blokady fotelika wsunąć w uchwyty ISOFIX, aż do wyraźnego zablokowania ⇒ rys. 171.
- Sprawdzić przez pociągnięcie fotelika, czy obie strony są prawidłowo zablokowane.

Zewnętrzne miejsca na tylnych siedzeniach są przeznaczone do mocowania fotelików dla dziecka z systemem ISOFIX (ECE-R 16) ⇒ ⚠.

| Grupa wagowa | ISOFIX-Klasa wzrostu | Zewnętrzne miejsca na tylnym siedzeniu |
|----------------------------|----------------------|--|
| Grupa wagowa 0: do 10 kg | E | IL |
| Grupa wagowa 0+: do 13 kg | C | IL |
| | D | |
| | E | |
| Grupa wagowa 1: 9 do 18 kg | A | IL, IUF |
| | B1 | |
| | B | |
| | C | |
| | D | |

IL: Foteliki dla dziecka ISOFIX z kategorii „specyficzne dla samochodu”, „ograniczone” albo „półuniwersalne”. Te foteliki ISOFIX zostały dołączone przez producenta do listy, na której

znajdują się samochody posiadające dopuszczenie stosowania systemu ISOFIX. Jeżeli samochód jest wymieniony na liście producenta i fotelik ISOFIX należy do jednej z klas siedzeń, można ten fotelik stosować w tym samochodzie.

IUF: przeznaczone dla ustawionych przodem fotelików dla dziecka z systemem ISOFIX, z kategorii „uniwersalne”, które zostały dopuszczone do stosowania w tej grupie wagowej.

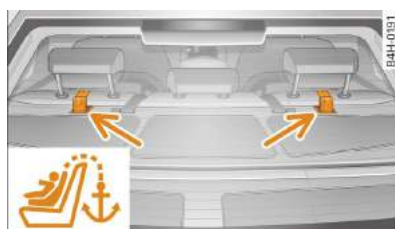
! UWAGA!

Dzieci podczas jazdy muszą być zabezpieczone w samochodzie w fotelikach odpowiednich dla wzrostu, masy ciała i wieku dziecka.

- Każdorazowo przeczytać i stosować się do informacji i zaleceń dotyczących obsługi fotelików dla dziecka → ! w „Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka” na stronie 171 i do instrukcji montażu dostarczonej przez producenta.

- Zaczepy mocujące w samochodzie są przygotowane tylko dla fotelików dla dziecka z systemem ISOFIX. Z tego względu, nie wolno mocować do zaczepów innych typów fotelików, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia! ■

Mocowanie fotelików dla dziecka z systemem ISOFIX i Top Tether



Rys. 172 Oparcie siedzenia z tyłu: zaczepy mocujące Top Tether

- Przesunąć w górę zagłówkę za fotelikiem dla dziecka.
- Ramię blokady fotelika wsunąć w uchwyty ISOFIX, aż do wyraźnego zablokowania ⇒ *strona 174*, rys. 171.
- Sprawdzić przez pociągnięcie fotelika, czy obie strony są prawidłowo zablokowane.
- Górny pas fotelika dla dziecka wsunąć do tyłu **pod** albo **z obu stron obok** zagłówka (w zależności od wersji fotelika dla dziecka).
- Zaczepić pas na zaczepie mocującym Top Tether⁸⁾ ⇒ rys. 172.
- Naciągnąć taśmę, żeby fotelik dla dziecka przylegał u góry do oparcia siedzenia.

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.

! UWAGA!

- Zaczepy mocujące w samochodzie są przygotowane tylko dla fotelików dla dziecka z systemem ISOFIX i Top Tether. Z tego względu, nie wolno mocować do zaczepów innych typów fotelików, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia!

- Do zaczepów mocujących Top Tether można przymocować tylko **po jednym** foteliku dla dziecka. ■

⁸⁾ W zależności od wyposażenia samochodu, występują dwa albo trzy zaczepy mocujące Top Tether.

Mocowanie fotelika dla dziecka pasem bezpieczeństwa

Foteliki dla dziecka z napisem **universal** na pomarańczowej etykiecie można przymocować pasem bezpieczeństwa na siedzeniach, które w tabeli zostały wymienione ze znakiem u.⁹⁾

| Grupa wagowa | Siedzenie przedniego pasażera | Zewnętrzne miejsca na tylnym siedzeniu | Środkowe miejsce na tylnym siedzeniu (samochód z 5 miejscami siedzącymi) |
|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
| Grupa wagowa 0
do 10 kg | u | u | u |
| Grupa wagowa 0+
do 13 kg | u | u | u |
| Grupa wagowa 1
9 do 18 kg | u | u | u |
| Grupa wagowa 2
15 do 25 kg | u | u | u |
| Grupa wagowa 3
22 do 36 kg | u | u | u |

Aby uzyskać optymalne ułożenie pasa, przy zastosowaniu fotelika na siedzeniu przedniego pasażera, oparcie siedzenia należy przestawić

⁹⁾ Zgodnie z dyrektywą EU 77/541

możliwie daleko do przodu i następnie dopasować do fotelika. Ponadto siedzenie należy przesunąć całkowicie w górę.

Przy fotelikach ustawionych na siedzeniu przedniego pasażera tyłem do kierunku należy wyłączyć* poduszkę bezpieczeństwa.

Przy zastosowaniu fotelika dla dziecka na elektrycznie regulowanym tylnym siedzeniu*, siedzenie należy przesunąć całkowicie do tyłu, opuścić całkowicie w dół, a zagłówki ustawić pionowo.



UWAGA!

Dzieci podczas jazdy muszą być zabezpieczone w samochodzie w fotelikach odpowiednich dla wzrostu, masy ciała i wieku dziecka.

- Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera nie została wyłączona - zagrożenie życia! Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne jest przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy odłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera* ⇒ strona 169.
- Każdorazowo przeczytać i stosować się do informacji i zaleceń dotyczących obsługi fotelików dla dziecka ⇒ w „Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka” na stronie 171 i do instrukcji montażu dostarczonej przez producenta. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Inteligentna technika

Elektroniczny program stabilizujący (ESP)

Opis

ESP zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Redukuje on niebezpieczeństwo zarzucenia i poprawia stabilizację toru jazdy. Dynamiczne sytuacje graniczne w czasie jazdy, jak np. nadsterowność i podsterowność samochodu, albo nadmierne obroty kół zostają zidentyfikowane przez ESP. Precyzyjne zadziałanie hamulców, albo redukcja momentu obrotowego silnika powodują ustabilizowanie samochodu. Kiedy regulacja ESP zadziała, miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

W systemie ESP zintegrowane są: system przeciwblokujący (ABS), asystent hamowania, regulacja poślizgu napędu (ASR), elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS) i dynamiczny układ kierowania*, układ stabilizacji zestawu z przyczepą* ⇒ *strona 190* i elektroniczna funkcja blokady poprzecznej*.

System przeciwblokujący (ABS)

Układ ABS zabezpiecza przed zablokowaniem kół podczas hamowania, aż do chwili zatrzymania się samochodu. W ten sposób samochodem można kierować również podczas pełnego hamowania. Naciskać pedał hamulca nie przerywając – nie pompować! Proces regulacji powoduje, że pulsowanie pedału hamulca jest wyraźne.

Asystent hamowania

Asystent hamowania pozwala skrócić drogę hamowania. Zwiększa siłę hamowania, kiedy w sytuacji awaryjnej kierowca szybko naciśnie pedał hamulca. Jednocześnie pedał hamulca musi pozostać wciśnięty tak długo, aż niebezpieczna sytuacja minie. W samochodzie z układem adaptive cruise control*, asystent hamowania reaguje

znacznie szybciej, jeżeli zidentyfikowany zostanie niewielki odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Regulacja poślizgu napędu (ASR)

Układ ASR zmniejsza siłę hamowania silnikiem przy powstawaniu nadmiernych obrotów kół i dopasowuje siłę do warunków nawierzchni drogi. W ten sposób ułatwia ruszanie, przyspieszanie i jazdę pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

System EDS wyhamowuje nadmiernie obracające się koło i przenosi siłę napędową na inne koło lub koła (napęd na cztery koła*). Ta funkcja jest dostępna przy prędkości jazdy około 120 km/h.

Aby hamulce tarczowe po zahamowaniu koła nie przegrzały się, przy silnym obciążeniu układ EDS wyłącza się automatycznie. Samochód pozostaje nadal gotowy do jazdy. Jeżeli tylko hamulce ostygną, układ EDS automatycznie włącza się.

Dynamiczny układ kierowania*

W samochodzie z dynamicznym układem kierowania, układ ESP w sytuacjach granicznych wpływa dodatkowo stabilizująco na kierownicę.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą*

Zestaw z przyczepą zaczyna się kołysać. Jeżeli układ ESP rozpozna ruchy wahadłowe przyczepy przenoszące się na samochód, samochód będzie automatycznie zwalniany przez ESP i zestaw z przyczepą będzie stabilizowany.

Elektroniczna funkcja blokady poprzecznej*

Podczas pokonywania zakrętów działa elektroniczna funkcja blokady poprzecznej. Odciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu, są przy tym w razie potrzeby wyhamowane w ukierunkowany sposób. W ten ►

sposób, w sytuacji napędu zminimalizowane zostaje przesunięcie kół przednich, poprawiona zostaje trakcja i zakręty mogą być pokonywane precyzyjnie i neutralnie.

! UWAGA!

- Również układy ESP, ABS, ASR, EDS, dynamiczny układ kierowania*, układ stabilizacji zestawu z przyczepą* i elektroniczna funkcja blokady poprzecznej* nie mogą przekroczyć granic wynikających z praw fizyki. Należy o tym szczególnie pamiętać na śliskiej lub mokrej nawierzchni. Kiedy systemy wejdą w zakres regulacji, natychmiast dostosować prędkość jazdy do warunków nawierzchni i ruchu drogowego. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się z powodu szybkiej jazdy, szczególnie na zakrętach i na śliskiej lub mokrej nawierzchni, jak również z powodu zbyt małych odstępów między samochodami. Również przy zastosowaniu układów ESP, ABS, asystenta hamowania, EDS, ASR, dynamicznego układu kierowania*, układu stabilizacji zestawu z przyczepą* i elektronicznej funkcji blokady poprzecznej* nie można uniknąć wypadku – niebezpieczeństwo!
- Podczas przyspieszania na równomiernie śliskiej nawierzchni, np. na lodzie i śniegu, ostrożnie naciskać na pedał przyspieszenia. Koła napędzające, mimo zamontowanych systemów regulacyjnych mogą się obracać z nadmierną prędkością i w ten sposób wpływać na stabilność jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

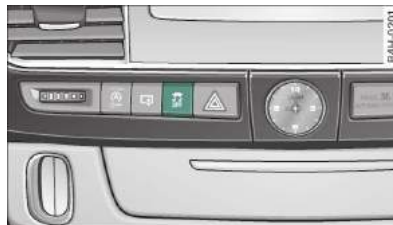
i Informacja

- Układ ABS i ASR mogą działać bez zastrzeżeń tylko, kiedy wszystkie cztery koła mają takie samo ogumienie. Różne obwody toczenia opon mogą być przyczyną nieoczekiwanego zmniejszenia się mocy silnika.
- W trakcie procesów regulacji opisanych systemów mogą wystąpić odgłosy ich działania.

- Kiedy pojawi się lampka kontrolna  lub , mogła również wystąpić niesprawność → strona 16. ■

Włączanie i wyłączanie

Układ ESP włącza się automatycznie podczas uruchamiania silnika.



Rys. 173 Konsola środkowa z przyciskiem ESP OFF

Wyłączanie ASR (tryb sportowy)

W określonych sytuacjach jazdy należy przełączyć układ ASR i ESP na tryb sportowy, naciskając przycisk  → rys. 173. Lampka kontrolna  świeci się i pojawia się informacja tekstowa **Vorsicht! Eingeschränkte Fahrstabilität**. W ten sposób, układ regulacji poślizgu napędu zostaje wyłączony i działania stabilizujące ESP zostają ograniczone. Należy to wykonać tylko, kiedy jazda na drodze pozwala.

W określonych, wyjątkowych sytuacjach może być korzystne wyłączenie ASR i w ten sposób umożliwienie poślizgu. Przykłady:

- Swobodne kołysanie samochodu, który ugrzązł.
- Jazda w głębokim śniegu albo na nieutwardzonym podłożu.
- Jazda z łańcuchami śniegowymi. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Włączenie układu ASR

Ponownie nacisnąć przycisk . Pojawia się informacja tekstowa ESP/ASR: on.

UWAGA!

Tryb sportowy należy włączać dopiero, kiedy możliwość jazdy i sytuacja na drodze to umożliwiają. Należy pamiętać, że po wyłączeniu systemu ASR i ESP w trybie sportowym, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą obracać się z nadmierną szybkością, powodując zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wyrzucenia z drogi!



Informacja

Trybu sportowego nie można włączyć, kiedy włączony jest układ adaptive cruise control*. ■

Hamowanie

Nowe okładziny hamulców

Nowe okładziny hamulców, w trakcie pierwszych 400 km nie posiadają jeszcze pełnej skuteczności hamowania, muszą się najpierw „doszlifować”. W samochodzie z ceramicznymi tarczami hamulcowymi* pokonana droga może być dziesięciokrotnie dłuższa. Nieco zmniejszoną siłę hamowania można wyrównać silniejszym naciskaniem pedału hamulca. W okresie docierania unikać wysokiego obciążenia hamulców.

Zużycie

Zużycie okładzin hamulcowych zależy w znacznej mierze od warunków eksploatacji i od sposobu jazdy. Szczególnie, jeżeli samochód często jeździ w ruchu miejskim, na krótkich odcinkach lub bardzo sportowo.

Zależnie od prędkości jazdy, siły hamowania i warunków otoczenia (np. temperatura, wilgotność powietrza) może dochodzić do powstawania odgłosów podczas hamowania.

Wilgoć i sól na drodze

W pewnych sytuacjach, np. po wjechaniu w kałużę, w czasie ulewnych deszczy albo po umyciu samochodu, skuteczność hamulców może zostać ograniczona z powodu wilgoci, lub zimą - oblodzenia tarcz i okładzin hamulcowych. Hamulce muszą zostać najpierw „osuszone”.

Również podczas jazdy na nawierzchniach posypanych solą, skuteczne hamowanie zostaje opóźnione, jeżeli przez dłuższy czas hamulce nie były używane. Warstwa soli na tarczach i okładzinach hamulcowych musi zostać najpierw starta podczas hamowania.

Korozja

Korozję tarcz hamulcowych i zabrudzenie okładzin przyspieszają okresy długiego postoju samochodu, mały przebieg i rzadkie używanie hamulców.

Przy niezbyt częstym używaniu hamulców albo w razie wystąpienia korozji zaleca się oczyścić tarcze i okładziny hamulcowe, hamując mocno przy dużej prędkości jazdy ⇒ .

Usterki w układzie hamulcowym

Stwierdzenie, że ruch pedału hamulca *nagle* wydłużył się, może oznaczać, że jeden z dwóch obwodów układu hamulcowego jest niesprawny. Dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. W drodze do ASO jechać z niewielką prędkością, licząc się z wydłużeniem drogi hamowania i koniecznością silniejszego naciskania pedału hamulca.

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może być przyczyną niesprawności hamulców. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie. ►

Wspomaganie siły hamowania

Wspomaganie siły hamowania zwiększa nacisk, który kierowca wywołuje naciskając na pedał hamulca. Wspomaganie działa tylko przy pracującym silniku.



UWAGA!

- Hamowanie mające na celu oczyszczenie hamulców wykonywać tylko, gdy pozwalają na to warunki na drodze. Pozostali uczestnicy ruchu drogowego nie mogą być zagrożeni – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie dopuścić do odjechania z miejsca samochodu, którego silnik jest wyłączony - niebezpieczeństwo wypadku!



Ostrożnie!

- Nie dopuszczać nigdy do „szlifowania” hamulców przez lekkie naciskanie pedału hamulca, jeżeli nie ma konieczności faktycznego hamowania. Prowadzi to do przegrzewania się hamulców, co powoduje wydłużenie się drogi hamowania i zwiększone ścieranie.
- Przed jazdą na dłuższym odcinku o dużym pochyleniu należy zmniejszyć prędkość i wybrać niższy zakres przekładni automatycznej. Dzięki temu wykorzystuje się siłę hamowania silnika i odciąża hamulce. Jeżeli zajdzie konieczność hamowania, nie naciskać pedału, aż do zatrzymania się, tylko pulsacyjnie.



Informacja

- Jeżeli wspomaganie siły hamowania nie działa, ponieważ np. samochód musi być holowany, albo wystąpiła niesprawność wspomagania, pedał hamulca naciskać znacznie silniej niż zazwyczaj.
- Przed dodatkowym zamontowaniem przedniego spoileru, pełnych kołpaków kół itp., upewnić się, czy dopływ powietrza do przednich kół nie zostanie ograniczony - w przeciwnym razie hamulce mogą się zbyt mocno rozgrzewać. ■

Wspomaganie kierowania (servotronic)

Wspomaganie kierowania ułatwia obracanie kierownicą przy pracującym silniku.

Wspomaganie kierowania pozwala kierowcy na użycie znacznie mniejszej siły do obracania kierownicą. Wspomaganie siły kierowania dopasowuje się *elektrycznie* w zależności od prędkości jazdy.

W razie usterki układu *servotronic* wspomaganie *kierowania* pozostaje nadal sprawne. Wspomaganie siły użytej do obracania kierownicą nie jest już jednak dopasowane do prędkości jazdy. Niesprawność regulacji elektronicznej najlepiej można rozpoznać po tym, że podczas manewrowania samochodem (a więc przy niższej prędkości) trzeba użyć większej siły niż zazwyczaj. Usterkę niezwłocznie usunąć w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli silnik jest wyłączony, wspomaganie kierowania również nie działa. W tym przypadku kierownicą trudno jest obracać.

Jeżeli kierownica na postoju zostanie *całkowicie* skrecona, układ wspomagania będzie bardzo mocno obciążony. Maksymalne skreślenie kierownicy odznacza się odgłosem szumu. Poza tym następuje wtedy zmniejszenie obrotów silnika.



Ostrożnie!

Przy pracującym silniku nie powodować maksymalnego skreślenia kierownicy dłużej niż przez 15 sekund - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu wspomagania!



Informacja

- W razie uszkodzenia wspomagania kierowania, albo po wyłączeniu silnika (holowanie) samochód nadal ma pełną zdolność do skręcania. Do obrócenia kierownicą trzeba jednak użyć znacznie większej siły. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Jeżeli układ jest nieszczelny albo uszkodzony, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.
- Układ wspomagania kierowania napętniony jest specjalnym olejem hydraulicznym. Zbiornik oleju znajduje się z przodu, lewej części przedziału silnikowego ⇒ *strona 210*. Prawidłowy poziom płynu jest ważny dla skutecznego działania układu wspomagania. Poziom płynu sprawdza się podczas przeglądu serwisowego. ■

Dotyczy samochodów: z napędem na cztery koła

Napęd na cztery koła (quattro®)

Przy tym rodzaju napędu napędzane są wszystkie cztery koła.

Zasady ogólne

Przy napędzie na cztery koła, siła napędzająca rozdziela się równomiernie. Proces odbywa się automatycznie, w zależności od sposobu jazdy kierowcy oraz od własności nawierzchni. Patrz również ⇒ *strona 178*, „Elektroniczny program stabilizujący (ESP)”. Ze sportowym mechanizmem różnicowym* rozdział siły napędowej na tylnych kołach jest zmienny i można nim regulować przy użyciu Audi drive select* ⇒ *strona 124*.

Koncepcja napędu na cztery koła przygotowana jest do wysokiej mocy silnika. Samochód Audi posiada niezwykle dużą moc i zarówno w normalnych warunkach drogowych, jak również na śniegu i lodzie ma doskonałe parametry jazdy. Właśnie dlatego konieczne jest zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa ⇒ .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód z ogumieniem montowanym seryjnie ma w warunkach zimowych dobrą przyczepność podczas jazdy *do przodu*. Mimo to, na zimę najlepiej na *wszystkich czterech* kołach założyć opony zimowe lub wielosezonowe, ponieważ przede wszystkim w taki sposób poprawia się skuteczność *hamowania*.

Łańcuchy śniegowe

Jeżeli łańcuchy śniegowe są obowiązkowe, należy ich używać również w samochodzie z napędem na cztery koła ⇒ *strona 226*, „Łańcuchy śniegowe”.

Zmiana opon

W samochodzie z napędem na cztery można stosować tylko opony o takim samym obwodzie zewnętrznym. Unikać również opon o różnych wysokościach profilu ⇒ *strona 223*, „Nowe opony i koła”.

Samochód terenowy?

Państwa samochód Audi nie jest pojazdem terenowym – ma zbyt mały prześwit. Należy unikać z tego względu nieutwardzonych dróg.



UWAGA!

- Także w samochodach z napędem na cztery koła, sposób jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni i do sytuacji na drodze. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Zdolność hamowania samochodu ograniczona jest przyczepnością opon. W tym względzie jest tak samo, jak w samochodach z napędem na dwa koła. Dlatego, nie należy korzystać z możliwości zbyt dużego przyspieszenia, występującej również na gładkiej, śliskiej nawierzchni – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni, przy zbyt dużej prędkości przednie koła mogą zacząć „pływać” (zjawisko klina wodnego). Przy tym – inaczej, niż w samochodach z przednim napędem – rozpoczęcie pływania nie objawia się nagłym wzrostem obrotów silnika. Mimo to, prędkość jazdy należy dostosować do warunków na drodze – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Zarządzanie energią

Zdolność rozruchu zostanie zoptymalizowana

System zarządzania energią reguluje dystrybucję energii i optymalizuje ilość energii dostępnej na czas rozruchu silnika.

Jeżeli samochód ze zwykłym systemem energii przez dłuższy czas nie jest używany, następuje rozładowanie akumulatora przez odbiorniki prądu spoczynkowego (np. immobiliser). W pewnych warunkach powoduje to, że podczas rozruchu silnika brak jest wystarczającej ilości energii.

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną. W ten sposób znacznie poprawia się zdolność do uruchamiania silnika i żywotność akumulatora.

System zarządzania energią obejmuje zwłaszcza **diagnostykę akumulatora, zarządzanie prądem spoczynkowym i dynamiczne zarządzanie energią.**

Diagnostyka akumulatora

Układ diagnostyki w sposób ciągły monitoruje stan akumulatora. Czujniki oceniają napięcie akumulatora, wartość prądu i temperaturę akumulatora. W ten sposób oszacowany zostaje aktualny stan naładowania i moc akumulatora.

Zarządzanie prądem spoczynkowym

System zarządzania prądem spoczynkowym redukuje zużycie energii w czasie postoju. Przy wyłączonym zapłonie steruje zasilaniem poszczególnych odbiorników elektrycznych. Uwzględnione zostają przy tym dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od stanu naładowania akumulatora, poszczególne odbiorniki zostają kolejno wyłączane, aby uniknąć znacznego rozładowania akumulatora i utrzymać w ten sposób jego zdolność do rozruchu silnika.

Dynamiczny system zarządzania energią

Podczas jazdy dynamiczny system zarządzania energią rozdziela wytworzoną energię zgodnie z zapotrzebowaniem, do poszczególnych odbiorników. System reguluje, aby zużycie energii nie było wyższe niż wytworzona ilość i w ten sposób zapewnia optymalny stan naładowania akumulatora.



Informacja

- Również system zarządzania energią nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki. Należy pamiętać, że moc i żywotność akumulatora są ograniczone.
- Kiedy zdolność do rozruchu jest zagrożona, pojawia się lampka kontrolna  ⇒ *strona 14.* ■

Co należy wiedzieć?

Utrzymanie zdolności akumulatora do rozruchu silnika ma najwyższy priorytet.

Na krótkich odcinkach jazdy, w ruchu miejskim i w zimnych porach roku akumulator jest silnie obciążony. Potrzebna jest duża ilość energii, wytwarzane jest jednak niewiele. Sytuacja jest krytyczna również, kiedy silnik nie pracuje i włączone są odbiorniki elektryczne. W takiej sytuacji energia jest zużywana ale nie jest wytwarzana.

Właśnie wtedy staje się widoczne, że system zarządzania energią aktywnie reguluje jej podziałem.

W okresie dłuższego postoju

Jeżeli samochód przez okres kilku dni albo tygodni nie jeździ, następuje kolejne zmniejszanie mocy albo wyłączanie odbiorników elektrycznych. W ten sposób zmniejsza się zużycie energii i zdolność akumulatora do rozruchu silnika utrzymywana zostaje przed dłuższy czas. Niektóre funkcje komfortu, jak np. otwieranie radiowe, albo elektryczna regulacja siedzeń w pewnych warunkach nie są dostępne. ►

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

Funkcje komfortu będą znowu dostępne po włączeniu zapłonu i po uruchomieniu silnika.

Po wyłączeniu silnika

Jeżeli przy wyłączonym silniku przykładowo włączone jest radio albo inna funkcja systemu MMI, następuje rozładowanie akumulatora.

Jeżeli ze względu na zużycie energii zdolność do rozruchu silnika zostanie zagrożona, na wyświetlaczu systemu MMI pojawia się następująca informacja tekstowa:

Uruchomić silnik, w przeciwnym razie system wyłączy się w krótkim czasie.

Niniejsza informacja tekstowa wskazuje, że po 3 minutach system zostanie automatycznie wyłączony. Jeżeli funkcje mają być nadal używane, należy uruchomić silnik.

W czasie pracy silnika

Mimo, że podczas jazdy energia elektryczna jest wytwarzana, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak zwłaszcza, kiedy wytwarzana jest mała ilość energii i stan naładowania akumulatora nie jest optymalny.

W celu ponownego zbilansowania poziomu energii, moc odbiorników, które zużywają szczególnie dużo energii zostaje zredukowana albo zostają one wyłączone. Zwłaszcza systemy ogrzewania zużywają dużo energii. Jeżeli przykładowo okaże się, że ogrzewanie siedzenia*, albo tylnej szyby nie działa, zostało ono tymczasowo zmniejszone albo wyłączone. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się.

Poza tym w razie potrzeby można stwierdzić, że liczba obrotów została lekko zwiększona. Jest to normalne i stanowi podstawy do niepokoju. Wzrost liczby obrotów powoduje wytwarzanie większej ilości energii i akumulator będzie ładowany. ■

Jazda i środowisko

Docieranie

Nowy samochód musi zostać dotarty, odległość docierania powinna wynosić 1.500 km. Przez pierwszych 1.000 kilometrów jeździć maksymalnie z prędkością 2/3 dopuszczalnych obrotów - nie stosować pełnego przyspieszenia i nie jeździć z przyczepą! Od 1.000 do 1.500 km można stopniowo podnosić obroty silnika i tym samym prędkość jazdy.

Podczas pierwszych godzin eksploatacji w silniku występuje silniejsze tarcie wewnętrzne niż później, kiedy wszystkie części ruchome zostaną dotarte.

Sposób jazdy przez pierwszych 1.500 km wpływa również na jakość silnika. Również później jeździć jak przy zimnym silniku, zwłaszcza przy niskich obrotach silnika, w ten sposób zmniejsza się zużycie silnika i wzrasta możliwy przebieg.

nie jeździć przy zbyt niskich obrotach, włączać niższy bieg, kiedy silnik zaczyna pracować „nierównomiernie”. Nadmiernie wysokie obroty ograniczane są automatycznie. ■

Pokonywanie przeszkód wodnych na drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu podczas pokonywania np. załanych dróg, zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- Woda może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi nadwozia.
- Jechać maksymalnie z prędkością piechura.

UWAGA!

Po jeździe przez wodę, błoto, mokry śnieg itd. działanie hamulców może zostać opóźnione ze względu na mokre tarcze i okładziny hamulcowe. Aby ponownie uzyskać pełną skuteczność hamowania, należy najpierw hamować ostrożnie w celu osuszenia hamulców.

Ostrożnie!

Podczas pokonywania przeszkód wodnych, elementy samochodu takie jak silnik, przekładnia, zawieszenie lub instalacja elektryczna mogą zostać znacznie uszkodzone.

Informacja

- Przed wjechaniem w wodę należy ustalić głębokość zbiornika.
- W żadnym razie nie wolno zatrzymywać się w wodzie, nie jechać wstecz i nie wyłączać silnika.
- Należy pamiętać, że samochody jadące z naprzeciwka wytwarzają fale, które mogą spowodować przekroczenie dopuszczalnej wysokości wody dla samochodu!
- Unikać jazdy przez zbiorniki wody słonej (korozja). ■

Instalacje oczyszczania spalin

Katalizator

Dotyczy samochodu z silnikiem benzynowym: Samochód może być napędzany tylko benzyną bezołowiową, w przeciwnym razie katalizator może ulec uszkodzeniu.

Nie jeździć do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa, nieregularne zasilanie paliwem może prowadzić do błędnych zapłonów. Nieśpa- ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

lone paliwo dostanie się w ten sposób do układu wydechowego – może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora.

Filtr cząstek stałych

Dotyczy samochodu z silnikiem wysokoprężnym: Filtr cząstek stałych niemal całkowicie zatrzymuje cząsteczki sadzy ze spalin. Podczas normalnej jazdy filtr czyści się samoczynnie. Jeżeli samoczynne czyszczenie się filtra (np. z powodu częstej jazdy na krótkich odcinkach) nie jest możliwe, filtr zachodzi sadzą i świeci się lampka kontrolna  filtra cząstek stałych → *strona 17*.



UWAGA!

- Z powodu wysokich temperatur występujących w pobliżu instalacji oczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy ustawiać samochodu na łatwopalnym podłożu (np. łąka lub skraj lasu) - niebezpieczeństwo pożaru!
- W pobliżu układu wydechowego nie należy nakładać żadnych preparatów do zabezpieczania podwozia - niebezpieczeństwo zapalenia się! ■

Jazda ekonomiczna i z poszanowaniem środowiska

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska i zużywanie się silnika, hamulców i opon w znacznym stopniu zależą od indywidualnego stylu jazdy. Dzięki przewidującemu i ekonomicznemu sposobowi jazdy można zmniejszyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej podane zostały porady, które pozwalają chronić jednocześnie środowisko i portmonetkę.

Jeździć przewidująco

Samochód zużywa najwięcej paliwa podczas przyspieszania. Jeżeli kierowca jeździ przewidująco, może mniej hamować i jednocześnie rzadziej musi przyspieszać. Kiedy jest to możliwe, pozwalać na

samoczynne toczenie się samochodu a **włączonym biegiem**, przykładowo podczas zbliżania się do czerwonych świateł. Powstałe przy tym działanie hamujące silnika chroni hamulce i opony, spaliny i zużycie paliwa spadają przy tym do zera (suw odcięcia).

Przełączać biegi oszczędzając energię

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest **wczesne** włączanie wyższego biegu. Zbyt długa jazda na niskim biegu powoduje niepotrzebne zużycie paliwa. powoli wciskać pedał przyspieszenia i unikać położenia „Kick-down”.

Unikać pełnego przyspieszania

W miarę możliwości unikać prędkości maksymalnej samochodu. Zużycie paliwa, emisja spalin i hałas samochodu przy wysokich prędkościach wzrastają ponadproporcjonalnie. Wolna jazda pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczać okres pracy na wolnych obrotach

W korku, na poboczu, przed światłami z dłuższą przerwą warto wyłączyć silnik. Już po 30-40 sekundach przerwy w pracy silnika zaoszczędzona ilość paliwa jest większa niż ilość dodatkowa, niezbędna do ponownego uruchomienia silnika.

Na wolnych obrotach potrzeba wiele czasu, aby silnik rozgrzał się do temperatury roboczej. W fazie rozgrzewania zużywanie się silnika i emisja spalin są szczególnie wysokie. Z tego względu natychmiast po uruchomieniu silnika należy ruszyć. Unikać przy tym wysokich obrotów silnika.

Prowadzić regularną obsługę

Regularna obsługa samochodu już przed rozpoczęciem jazdy stanowi podstawę dla obniżenia zużycia paliwa. Stan obsługi samochodu wpływa nie tylko na bezpieczeństwo jazdy i na utrzymanie jego wartości, ale również na **zużycie paliwa**. Nieprawidłowo wyregulowany silnik może spowodować wzrost zużycia paliwa, które będzie wyższe o 10 % niż zwykle! ►

Unikać jazdy na krótkich odcinkach

Silnik i instalacja oczyszczania spalin muszą osiągnąć optymalną **temperaturę pracy**, aby skutecznie zmniejszone zostało zużycie paliwa i emisja spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie dużo paliwa. Dopiero po około *czterech* kilometrach silnik jest rozgrzany i zużycie paliwa stabilizuje się.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach ⇒ *strona 221*, aby oszczędzać paliwo. Spadek ciśnienia o pół bara może zwiększyć zużycie paliwa o 5 %. Za niskie ciśnienie w oponach powoduje ponadto zwiększenie oporu toczenia i silniejsze **zużywanie się** opon oraz pogarsza własności samochodu.

Nie jeździć na **oponach zimowych** przez cały rok, ponieważ zużycie paliwa jest wtedy większe o 10 %.

Unikać niepotrzebnego balastu

Ponieważ każdy dodatkowy kilogram **ciężaru** zwiększa zużycie paliwa, warto czasem zaglądnąć do bagażnika i wyjąć niepotrzebny balast.

Ponieważ bagażnik dachowy powoduje wzrost oporu powietrza samochodu, po użyciu należy go zdemonstować. Przy prędkości jazdy 100-120 km/h oszczędza się w ten sposób około 12 % paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator i w ten sposób wytwarzany jest prąd, przez co wraz z zapotrzebowaniem na prąd rośnie zużycie paliwa! Dlatego należy wyłączać odbiorniki elektryczne, kiedy nie są już potrzebne. Dużymi odbiornikami prądu są np. dmuchawa powietrza na najwyższym zakresie, ogrzewanie tylnej szyby i ogrzewanie siedzeń*. ■

Obciążenie środowiska

Podczas konstruowania, dobierania materiałów i produkcji nowego Audi decydującą rolę odgrywała ochrona środowiska:

Konstrukcja umożliwiająca regenerację

- połączenia łatwe do zdemontowania,
- uproszczony demontaż dzięki budowie modułowej,
- optymalny dobór materiałów,
- oznakowanie elementów z tworzyw i elastomerów zgodnie z normami ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629

Dobór materiałów

- szerokie zastosowanie materiałów ze surowców wtórnych,
- zastosowanie podobnych materiałów w ramach podzespołów,
- stosowanie surowców wtórnych,
- zmniejszenie wydzielania „zapachów” przez tworzywa.
- układ klimatyzacji bez freonu,

Wykluczenie stosowania zakazanych przepisami materiałów: kadmu, azbestu, ołowiu, rtęci, chromu VI.

Produkcja

- Materiał z recyklingu do produkcji elementów z tworzywa.
- Wyeliminowanie rozpuszczalników przy konserwacji profili zamkniętych.
- Wyeliminowanie rozpuszczalników do konserwacji transportowej.
- Zastosowanie klejów niezawierających rozpuszczalników.
- Wyeliminowanie freonu podczas produkcji.
- Szerokie zastosowanie odpadów do wytwarzania energii i materiałów pomocniczych.
- Zmniejszenie ilości ścieków.
- Zastosowanie systemów odzyskiwania ciepła.
- Użycie lakierów na bazie wody. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Holowanie przyczepy

Jazda z przyczepą

Wymagania techniczne

Zaczepek holowniczy musi spełniać określone wymagania.

Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do transportu osób i bagażu. Jednak może być również - przy odpowiednim wyposażeniu technicznym - używany do ciągnięcia przyczepy.

Jeżeli samochód został dostarczony z **fabrycznym** zaczepem do holowania, wszystko co jest technicznie i prawnie niezbędne do holowania przyczepy zostało już uwzględnione.

Do elektrycznego połączenia samochodu i przyczepy służy 13-stykowe złącze w samochodzie. Jeżeli przyczepa posiada **wtyczkę 7-stykową**, można użyć odpowiedni adapter. Jest on dostępny w serwisie Audi.

Doposażenie samochodu w zaczep do holowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia ⇒ *strona 195*.



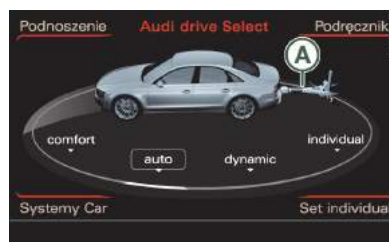
UWAGA!

Zamontowanie zaczepu do holowania przyczepy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

- Bez odpowiedniego układu chłodzenia nie można pokonywać dłuższych wzniesień - w szczególności przy wysokich temperaturach otoczenia. Dochodzi do przegrzania silnika.
- Niefachowy montaż stwarza zagrożenie wypadkiem! ■

Zasady eksploatacji

Podczas holowania przyczepy należy zwrócić uwagę na pewne wymagania.



Rys. 174 Wyświetlacz MMI: włączony tryb przyczepy

- Zwrócić uwagę na dopuszczalne obciążenie przyczepą ⇒ *strona 268*.

Obciążenie przyczepą

W żadnym razie nie wolno przekroczyć dopuszczalnego obciążenia przyczepą.

Jeżeli nie wykorzystuje się całkowicie dopuszczalnego obciążenia przyczepą, można pokonywać odpowiednio większe wzniesienia.

Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla **wysokości** do 1.000 m nad poziomem morza. Ponieważ ze wzrostem wysokości, ze względu na zmniejszającą się gęstość powietrza spada moc silnika i w ten sposób obniża się zdolność pokonywania wzniesień, odpowiednio zmniejsza się również dopuszczalne obciążenie przyczepą. Z tego powodu, po każdym zwiększeniu się wysokości o kolejne 1.000 m, masę zestawu należy zmniejszyć o 10%. Masa zestawu jest to łączny ciężar samochodu (z ładunkiem) i (załadowanej) przyczepy. ►

Dane dotyczące **nacisku na oś** na tabliczce znamionowej zaczepu do holowania są jedynie wartościami kontrolnymi zaczepu. Wartości dotyczące samochodu, najczęściej *niższe* od podanych, zawarte są w dokumentacji rejestracyjnej lub w ⇒ *strona 268*.

Nastawianie systemu sprężyn i resorowania pneumatycznego

Przed podłączeniem przyczepy i **przed** nastawieniem nacisku dyszla, zapewnić w przyczepie następujące warunki:

- Aby zawieszenie samochodu znalazło się na poziomie normalnym, należy wybrać tryb jazdy **auto** albo **comfort** ⇒ *strona 125*, „Nastawianie trybu jazdy”. Ponadto, samochód nie powinien być podniesiony ⇒ *strona 126*.
- Kiedy przyczepa została zidentyfikowana automatycznie, w menu **Audi drive select** (MMI > przycisk funkcji ) w samochodzie widoczny jest zaczep do holowania  ⇒ *strona 188*, rys. 174. Jeżeli tak nie jest, nastawić w MMI tryb przyczepy. W tym celu wbrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Fahrzeugeinstellungen** > **Luftfeder: Anhänger** > **ein**.
- Kiedy do zaczepu do holowania przymocowany zostanie system wsporników (np. uchwyt do rowerów), należy wyłączyć tryb przyczepy. W tym celu wybrać w MMI: przycisk funkcji  > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Fahrzeugeinstellungen** > **Luftfeder: Anhänger** > **aus**.

Kiedy zachodzi konieczność jazdy w ciężkich warunkach drogowych, **po** podłączeniu przyczepy, albo **po** nastawieniu nacisku dyszla, można podnieść zawieszenie samochodu ⇒ *strona 126*.

Rozmieszczanie ładunku

Rozmieścić ładunek w przyczepie w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie blisko osi. Elementy ładunku zabezpieczyć przed przesuwaniem się. Niekorzystne załadowanie może negatywnie wpływać na zachowanie się samochodu w czasie jazdy. Może to prowadzić do uaktywnienia układu stabilizacji zestawu z przyczepą i w ten sposób do zmniejszenia prędkości jazdy.

Dopuszczalny **nacisk dyszla** na głowicę zaczepu do holowania należy w miarę możliwości w pełni wykorzystywać, jednak nie przekraczać go.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach wybrać w samochodzie dla przypadku „pełne obciążenie”, patrz nalepka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach na czołowej stronie drzwi kierowcy. W razie potrzeby skorygować ciśnienie również w oponach przyczepy, zgodnie z zaleceniami producenta.

Lusterka zewnętrzne

Jeżeli w seryjnie montowanych lusterkach nie da się obserwować drogi za przyczepą, zlecić zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny zostać zamontowane na składanych wysięgnikach. Ustawić je w taki sposób, aby zapewniona była wystarczająca widoczność do tyłu.

Reflektory

Przed rozpoczęciem jazdy i przy podłączonej przyczepie sprawdzić również ustawienie reflektorów.

Za pomocą regulacji zasięgu świateł, reflektory zostają automatycznie dostosowane do stanu obciążenia samochodu.



UWAGA!

- **Wahania temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.**



Informacja

- Jeżeli samochód często holuje przyczepę, zaleca się przeprowadzanie przeglądów również między zwykłymi terminami przeglądów. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą pomaga zredukować niebezpieczeństwo zarzucenia samochodu podczas jazdy z przyczepą.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą działa tylko po włączeniu ESP i jeżeli w ESP nie wystąpiła niesprawność ⇒ *strona 16*.

Kiedy układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest uaktywniony?

Dla aktywnej stabilizacji zestawu muszą być jednocześnie spełnione następujące warunki:

- Układu ESP nie należy włączać w trybie sportowym ⇒ *strona 179*.
- Wtyczka przyczepy musi być prawidłowo umieszczona w gniazdku w samochodzie.
- Prędkość jazdy musi być wyższa niż ok. 65 km/h. Kiedy w czasie jazdy przekroczona zostanie prędkość ok. 160 km/h, układ stabilizacji zestawu z przyczepą wyłączy się. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, układ stabilizacji zestawu z przyczepą zostanie ponownie uaktywniony. Zostanie on również uaktywniony po określonym czasie, na postoju.

Sposób działania układu stabilizacji zestawu z przyczepą

Kierowca w wielu przypadkach może ustabilizować kołyszącą się przyczepę, hamując samochodem.

Kiedy układ ESP rozpozna ruchy wahadłowe przyczepy przenoszone na samochód, przy prędkości jazdy powyżej 65 km/h, samochód zostanie automatycznie spowolniony przez ESP i zestaw z przyczepą ustabilizuje się. Jednocześnie miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników. Unikać niepotrzebnych skrętów kierownicą.

W celu ostrzeżenia jadących z tyłu, podczas tego automatycznego procesu hamowania, układ stabilizacji zestawu włącza światła hamowania.

Podczas jazdy może się zdarzyć, że lekka przyczepa zacznie się mocno kołysać, a stabilizacja zestawu nie zadziała.

Jeżeli sterowania światłami hamowania przyczepy jest niesprawne, zostanie to pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ *strona 19*, „/01 System kontroli sprawności żarówek“.

Warunki działania układu stabilizacji zestawu z przyczepą

Jeżeli wymienione punkty nie zostały spełnione lub zostały tylko częściowo, układ stabilizacji zestawu z przyczepą może zadziałać tylko w ograniczonym zakresie lub wcale ⇒ .

- Połączenie elektryczne między przyczepą i samochodem nie może być wadliwe. Musi ono działać bez zastrzeżeń.
- Ładunek na przyczepie musi być prawidłowo zabezpieczony.
- Ciśnienie powietrza w oponach w samochodzie i w przyczepie musi być dopasowane do stanu obciążenia.
- Wykorzystywać dopuszczalny nacisk dyszla.
- Hamulec w przyczepie musi być prawidłowo nastawiony. Tylko w ten sposób można zapewnić niezbędne wyhamowanie przyczepy, aby podczas hamowania zestaw nie „złamał się” albo aby przyczepa nie hamowała zbyt mocno.
- W okresie zimowym, w samochodzie i w przyczepie należy stosować opony zimowe.



UWAGA!

Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze. Układ stabilizacji zestawu z przyczepą nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!

- Ograniczeń wynikających z praw fizyki nie pokona również ESP ani układ stabilizacji zestawu z przyczepą. Należy o tym pamiętać, szczególnie na śliskiej i mokrej nawierzchni jak również podczas jazdy z lekką przyczepą.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Układ stabilizacji zestawu działa w przypadku przyczep do samochodów osobowych nie posiadających hamulców i z hamulcem mechanicznym.
- Ruchy wahadłowe lekkiej przyczepy nie zawsze zostaną zidentyfikowane przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą.
- Na śliskich nawierzchniach z małą przyczepnością, mimo stabilizacji zestawu, przyczepa może „tamać”.
- Przyczepa z wysoko położonym punktem ciężkości może się wywrócić, zanim zacznie kotysać.
- Kiedy gniazdko elektryczne przyczepy jest wykorzystane do innego celu (np. uchwyt rowerowy z oświetleniem), w skrajnych sytuacjach drogowych może automatycznie dojść do hamowania wywołanego przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą.
- Zwrócić uwagę na pozostałe informacje i ostrzeżenia ⇒ *strona 191*, „Informacje tekstowe”. ■

Informacje tekstowe

Jazda z przyczepą wymaga szczególnej ostrożności.

Środek ciężkości

Przy nieobciążonym samochodzie i załadowanej przyczepie punkt ciężkości położony jest bardzo niekorzystnie. Jeżeli jednak zajdzie konieczność jazdy przy takim układzie, należy jechać bardzo wolno.

Prędkość jazdy

Wraz ze wzrostem prędkości zmniejsza się stabilność zestawu podczas jazdy. Stąd, w niekorzystnych warunkach drogowych, pogodowych i przy silnym wietrze nie wykorzystywać dopuszczalnej prędkości maksymalnej. Dotyczy to szczególnie odcinków zjazdów.

Po zauważeniu nawet najmniejszego **kotysania** przyczepy, natychmiast zmniejszyć prędkość. W żadnym przypadku nie należy próbować „wyciągania” zestawu przez przyspieszanie.

Hamować odpowiednio wcześniej! W przypadku przyczepy z **hamulcem szczękowym** hamować *najpierw lekko*, a następnie gwałtownie. W ten sposób można uniknąć szarpnięć spowodowanych blokowaniem się kół przyczepy. Przed odcinkiem zjazdu odpowiednio wcześniej przełączyć na niższy bieg, aby silnik mógł działać jako hamulec.

Kotysanie i przechylenie się przyczepy może zostać zmniejszone dzięki dodatkowym urządzeniom stabilizującym. W zestawie z przyczepą o dużej masie przyczepy najlepiej zlecić zamontowanie takich dodatkowych urządzeń stabilizujących. Można je zamówić i zamontować w serwisie Audi.

Elektroniczny program stabilizujący

Nie wyłączać układu ESP, kiedy samochód holuje przyczepę. ESP - zwłaszcza z układem stabilizacji zestawu z przyczepą ⇒ *strona 190* - ułatwia ustabilizowanie rozpędzonej lub kotyszącej się przyczepy.

Przegrzanie silnika

Przy wyższych temperaturach zewnętrznych kontrolować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ⇒ *strona 9*. Jeżeli samochód jedzie na dłuższych wzniesieniach, na niskim biegu, przy wysokich obrotach silnika, temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć. Niezwłocznie zmniejszyć prędkość jazdy, kiedy zaświecą się diody w górnej strefie wskazań.

Informacje na temat lampki kontrolnej  ⇒ *strona 14*. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

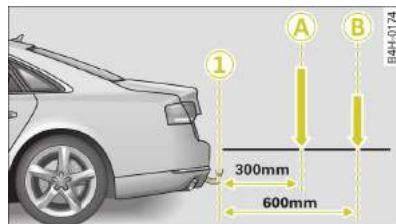
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Elementy wyposażenia i akcesoria

Przy zastosowaniu elementów wyposażenia i akcesoriów (np. systemów wsporników rowerowych) zwrócić uwagę na pewne zagadnienia.



Rys. 175 Rysunek przykładowy rozkładu obciążenia elementów wyposażenia i akcesoriów

Maksymalna dopuszczalna odległość, na jaką akcesoria/elementy wyposażenia mogą wystawać poza głowicę zaczepu ① nie może przekraczać 700 mm.

Dopuszczalna masa całkowita (system wsporników wraz z ładunkiem) wynosi maksymalnie 75 kg.

Maksymalne obciążenie zależy od położenia punktu ciężkości.

Wraz ze zmniejszaniem się odległości punktu ciężkości ładunku od głowicy zaczepu ① zmniejsza się dopuszczalna masa całkowita.

Dopuszczalne są następujące wartości:

przy odległości 300 mm masa całkowita (wraz z systemem wsporników) ① wynosi 75 kg,

przy odległości 600 mm masa całkowita (wraz z systemem wsporników) ② wynosi 35 kg.

Dopuszczone są tylko te wsporniki rowerowe, na których można zamocować **maksymalnie trzy** rowery.

Stosowanie elementów wyposażenia i akcesoriów na zaczepie do holowania

Upewnić się, czy elementy wyposażenia i akcesoria zostały dopuszczone przez producenta do stosowania na głowicy zaczepu. Przy zastosowaniu niewłaściwych elementów wyposażenia zaczep do holowania może ulec uszkodzeniu. W ekstremalnych przypadkach uszkodzenia mogą spowodować złamanie zaczepu ⇒ ⚠.

⚠ UWAGA!

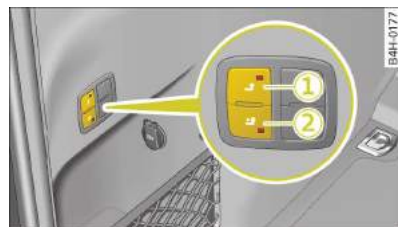
- Upewnić się, że elementy wyposażenia i akcesoria są przeznaczone i dopuszczone do stosowania na samochodach Audi.
- Stosowanie nieodpowiednich elementów wyposażenia może spowodować poważne uszkodzenie głowicy zaczepu, którego następstwem będzie pęknięcie zaczepu albo elementu wyposażenia podczas holowania przyczepy – niebezpieczeństwo wypadku!
- Do odchylania głowicy zaczepu nie wolno używać żadnych narzędzi. Mechanizm blokujący mógłby wtedy ulec uszkodzeniu tak, że skuteczność zaczepu do holowania nie byłaby zagwarantowana – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Zaczepek do hołowania

Dotyczy samochodów: z elektrycznie sterowanym zaczepek do hołowania

Elektryczne odchyłanie i pochylanie głowicy zaczepeu

Zaczepek do hołowania składa się z przełącznika, mechanizmu odchylającego i elektrycznie odchylanej głowicy zaczepeu.



Rys. 176 Fragment bagażnika: przełącznik

Odchyłanie głowicy zaczepeu

- Zatrzymać samochód i włączyć hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę bagażnika ⇒ ⚠.
- Nacisnąć krótko przełącznik ⇒ rys. 176 ①. Głowica zaczepeu odchyla się w „położenie robocze”.
- Po chwili sprawdzić, czy świeci się lampka kontrolna ① w przełączniku. Położenie robocze zostało osiągnięte.

Pochylanie głowicy zaczepeu

- Zatrzymać samochód i włączyć hamulec postojowy.

- Wyłączyć silnik.
- Odłączyć przyczepę i elektryczne połączenie pomiędzy samochodem a przyczepą ⇒ ⚠.
- Ewentualnie zdjąć elementy połączeniowe z gniazda elektrycznego przyczepy.
- Ewentualnie zdjąć zamontowany na głowicy zaczepeu dodatkowy bagażnik, osłonę głowicy lub inne zamontowane elementy.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Nacisnąć krótko przełącznik ②. Głowica zaczepeu pochyla się w „położenie spoczynkowe”.
- Po chwili sprawdzić, czy świeci się lampka kontrolna ② w przełączniku. Położenie spoczynkowe zostało osiągnięte.

Przełącznik nie działa podczas jazdy samochodem lub po zamknięciu pokrywy bagażnika.

Gniazdo elektryczne przyczepy znajduje się w odchylanej głowicy zaczepeu i jest wsuwane i wysuwane razem z głowicą.

Zabezpieczenie przed przeciążeniem przerywa uruchamianie głowicy, gdy podczas uruchamiania wystąpi opór. Sytuacja taka jest pokazywana przez migające na zmianę lampki kontrolne w przełączniku.

Aby wyłączyć zabezpieczenie przed przeciążeniem należy wyeliminować opór (np. przedmioty). Przytrzymać wciśnięty przełącznik tak długo, aż głowica zaczepeu znajdzie w położeniu roboczym lub położeniu spoczynkowym.

Znaczenie lampek kontrolnych w przełączniku

- Jeżeli miga żółta lampka kontrolna, głowica zaczepeu nie znajduje się jeszcze ani w położeniu roboczym, ani w położeniu spoczynkowym.

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

- Jeżeli **świeci się żółta** lampka kontrolna, głowica zaczepu znajduje się w położeniu roboczym lub w położeniu spoczynkowym.
- Jeżeli obie lampki kontrolne **migają na zmianę na żółto**, głowica zaczepu nie znajduje się w położeniu roboczym ⇒ ⚠. Zostanie to również pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów za pomocą informacji tekstowej 🗨️ **Anhängevorrichtung prüfen!** (sprawdzić zaczep do holowania). Jeśli lampki kontrolne migają na zmianę na żółto nie jeździć z przyczepą. Ewentualnie odłączyć przyczepę i elektryczne połączenie pomiędzy samochodem a przyczepą. Nacisnąć przełącznik tak długo, aż głowica zaczepu znajdzie się w położeniu roboczym. Sprawdzić, czy lampka kontrolna świeci się na żółto.
- Jeśli obie lampki kontrolne **migają jednocześnie na żółto** należy zainicjalizować urządzenia elektryczne. Sytuacja taka występuje, jeżeli np. akumulator został odłączony, a następnie ponownie podłączony.

Inicjalizacja urządzeń elektrycznych

Przytrzymać wciśnięty przełącznik tak długo, aż głowica zaczepu osiągnie raz „położenie robocze” i raz „położenie spoczynkowe”. W ten sposób system „uczy się” całkowitej drogi odchylenia głowicy.



UWAGA!

Nieprawidłowe użycie zaczepu do holowania może spowodować obrażenia i wypadki.

- Należy upewnić się, czy w strefie ruchu głowicy zaczepu nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty.
- Jeżeli głowica zaczepu nie zostanie prawidłowo zablokowana, bezwzględnie nie wolno używać zaczepu do holowania – niebezpieczeństwo obrażeń i wypadku.
- Nie naciskać przełącznika, jeśli podłączona jest przyczepa lub jeżeli na głowicy zaczepu znajduje się dodatkowy bagażnik lub zamontowane są inne części - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nigdy nie przerywać żadnymi przyrządami procesu odchylenia głowicy zaczepu. Może to spowodować jej uszkodzenie. Nie jest wtedy zapewnione zastosowanie zaczepu do holowania.



UWAGA! Ciąg dalszy

- Nie jeździć z przyczepą jeśli lampka kontrolna miga na żółto. Ponieważ w takiej sytuacji głowica zaczepu nie jest zablokowana i nie znajduje się w położeniu krańcowym, istnieje niebezpieczeństwo wypadku!
- Zaczep do holowania używać tylko, kiedy głowica zaczepu zostanie całkowicie wysunięta i prawidłowo zablokowana.
- Jeśli pojawiły się nieprawidłowości w działaniu urządzeń elektrycznych lub zaczepu do holowania, zlecić kontrolę zaczepu w specjalistycznym serwisie.



Ostrożnie!

- Przed automatycznym odchyleniem głowicy zaczepu należy zdjąć ostonę w zderzaku, aby uniknąć uszkodzenia tej ostony.
- Dopóki przyczepa jest podłączona, lub na głowicy zaczepu zamontowany jest bagażnik, założona jest ostona lub inny element, naciśnięcie przełącznika może spowodować uszkodzenie urządzenia odchylającego lub elementów samochodu.



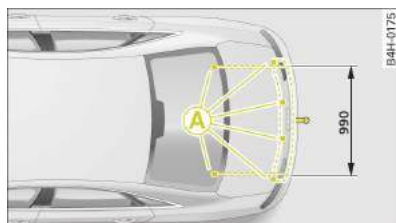
Informacja

- Przy temperaturze zewnętrznej niższej niż -10° C może dojść do zakłóceń podczas odchylenia i pochylania głowicy zaczepu. W takim przypadku przytrzymać wciśnięty przełącznik tak długo, aż głowica zaczepu znajdzie się w położeniu roboczym lub spoczynkowym.
- Przy wyjątkowo niskiej temperaturze zewnętrznej może się zdarzyć, że nie będzie można odchylić głowicy zaczepu. W takiej sytuacji wystarczy postawić samochód w cieplejszym pomieszczeniu (np. w garażu).
- Nie dokonywać żadnych zmian lub napraw głowicy, ani pozostałych elementów zaczepu do holowania.
- W razie trudności w obsłudze lub problemów zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ▶

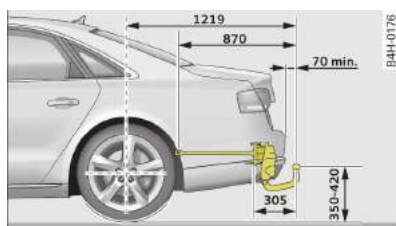
- Sprawdzić przed każdą jazdą, czy głowica zaczepu została prawidłowo zabezpieczona.
- Nigdy nie odblokować głowicy z podłączoną przyczepą lub innym urządzeniem (np. wspornikiem do roweru).
- Jeżeli samochód ma jechać bez przycze­py, głowicę zaczepu należy pochylić. ■

Zaczep do hołowania (doposażenie)

Samochód może zostać dodatkowo wyposażony w zaczep do hołowania.



Rys. 177 Rozmieszczenie punktów zamocowania, widok z góry



Rys. 178 Rozmieszczenie punktów zamocowania, widok z boku

Doposażenie samochodu w zaczep do hołowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta zaczepu. Zaczep do hołowania

jest przykręcany do nadwozia w czterech punktach. Punkty zamocowania oznaczone są znakiem (A).

Szczegóły dotyczące doposażenia w zaczep do hołowania przycze­py i ewentualnego wzmocnienia skuteczności układu chłodzenia znajdują partnerzy serwisowi Audi.

! UWAGA!

Zamontowanie zaczepu do hołowania przycze­py zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

- Jeżeli zaczep do hołowania zostanie nieprawidłowo zamontowany, istnieje niebezpieczeństwo wypadku!
- Dla własnego bezpieczeństwa zapoznać się z zaleceniami producenta zaczepu zawartymi w instrukcji montażu.

! Ostrożnie!

Jeżeli gniazdo elektryczne zostanie nieprawidłowo podłączone, mogą powstać uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Pielęgnacja i czyszczenie

Zasady ogólne

Pielęgnacja pozwala utrzymać wartość samochodu.

Regularna, fachowa pielęgnacja służy **utrzymaniu wartości** samochodu. Poza tym, może być ona warunkiem zgłoszenia roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji i usterek lakieru, w odniesieniu do nadwozia.

Niezbędne **środki pielęgnacyjne** dostępne są u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu. Zwrócić uwagę na instrukcję stosowania podaną na opakowaniu.



UWAGA!

- Przy nieprawidłowym zastosowaniu, **środki pielęgnacyjne mogą być szkodliwe dla zdrowia.**
- **Środki do pielęgnacji przechowywać w bezpiecznym miejscu, zwłaszcza chronić przed dziećmi – niebezpieczeństwo zatrucia.**



Informacja dot. środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacyjnych wybierać produkty przyjazne dla środowiska.
- Resztek środków pielęgnacyjnych nie wyrzucać do odpadów domowych. ■

Pielęgnacja samochodu z zewnątrz

Mycie samochodu

Im dłużej na zewnętrznej powierzchni nadwozia pozostają resztki owadów, odchody ptaków, żywica drzew, kurz uliczny i pył

przemysłowy, plamy ze smoły, cząsteczki sadzy, sól po posypywaniu ulic i inne agresywne środki, tym silniejsze jest ich działanie niszczące. Wysokie temperatury, (np. spowodowane intensywnym promieniowaniem słonecznym) powodują nasilenie żrącego działania.

Po zakończeniu okresu posypywania dróg solą, konieczne jest również gruntowne umycie spodu samochodu.

Myjnie automatyczne

Przed wjechaniem do myjni automatycznej należy wykonać zwykłe czynności (zamknięcie okien i dachu). Jeżeli samochód posiada dodatkowe elementy zewnętrzne - np. spojler, bagażnik dachowy, antena radiowa, poinformować o tym obsługę myjni. W pierwszej kolejności wybierać myjnie bez szczotek.

Podczas przejeżdżania przez myjnię samochodową należy postępować w poniższy sposób:

- Pozostawić kluczyk umieszczony w wyłączniku zapłonu, albo wsunąć go w wyłącznik zapłonu ⇒
- Wybrać położenie przekładni **N**.
- Wyłączyć silnik ⇒

Dalsze informacje dotyczące przekładni automatycznej ⇒ *strona 95*.

Mycie urządzeniami wysokociśnieniowymi

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to szczególnie **ciśnienia i odległości dyszy**. Utrzymywać odpowiednio dużą odległość od miękkich materiałów takich jak węże gumowe lub materiały izolacyjne oraz czujniki ⇒ *strona 197*.

W żadnym razie nie stosować **dysz z kolistym strumieniem** albo **strumieniem**. ►

Mycie ręczne

Podczas ręcznego mycia zmiękczyć najpierw brud wystarczającą ilością wody i sptukać go możliwie dokładnie.

Następnie wyczyścić samochód miękką **gąbką**, **rękawicą do mycia** albo **szczotką do mycia**, lekko naciskając. Przesuwać przy tym myjkę od góru do dołu - rozpoczynając od dachu. Tylko w przypadku mocno zaschniętych zabrudzeń stosować **szampon**. Stosować wyłącznie środki czyszczące bez rozpuszczalników.

Wymyć gruntownie gąbkę albo rękawicę co pewien czas.

Koła, progi i pozostałe elementy myć na samym końcu. Do tego celu użyć innej gąbki.



UWAGA!

- Samochód można umyć dopiero po wyłączeniu zapłonu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Chronić dłonie i ręce przed ostrymi krawędziami metalowymi podczas mycia podwozia, wnętrza nadkoli i kotłaków – niebezpieczeństwo skaleczenia.
- Podczas mycia samochodu zimą: wilgoć i lód na elementach układu hamulcowego mogą wpłynąć ujemnie na działanie hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno pozostawiać dzieci, wychodząc z samochodu z kluczykiem umieszczonym w wyłączniku zapłonu. W przeciwnym razie może zostać uruchomiony silnik lub elektryczne wyposażenie, jak np. podnoszenie szyb - niebezpieczeństwo wypadku!



Ostrożnie!

- Nie należy myć samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym – niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru.
- Do usuwania owadów nie stosować gąbki, ostrej gąbki kuchennej itp. – niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni.
- Reflektorów nie czyścić nigdy suchą szmatką lub gąbką, myć tylko na mokro. Najlepiej użyć wody z mydłem.

- Zwłaszcza opon nie wolno czyścić dyszami o kolistym strumieniu. Nawet stosunkowo duża odległość dyszy i krótki czas działania może spowodować uszkodzenie.

- Wyłączyć silnik tylko przy włożonym kluczyku zapłonu z przyciskiem (StartEngineStop). W ten sposób unika się sytuacji, aby przy drugim naciśnięciu przycisku (StartEngineStop), albo podczas otwierania drzwi kierowcy automatycznie wybrane zostało położenie przekładni P.



Informacja dot. środowiska

Samochód myć tylko na stanowisku przeznaczonym do mycia. W ten sposób można zapobiec przedostaniu się kanalizacji zanieczyszczeń zawierających olej. W pewnych regionach mycie samochodu poza specjalnymi stanowiskami jest surowo zabronione. ■

Czujniki i soczewki kamery

- Usuwać śnieg ręczną miotłą, a lód w pierwszej kolejności aerozolem do rozmrażania nie zawierającym rozpuszczalnika.
- Czyścić czujniki (adaptive cruise control*, sygnalizację podczas parkowania*) preparatem czyszczącym nie zawierającym rozpuszczalników i miękką suchą szmatką.
- Zwilżyć soczewkę kamery dostępnym w handlu preparatem do czyszczenia szkła, na bazie alkoholu i wyczyścić suchą szmatką. Przy systemie Audi lane assist*, strefa przed soczewką w normalnej sytuacji jest czyszczona przez wycieraczkę szyby, a przy asystencji widoczności w nocy* przez urządzenie do mycia reflektorów. Przy silnym zabrudzeniu, strefę tę można wyczyścić preparatem do szyb i miękką, suchą szmatką.



Ostrożnie!

- Kiedy samochód jest myty urządzeniem wysokociśnieniowym, ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Zachować wystarczającą odległość od czujników, które znajdują się w przednim lub w tylnym zderzaku.
- Soczewki kamery i strefy wokół niej nie czyścić urządzeniem wysokociśnieniowym.
- Śniegu ani lodu nie usuwać z soczewki kamery ciepłą ani gorącą wodą – niebezpieczeństwo powstania pęknięć w soczewce!
- Do czyszczenia soczewki kamery nie używać środków o działaniu szlifującym. ■

Konserwacja i polerowanie

Konserwacja

Konserwacja zabezpiecza lakier samochodowy. Najpóźniej, kiedy na czystym lakierze woda w wyraźny sposób przestanie tworzyć **krople**, samochód należy ponownie zabezpieczyć przez naniesienie dobrego **woskowego środka konserwującego**.

Nawet jeżeli w myjniach automatycznych regularnie stosowany jest **środek konserwujący**, zaleca się zabezpieczać lakier woskiem co najmniej dwa razy w roku.

Pozostałości owadów, które zwłaszcza w ciepłych porach roku przywierają do przedniej części pokrywy przedniej i do przedniego zderzaka, można znacznie łatwiej usunąć ze **świeżo zakonserwowanego** lakieru.

Polerowanie

Tylko kiedy lakier samochodu stanie się matowy i jeżeli środki konserwujące nie mogą wydobyć większego połysku, wymagane jest polerowanie.

Jeżeli zastosowana politura nie zawiera składników konserwujących, lakier należy dodatkowo zakonserwować.



Ostrożnie!

Części albo elementy z tworzywa polakierowane matowo nie mogą być smarowane środkami polerującymi albo woskiem. ■

Elementy ozdobne i listwy ozdobne

Posrebrzane elementy i listwy ozdobne ze względu na ochronę środowiska wykonane zostały z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Do usuwania plam i osadów z listew ozdobnych należy stosować **środki pielęgnacyjne o neutralnym pH** – nie używać więc środków do pielęgnacji chromu. Politury do lakierów nie nadają się do pielęgnacji elementów i listew ozdobnych. Również intensywne środki alkaliczne, które często używane są przed myciem w myjni, po wyschnięciu mogą powodować powstanie matowych lub mlecznych plam.

Serwisy Audi poinformują o środkach czyszczących, przyjaznych dla środowiska, które zostały sprawdzone i dopuszczone dla tego samochodu. ■

Elementy z tworzywa

Czyścić tworzywo, myjąc je w zwykły sposób. Przy silnym zabrudzeniu elementy z tworzywa można czyścić również **środkami do czyszczenia i pielęgnacji tworzywa** nie zawierającymi rozpuszczalników. Środki pielęgnacyjne do lakieru nie nadają się do tworzywa. ■

Uszkodzenia lakieru

Małe uszkodzenia lakieru, takie jak zadrapania, rysy albo ślady po uderzeniach kamieni należy **natychmiast** pokrywać lakierem, zanim pojawi się korozja. Do tego celu w serwisach Audi dostępne są odpowiednie **sztyfty z lakierem** albo **puszki z aerozolem**. ►

Numer oryginalnego lakieru podany jest na nalepce z danymi samochodu ⇒ *strona 268*.

Jeżeli jednak korozja już się pojawiła, należy ją gruntownie usunąć w specjalistycznym serwisie. ■

Szyby okien

Dobra widoczność zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Aby działanie piór wycieraczek nie było niczym zakłócone (warczenie), szyb nie należy czyścić preparatem na owady ani woskiem.

Pozostałości gumy, oleju, smaru lub silikonu można usuwać **środkiem do czyszczenia szyb** albo **środkiem do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku mogą natomiast być usuwane tylko specjalnym środkiem czyszczącym. Bliższych informacji na ten temat udzieli partner serwisowy Audi.

Również od wewnątrz czyścić szyby w regularnych odstępach czasu.

Do wycierania szyb stosować specjalną szmatkę albo irchę. Ircha, która była używana do powierzchni lakierowanych, zawiera pozostałości środków konserwujących, które szkodzą.



UWAGA!

Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepienia - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.



Ostrożnie!

- Śnieg i lód na szybach i na lusterkach zewnętrznych usuwać **skrobaczką z tworzywa**. Aby brud nie utworzył na szybie zarysowań, nie przesuwać skrobaczką w obie strony, tylko w jednym kierunku.

- Przewody ogrzewania tylnej szyby znajdują się na wewnętrznej stronie szyby. Aby uniknąć uszkodzenia, na przewodach ogrzewania nie należy naklejać żadnych nalepek.
- Nie usuwać śniegu ani lodu z szyb ciepłą lub gorącą wodą – w szkle mogą powstać pęknięcia! ■

Uszczelki

Gumowe uszczelki drzwi, pokryw, otwieranego dachu i okien będą elastyczne i bardziej odporne na starzenie, jeżeli od czasu do czasu zostaną posmarowane środkiem pielęgnacyjnym do gumy (np. silikonem w aerozolu). W ten sposób unika się przedwczesnego zużycia uszczelki i powstawania nieszczelności. Drzwi łatwiej się otwierają. Prawidłowo pielęgnowane uszczelki zimą nie przymarzają. ■

Koła

Dla utrzymania dekoracyjnego wyglądu kół wymagana jest ich regularna pielęgnacja. Jeżeli sól i resztki okładzin hamulcowych nie będą regularnie usuwane, nastąpi uszkodzenie materiału.

Środkiem do mycia jest specjalny preparat czyszczący, nie zawierający kwasów. Jest on również dostępny w serwisie Audi lub w specjalistycznym handlu. Czas działania środka czyszczącego nie powinien zostać przekroczony. Środki do obręczy zawierające kwasy mogą naruszyć zewnętrzną powierzchnię śrub kół.

Do pielęgnacji kół nie wolno stosować mleczka do lakierów ani innych środków szlifujących. Jeżeli powłoka ochronna lakieru zostanie uszkodzona, np. uderzeniem kamienia, niezwłocznie naprawić uszkodzenie. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

**UWAGA!**

Podczas czyszczenia kół należy pamiętać, że wilgoć, lód i sól mogą ograniczyć skuteczność hamulców – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Rura końcowego tłumika

Materiał rury końcowego tłumika zostanie naruszony, kiedy sól lub inne agresywne środki nie będą regularnie zmywane. Do usuwania zanieczyszczeń nie należy stosować preparatów do obręczy, lakierów czy politur do chromu, ani innych środków szlifujących. Rurę końcowego tłumika czyścić środkami pielęgnacyjnymi do samochodów, przeznaczonymi do stali nierdzewnych.

Serwisy Audi poinformują o odpowiednich środkach czyszczących, które zostały sprawdzone i dopuszczone dla tego samochodu. ■

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Elementy MMI/RSE

Wyświetlacz MMI/RSE można czyścić miękką szmatką albo dostępnymi w handlu „preparatami do monitorów LCD”. Szmatka do czyszczenia monitora powinna być lekko zwilżona środkiem czyszczącym.

Panel obsługi MMI/RSE należy najpierw oczyścić pędzlem, aby do urządzenia lub między przyciski i obudowę nie dostał się brud. Następnie najlepiej wytrzeć panel obsługi szmatką zwilżoną płynem do naczyń z wodą.

**Ostrożnie!**

Dla uniknięcia zarysowań wyświetlacza, z reguły nie należy czyścić na sucho.

- Dla uniknięcia uszkodzenia zwracać uwagę, aby do panelu obsługi nie dostał się płyn. ■

Elementy z tworzywa i sztucznej skóry

Elementy z tworzywa i sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie wystarczy, można czyścić te elementy tylko specjalnym **preparatem do czyszczenia i pielęgnacji, nie zawierającym rozpuszczalników**. ■

Tekstylia i pokrowce z tkanin

Tkaniny i pokrowce z tkanin (np. siedzenia, tapicerka drzwi itd.) czyścić regularnie odkurzaczem. W ten sposób usunięte zostaną cząstki brudu znajdujące się na ich powierzchni, które podczas eksploatacji mogłyby zostać wtarte w materiał. Nie należy stosować czyszczenia parowego, ponieważ para może spowodować wpenięcie zanieczyszczeń w głąb materiału.

Zwykłe czyszczenie

Zasadniczo zalecane jest czyszczenie miękką gąbką, albo dostępną w handlu szmatką z mikrowłókien. Szczotką można czyścić tylko dywaniki i wykładzinę podłogową, ponieważ pozostałe powierzchnie szczotką może uszkodzić.

Przy ogólnych zabrudzeniach powierzchniowych, czyszczenie można wykonać dostępnymi w handlu preparatami piankowymi. Pianę rozetrzeć miękką gąbką na powierzchni materiału i lekko wcierać. Należy jednak unikać przemoczenia materiału tekstylnego. Następnie zebrać pianę suchą i wchłaniającą szmatką (np. z mikrowłókien) i po całkowitym wyschnięciu zebrać odkurzaczem.

Czyszczenie plam

Plamy po napojach (np. po kawie, sokach owocowych itp.) można czyścić roztworem płynu do delikatnych tkanin. Roztwór płynu czyszczącego zbierać gąbką. Na zaschnięte plamy można ►

bezpośrednio nakładać pastę myjącą i wcierać. Następnie konieczne jest zmycie czystą wodą, aby usunąć resztki środka czyszczącego. W tym celu nanosić wodę wilgotną szmatką lub gąbką i zbierać suchą, wchłaniającą szmatką.

Plamy po czekoladzie lub kosmetykach wycierać przy użyciu pasty czyszczącej (np. mydło galenowe). Następnie usunąć mydło wodą (wilgotna gąbka).

Do czyszczenia tłuszczu, oleju, szminki czy atramentu można użyć spirytusu. Rozpuszczone resztki tłuszczu czy barwników trzeba zebrać wchłaniającą szmatką. W razie konieczności należy dodatkowo użyć pasy czyszczącej i wody.

Przy silnym ogólnym zabrudzeniu pokrowców i tapicerki najlepiej zlecić czyszczenie specjalistycznej firmie, która potrafi wyczyścić pokrowce i tkaniny szamponem i za pomocą ekstrakcji natryskowej.



Informacja

Rozpięty zamek błyskawiczny przy ubraniu może uszkodzić pokrowiec siedzenia. Zwrócić uwagę, aby zamki błyskawiczne zostały zapięte. ■

Dotyczy samochodów: z tapicerką ze skóry

Naturalna skóra

Szczególne własności naturalnego produktu, jakim jest skóra, firma Audi starała się zachować w stanie niezmiennym.

Zasady ogólne

Gama dostępnych rodzajów skóry jest ogromna. W pierwszej kolejności dotyczy to różnych rodzajów lica skóry, czyli jej gładkiej powierzchni, wykonanej w różnych kolorach.

Intensywność koloru jest określana w sposób optyczny i jakościowy. Gdy na powierzchni skóry widoczny jest typowy wzór natury, stanowi to o naturalnie licowanej skórze, która zapewnia najwyższy komfort w czasie siedzenia. Drobne żyłki, zamknięte desenie, ślady ukąszenia

przez owady, podłuzne załamania i niewielkie różnice odcieni pozostają widoczne i stanowią prawdziwe cechy naturalnego materiału.

Naturalna skóra licowa nie jest pokryta własną warstwą barwnika. Sprawia to, że jest bardziej wrażliwa. Należy o tym pamiętać, gdy skóra jest niszczona przez dzieci, zwierzęta lub z innych przyczyn.

Bardziej odporne są gatunki skóry pokryte mniejszą lub większą warstwą farby. Daje to lepsze zabezpieczenie przed niszczącym działaniem w codziennym użytkowaniu. W każdym razie typowe cechy natury nie są już tak widoczne na powierzchni skóry, co jednak nie ma żadnego wpływu na samą jakość skóry.

Pielęgnacja i utrzymanie

Ze względu na ekskluzywność zastosowanych gatunków skóry i specyfikę (jak wrażliwość na oleje, smary, zabrudzenia itd.) podczas eksploatacji wymagana jest pewna roztępa i właściwa pielęgnacja. W ten sposób np. ciemno zabarwiona odzież (szczególnie jeżeli jest wilgotna i niewłaściwie pofarbowana) może zabarwić siedzenia ze skóry. Częstki kurzu i brudu w porach, zagięciach i szwach mogą ocierać i uszkodzić powierzchnię skóry. Z tego względu skóra musi być pielęgnowana regularnie, lub odpowiednio do jej zabrudzenia. Po dłuższym okresie użytkowania siedzenia ze skóry uzyskują typową i nie zmieniającą się patynę. Jest to charakterystyczne dla skóry naturalnej i oznacza prawdziwą jakość.

Dla zachowania wartości naturalnego materiału przez cały okres użytkowania należy przestrzegać następujących zasad:



Ostrożnie!

- Unikać długich okresów postoju samochodu w miejscach nasłonecznionych, aby nie spowodować wypłowienia skóry. W czasie dłuższych postojów na zewnątrz chronić skórę, zakrywając ją przed bezpośrednim promieniowaniem słońca.
- Przedmioty o ostrych krawędziach umieszczone na odzieży, jak zamki błyskawiczne, nity, ostre paski mogą na powierzchni pozostawić trwałe zadrapania i ślady otarcia. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Informacja

- Stosować regularnie i po każdym czyszczeniu krem pielęgnacyjny z filtrem słonecznym i dodatkiem impregnującym. Krem odżywia skórę, przywraca jej zdolność oddychania, elastyczność i wilgotność. Jednocześnie wytwarza warstwę ochronną.
- Czyścić skórę co 2 do 3 miesięcy, natychmiast usuwać świeże zabrudzenia.
- Możliwie niezwłocznie usuwać świeże plamy po długopisie, atramencie, pomadce, paście do butów.
- Chronić również farbę na skórze. Odświeżać miejsca o zmienionym kolorze w zależności od potrzeb, specjalną pastą koloryzującą. ■

Dotyczy samochodów: z tapicerką ze skóry

Czyszczenie i pielęgnacja pokrowców ze skóry

Naturalna skóra wymaga szczególnej ostrożności i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Czyścić zabrudzone powierzchnie skóry lekko zwilżoną szmatką bawełnianą lub wełnianą.

Silne zabrudzenia

- Silnie zabrudzone miejsca czyścić szmatką nasączoną łagodnym roztworem mydła (2 łyżki neutralnego mydła na 1 litr wody).
- Zwrócić uwagę, aby skóra w żadnym miejscu nie została zamoczona i aby woda nie przedostała się do otworów w szwach.
- Wytrzeć skórę miękką, suchą szmatką.

Czyszczenie plam

- Usuwać świeże plamy na **bazie wodnej** (np. kawa, herbata, soki, krew itd.) chłonną szmatką albo papierem kuchennym, albo wyschniętą właśnie plamę wyczyścić środkiem z zestawu do pielęgnacji.
- Usuwać świeże plamy na **bazie tłuszczu** (np. masło, majonez, czekolada itd.), chłonną szmatką albo papierem kuchennym lub środkiem czyszczącym z zestawu, o ile plama nie wniknęła jeszcze w zewnętrzną powierzchnię.
- W przypadku **zasuszonych plam tłuszczu** zastosować rozpuszczalnik w aerozolu.
- **Plamy specjalne** (np. z długopisu, pisaka, lakieru do paznokci, farby emulsyjnej, pasty do butów itd.) czyścić środkiem do plam, odpowiednim dla skóry.

Pielęgnacja skóry

- Smarować skórę co pół roku odpowiednim środkiem do pielęgnacji skór.
- Środek ochronny nakładać szczególnie oszczędnie.
- Następnie wytrzeć miękką szmatką.

Jeżeli pojawiają się pytania dotyczące czyszczenia i pielęgnacji elementów ze skóry w samochodzie, najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Można tam uzyskać poradę i informacje również o ofercie środków pielęgnacyjnych do skóry, np.:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Koloryzujące kremy pielęgnacyjne.
- Odplamiacze plam po długopisie, paście do butów itd.
- Odtłuszczacz w aerozolu.
- Nowości i kierunki rozwoju.



! Ostrożnie!

Skóry nie można w żadnym razie traktować rozpuszczalnikami (np. benzyną, terpentyną, pastą do podłogi, pastą do butów i innymi podobnymi środkami). ■

Dotyczy samochodów: z pokrowcami siedzeń z alcantary

Czyszczenie alcantary

Usuwanie kurzu i brudu

- Lekko zwilżyć szmatkę i wycierać pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Nawilżyć szmatkę ciepłą wodą albo rozcieńczonym **spiry-tusem**.
- Osuszać plamę od zewnątrz do środka.
- Osuszyć wyczyszczone miejsce miękką szmatką.

Do pokrowców z alcantary nie używać środków do pielęgnacji skóry.

Do usunięcia kurzu i brudu można również stosować szampon pielęgnacyjny.

Cząstki kurzu i brudu w porach, zagięciach i szwach mogą ocierać i uszkodzić powierzchnię skóry. Przy dłuższych okresach postoju w miejscu nastłonecznionym należy chronić pokrowce z alcantary przed bezpośrednim promieniowaniem słońca, aby uniknąć jej wyblaknięcia. Niewielkie zmiany zabarwienia powstałe w wyniku eksploatacji są rzeczą normalną.

! Ostrożnie!

- Alcantary nie można traktować rozpuszczalnikami, pastą do podłogi, pastą do obuwia, odplamiaczem, środkiem do pielęgnacji skóry lub innymi preparatami.

- Usunięcie zaschniętych plam zlecić specjalistycznej firmie, aby uniknąć uszkodzenia.
- Do czyszczenia nie stosować nigdy szczotki, ostrej gąbki itp. ■

Pasy bezpieczeństwa

- Utrzymywać pasy w czystości.
- Czyścić zabrudzone pasy łagodnym roztworem mydła.
- Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa.

Przy silnym zabrudzeniu, zwijanie pasa bezwładnościowego może zostać ograniczone. Przed zwinięciem, pas bezwładnościowy musi być dobrze wysuszony.

! Ostrożnie!

- Do czyszczenia nie należy wymontowywać pasów bezpieczeństwa.
- Pasów bezpieczeństwa nie należy czyścić chemicznie, ponieważ środki czyszczące mogą uszkodzić tkaninę pasa. Do czyszczenia pasów nie wolno stosować żrących płynów.
- Pasy z uszkodzoną tkaniną, połączeniami, automatem zwijającym albo zamkiem muszą zostać wymienione w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z chłodzonym pojemnikiem

Pojemnik chłodzony

Warstwa lodu w zamrażalniku znacznie ogranicza wydajność chłodzenia.

Czyszczenie

Pojemnik chłodzony należy czyścić regularnie. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Umyć zamrażalnik ciepłą wodą i w razie potrzeby łagodnym środkiem czyszczącym.
- Następnie wytrzeć zamrażalnik do sucha.
- Regularnie usuwać kurz i brud, które w trakcie eksploatacji zbierają się w pojemniku chłodzonym, w pobliżu otworów wentylacyjnych w przestrzeni bagażnika.

Odmrażanie

- Wyłączyć pojemnik chłodzony ⇒ *strona 74*.
- Wyjąć potrawy/napoje i pozostawić pojemnik chłodzony z otwartymi drzwiami do odtajania.
- Wytrzeć zamrażalnik do sucha i ewentualnie wyczyścić pojemnik chłodzony.

Odtajać pojemnik chłodzony, zanim przed dłuższy okres nie będzie używany.



Ostrożnie!

- Nie przyspieszać rozmrażania przez doprowadzanie ciepła z zewnątrz.
- Aby uniknąć problemów zdrowotnych albo uszkodzenia pojemnika chłodzonego,
 - nie używać żadnych środków szlifujących, rozpuszczalników, wosków, preparatów czyszczących silnie perfumowanych, itp.
 - nie czyścić pojemnika chłodzonego przedmiotami takimi jak np. stalowa wełna. ■

Sprawdzanie i uzupełnianie

Paliwo

Dotyczy samochodów: z silnikiem benzynowym

Gatunki benzyny

Prawidłowe gatunki benzyny podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Samochód jest wyposażony w katalizator i może być napędzany wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna bezołowiowa musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Poszczególne gatunki benzyny rozróżnia się według **liczby oktanowej** (LO).

Benzyna Super beziarkowa LO 95 albo benzyna Normal beziarkowa LO co najmniej 91

Zalecane jest stosowanie benzyny Super LO 95. Kiedy nie jest dostępna: benzyna Normal LO 91 przy niewielkim zmniejszeniu mocy.

Benzyna Super Plus beziarkowa LO 98 albo benzyna Super beziarkowa LO co najmniej 95

Zalecane jest stosowanie benzyny Super Plus LO 98. Kiedy nie jest dostępna: benzyna Super LO 95 przy niewielkim zmniejszeniu mocy.

Kiedy benzyna Super nie jest dostępna, można *awaryjnie* użyć benzynę Normal, LO 91. Należy jednak wtedy jechać tylko przy średnich obrotach i przy niewielkim obciążeniu silnika. Zatankować benzynę Super, kiedy tylko będzie to możliwe.



Ostrożnie!

- Do benzyny, zgodnie z normą EN 228 można w niewielkich ilościach dodawać etanol. Jednak tzw. „paliw alkoholowych”, dostępnych w handlu np. jako E50, E85 i zawierających wysokie stężenia etanolu, **nie wolno tankować**, ponieważ układ paliwowy może ulec uszkodzeniu.

- Nawet jednorazowe zatankowanie benzyny ołowiowej prowadzi do trwałego pogorszenia skuteczności katalizatora.
- Paliwa, które na dystrybutorze są oznakowane jako zawierające metale, nie mogą być stosowane. Również paliwa LRP (lead replacement petrol) zawierają metaliczne dodatki w wysokich stężeniach. Niebezpieczeństwo uszkodzeń silnika!
- Przy użyciu benzyny o zbyt niskiej liczbie oktanowej, wysokie obroty albo duże obciążenie silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.



Informacja

- Zbiornik w samochodzie można zatankować benziną, która ma wyższą liczbę oktanową, niż wymaga silnik.
- W krajach, gdzie paliwo beziarkowe nie jest dostępne, można również tankować paliwo o niskiej zawartości siarki. ■

Dotyczy samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Paliwo wysokoprężne

Zapoznać się z informacjami na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Zaleca się stosowanie **oleju napędowego beziarkowego** zgodnego z normą EN 590 (w Niemczech EN 590 albo DIN 51628). Kiedy nie jest dostępna: **olej napędowy** zgodnie z EN 590. Liczba cetanowa (LC) musi wynosić co najmniej 51. Jest ona parametrem określającym zdolność oleju napędowego do zapłonu.

Zimowy olej napędowy

Zimą olej napędowy może stać się bardzo gęsty. Z tego względu zimą, na stacjach paliwowych oferowany jest olej napędowy o podwyższonej odporności na gęstnienie (olej zimowy). ►

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

! Ostrożnie!

- Samochód **nie** został przygotowany do eksploatacji na paliwie FAME (biopaliwo). Układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zatan- kowane zostanie takie paliwo.
- Do oleju napędowego nie wolno dolewać dodatków zwanych „polepszaczami płynności”, benzyny ani innych środków.
- Przy złej jakości oleju napędowego może być konieczne częstsze opróżnianie separatora wody w **filtrze paliwa**, niż podano w książce przeglądów serwisowych. Wykonanie tej czynności najlepiej zlecić w specjalistycznym serwisie. Gromadzenie się wody w filtrze paliwa może być przyczyną niesprawności silnika. ■

Tankowanie paliwa

Proces tankowania paliwa



Rys. 179 Samochód z tyłu, z prawej strony: otwieranie pokrywy wlewu paliwa



Rys. 180 Pokrywa wlewu paliwa z założonym korkiem

Po uruchomieniu centralnego zamka następuje automatyczne otwarcie lub zablokowanie pokrywy wlewu paliwa.

Otwieranie wlewu paliwa

- W celu otwarcia, nacisnąć lewą stronę pokrywy wlewu paliwa ⇒ rys. 179.
- Wykręcić korek w lewą stronę.
- Założyć korek wlewu paliwa od góry na otwartą pokrywę ⇒ rys. 180.

Zamykanie wlewu paliwa

- Korek wlewu paliwa wkręcić w prawą stronę, aż nie będzie go można dalej obracać.
- W celu zamknięcia nacisnąć lewą stronę pokrywy wlewu paliwa, aż do wyraźnego zablokowania.

Kiedy prawidłowo obsługiwany, automatyczny pistolet dystrybutora po raz pierwszy się wyłączy, oznacza, że zbiornik paliwa został „napeltniony”. Nie nalewać więcej paliwa, ponieważ wypełni się wtedy objętość przeznaczona na rozszerzanie.

Gatunek paliwa przewidziany dla samochodu podany jest na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje dotyczące paliwa ⇒ strona 205. ►

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie **Dane techniczne** → strona 269.



UWAGA!

Paliwo jest substancją łatwopalną i może spowodować ciężkie oparzenie lub inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa przed tankowaniem paliwa należy wyłączyć ogrzewanie postojowe*.
- Ze względów bezpieczeństwa najlepiej wcale nie wozić kanistra z paliwem. W czasie wypadku kanister może zostać uszkodzony i paliwo się rozleje.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi używania, magazynowania i przewożenia kanistra z paliwem.
- Po nalaniu paliwa do zbiornika w samochodzie lub do kanistra nie wolno się zbliżać z zapalonym papierosem ani z otwartym ogniem - niebezpieczeństwo wybuchu!
- Jeżeli w sytuacji wyjątkowej konieczne jest przewiezienie kanistra z paliwem, zastosować się do poniższych punktów:
 - Nie napełniać nigdy paliwem kanistra, który znajduje się wewnątrz lub na samochodzie. Podczas napełniania powstają ładunki elektrostatyczne, które mogą wywołać zapalenie się oparów paliwa - niebezpieczeństwo wybuchu! Podczas napełniania zawsze ustawiać kanister na podłożu.
 - Pistolet dystrybutora musi być zawsze wsunięty możliwie głęboko w króciec.
 - W kanistrach metalowych pistolet musi dotykać kanistra podczas nalewania paliwa. W ten sposób unika się powstawania ładunków statycznych.
 - Nigdy nie rozlewać paliwa w samochodzie lub w bagażniku. Pary paliwa są wybuchowe - zagrożenie życia!



Ostrożnie!

- Rozlane paliwo powinno zostać natychmiast usunięte z powierzchni lakieru - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!
- Nie jeździć nigdy do opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego - niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora!
- Jeżeli w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym zbiornik paliwa zostanie całkowicie opróżniony, po zatankowaniu paliwa należy włączyć zapłon co najmniej na 30 sekund, bez uruchamiania silnika. Następnie podczas uruchamiania silnika może potrwać dłużej, niż zwykle - do jednej minuty - zanim silnik uruchomi się. Jest to spowodowane koniecznością ponownego napełnienia układu paliwowego.



Informacja dot. środowiska

Nie przepelniać zbiornika paliwa - po ogrzaniu, paliwo mogłoby się wylać.



Informacja

Pokrywa wlewu paliwa samochodu nie zostanie zablokowana, kiedy samochód zostanie zablokowany od wewnątrz.



Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w zabezpieczenie przed błędnym zatankowaniem*. W ten sposób zbiornik paliwa może być napełniony tylko przy użyciu pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

- Zużyty albo uszkodzony pistolet dystrybutora może nie otworzyć zabezpieczenia przed błędnym zatankowaniem. Spróbować obrócić pistolet dystrybutora w króciec do napełniania paliwa albo użyć inny.
- Podczas tankowania rezerwowego kanistra zabezpieczenie przed błędnym zatankowaniem nie otwiera się. Można je obejść, nalewając olej napędowy bardzo powoli. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

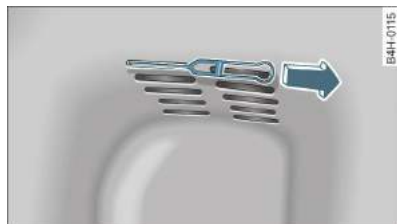
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa

W razie uszkodzenia centralnego zamka, pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie.



Rys. 181 Boczna tapicerka z prawej strony w bagażniku: urządzenie awaryjnego odblokowania

Urządzenie awaryjnego odblokowania znajduje się w bocznej tapicerce z prawej strony, w bagażniku.

- Poluzować pętlę ⇒ rys. 181 z uchwytu i ostrożnie za nią pociągnąć ⇒ ⚠.
- W celu otwarcia, nacisnąć lewą stronę pokrywy wlewu paliwa ⇒ strona 206, rys. 179.



Ostrożnie!

Pociągnąć tylko do oporu za pętlę, odblokowanie nie jest słyszalne. W przeciwnym razie można uszkodzić urządzenie awaryjnego odblokowania. ■

przedział silnikowy

Prace w przedziale silnikowym

Podczas wszelkich prac w przedziale silnikowym wymagana jest szczególna ostrożność!

Podczas prac w przedziale silnikowym, np. przy sprawdzaniu i uzupełnianiu płynów eksploatacyjnych, może dojść do zranienia, oparzenia, wypadku i pożaru. Z tego względu należy koniecznie zastosować się do podanych niżej ostrzeżeń i do ogólnych zasad bezpieczeństwa. Przedział silnikowy samochodu jest miejscem niebezpiecznym! ⇒ ⚠.



UWAGA!

- Wyłączyć silnik.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu.
- Włączyć hamulec parkowania.
- Wybrać położenie przekładni P.
- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie pozwalać dzieciom na zbliżanie się do przedziału silnikowego.
- Nie rozlewać płynów na gorący silnik. Płyny te (np. dodatek przeciwzamrażający w płynie chłodzącym) mogą ulec zapaleniu!
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej - szczególnie przy akumulatorze.
- Podczas prac w przedziale silnikowym, również przy wyłączonym zapłonie należy liczyć się z tym, że wentylator chłodnicy może włączyć się samoczynnie – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, dopóki silnik jest ciepły. W układzie chłodzenia panuje ciśnienie! ▶

UWAGA! Ciąg dalszy

- Dla ochrony twarzy, rąk i dłoni przed gorącą parą albo przed gorącym płynem przykryć korek wlewu podczas otwierania dużym kawałkiem płótna.
- Jeżeli przy pracującym silniku muszą zostać wykonane czynności obsługowe, występuje dodatkowe niebezpieczeństwo spowodowane przez wirujące elementy (np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy) oraz przez wysokie napięcie w układzie zapłonu.
- Jeżeli w stojącym samochodzie i przy pracującym silniku włączony zostanie zakres jazdy, w żadnym razie nie zwiększać obrotów silnika (np. ręcznie, w przedziale silnikowym). W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!
- Zapoznać się dodatkowo z poniższymi ostrzeżeniami, jeżeli niezbędne jest wykonanie czynności w układzie paliwowym albo w instalacji elektrycznej:
 - Zawsze odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie palić tytoniu.
 - Nie zbliżać się z otwartym ogniem.
 - Mieć zawsze przygotowaną sprawną gaśnicę.

! Ostrożnie!

Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby w żadnym razie nie zamienić płynów. W przeciwnym razie, następstwem mogą być poważne niesprawności i uszkodzenie silnika!

**Informacja dot. środowiska**

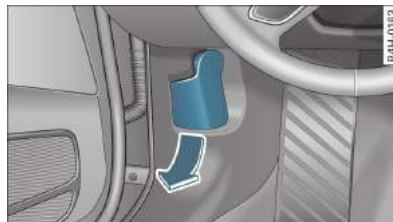
Aby nieszczelność można było rozpoznać we właściwym czasie, należy regularnie sprawdzać podłóżę pod samochodem. Jeżeli widoczne są tam plamy oleju czy innych płynów, oddać samochód do sprawdzenia w warsztacie.

**Informacja**

W samochodzie z kierownicą z prawej strony*, niektóre z opisanych poniżej zbiorników znajdują się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego. ■

Otwieranie pokrywy przedziału silnikowego

Pokrywę przedziału silnikowego odblokowuje się z wnętrza samochodu.



Rys. 182 Przestrzeń na nogi po stronie kierowcy: dźwignia blokady



Rys. 183 Przetącznik pod pokrywą przedziału silnikowego ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Upewnić się, że ramiona wycieraczek nie są odchylone od przedniej szyby. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakieru.

- Dźwignię pod tablicą przyrządów pociągnąć w kierunku strzałki ⇒ *strona 209, rys. 182.*
- Unieść nieco pokrywę przedziału silnikowego ⇒ .
- Zaczep pod pokrywą przedziału silnikowego odchylić w górę ⇒ *strona 209, rys. 183.* Następuje przy tym odblokowanie zaczepu.
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.

UWAGA!

Nie otwierać pokrywy, jeżeli widać, że z przedziału silnikowego wydostaje się para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para albo płyn chłodzący przestaną się wydostawać. ■

Zamykanie pokrywy przedziału silnikowego

- Opuścić pokrywę w dół na tyle, aż siła sprężyn gazowych zostanie pokonana.
- Opuścić następnie pokrywę w zamknięcie - *nie dociskać!* ⇒ .

UWAGA!

• Ze względów bezpieczeństwa pokrywa przedziału silnikowego podczas jazdy musi być zawsze zamknięta. Dlatego zawsze po zamknięciu pokrywy sprawdzić, czy zaczep został prawidłowo

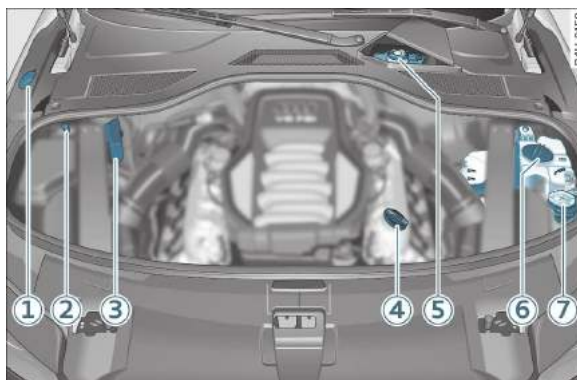
UWAGA! Ciąg dalszy

zablokowany. Zamknięcie jest prawidłowe, jeżeli pokrywa przylega do pozostałych części nadwozia.

- Jeżeli podczas jazdy zaistnieje obawa, że zaczep nie został zablokowany, natychmiast zatrzymać się i zamknąć pokrywę przedziału silnikowego - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Olej silnikowy

Najważniejsze punkty sprawdzania.



Rys. 184 Typowe rozmieszczenie zbiorników i otworu wlewu oleju

- | | |
|---|----------|
| ① Zbiornik płynu do szyb (🌧️) | 219 |
| ② Zacisk (-) zewnętrznego uruchamiania z sześciokątnym łbem | 217, 248 |
| ③ Zacisk (+) zewnętrznego uruchamiania pod pokrywą | 217, 248 |
| ④ Otwór wlewu oleju silnikowego (🛢️) | 212 |
| ⑤ Zbiornik płynu hamulcowego (🚰) | 214 ▶ |

- ⑥ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego (1) 214
 ⑦ Zbiornik płynu układu wspomagania 181

Otwór do napełniania oleju silnikowego (pozycja ④), w zależności od wersji silnika może znajdować się w różnych położeniach. ■

Olej silnikowy

Dobór właściwego oleju silnikowego

Wskazanie przeglądu serwisowego w zestawie przyrządów w samochodzie informuje, kiedy nadchodzi termin wymiany oleju. Wymianę oleju najlepiej zlecić w serwisie Audi lub w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli pomiędzy terminami wymiany oleju należy uzupełnić olej, stosować oleje wymienione w tabeli, zgodne z normą VW. Tutaj należy wiedzieć, czy

- samochód jest obsługiwany zgodnie z serwisem Audi LongLife, czy serwisem podstawowym Audi: patrz następne potwierdzenie w Książce przeglądów serwisowych.
- samochód ma silnik benzynowy lub wysokoprężny: patrz nalepka na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.
- Samochód jest wyposażony w filtr cząstek stałych: patrz przegląd przedprzedażny w Książce przeglądów serwisowych.

| | LongLife Service | Inspektions Service |
|----------------------|------------------|--|
| Silniki benzynowe | VW 504 00 | VW 502 00
alternatywnie:
VW 504 00 |
| Silniki wysokoprężne | VW 507 00 | z filtrem cząstek stałych:
VW 507 00

bez filtra cząstek stałych:
VW 505 01
alternatywnie:
VW 507 00 |



Informacja

Jeżeli oleje wymienione w tabeli nie są dostępne, można również uzupełnić innym olejem. Aby jednak nie uszkodzić silnika, przed następną wymianą można jednorazowo dolać maksymalnie 0,5 litra jednego z wymienionych olejów.

- Silniki benzynowe: norma ACEA A3 lub API SM
- Silniki wysokoprężne: norma ACEA C3 lub API CF



Informacja

- Dla rynku **Chiny** obowiązuje: samochody z silnikiem benzynowym mogą być eksploatowane wyłącznie na oleju zgodnym z normą **502 00** o lepkości **SAE 5W-40**.
- Serwis LongLife nie na wszystkich rynkach jest dostępny. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Sprawdzanie poziomu oleju

Poziom oleju silnikowego można sprawdzić w MMI.



Rys. 185 Wyświetlacz: wskazanie poziomu oleju

Ustawić samochód w poziomym położeniu.

- Wyłączyć silnik rozgrzany do temperatury roboczej.
- Ponownie tylko włączyć zapłon.
- Odczekać ok. dwie minuty.
- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Service & Kontrolle** > **Ölstand**.
- Odczytać poziom oleju na wyświetlaczu ⇒ rys. 185. Uzupełnić olej w silniku, jeżeli paski wskaźnika poziomu oleju znajdują się blisko „min” ⇒ strona 212.

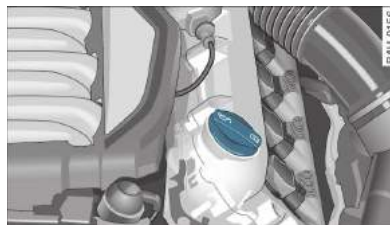
W zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynosić do 0,5 litra/1000 km. Podczas pierwszych 5.000 kilometrów zużycie może być nieco wyższe. Poziom oleju należy więc sprawdzać w regularnych odstępach czasu - najlepiej po każdym zatankowaniu paliwa i przed dłuższą jazdą.



Informacja

Wskazanie poziomu oleju na wyświetlaczu jest tylko informacyjne. Jeżeli poziom oleju jest za niski, pojawia się ostrzeżenie Öl-Min w zestawie wskaźników. Uzupełnić olej. Kiedy pokrywa przedziału silnikowego została otwarta, przy następnym włączeniu zapłonu aktualny poziom oleju zostanie pokazany w zestawie wskaźników. ■

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 186 Przedział silnikowy: korek wlewu oleju

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego ⇒ rys. 186.
- Uzupełniać odpowiedni olej ⇒ strona 211, porcjami po 0,5 litra.
- Ponownie sprawdzić poziom oleju po dwóch minutach ⇒ strona 212.
- W razie potrzeby uzupełnić olej.
- Dokręcić ponownie korek króćca wlewu.



UWAGA!

- Podczas uzupełniania uważać, aby olej nie dostał się na gorące części silnika - niebezpieczeństwo zapalenia!

UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli olej silnikowy zabrudzi skórę, należy ją starannie oczyścić i umyć.

**Ostrożnie!**

- Sontrolować poziom oleju w MMI. Jeżeli pojawi się informacja tekstowa **Bitte Ölstand reduzieren**, należy poinformować specjalistyczny serwis, aby w razie potrzeby zlecić odsysanie oleju.
- Do oleju silnikowego nie dodawać żadnych preparatów smarujących. Szkody powstałe w wyniku dodania takich środków nie są objęte gwarancją.

**Informacja dot. środowiska**

- W żadnym razie olej nie może dostać się do kanalizacji albo do gleby.
- Należy pamiętać, że utylizacja pustych pojemników po olejach podlega uregulowaniom przepisów. ■

Układ chłodzenia

Płyn chłodzący

Silnik jest chłodzony płynem.

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i dodatku do płynu chłodzącego. Dodatek składa się ze środków zabezpieczających przed mrozem i korozją. Układ w samochodzie jest fabrycznie napełniony płynem, którego nie trzeba wymieniać.

Poziom płynu jest wskazywany przez lampkę kontrolna na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ *strona 14*. Zaleca się jednak bezpośrednio sprawdzać poziom płynu chłodzącego co pewien czas.

Dodatek do płynu

Kiedy układ trzeba napełnić płynem chłodzącym, jako dodatek przeciwzamarzający stosować G12++ zgodnie ze specyfikacją TL 774 G. Udział dodatku przeciwzamarzającego zależy od klimatycznych warunków eksploatacji samochodu. Kiedy udział dodatku przeciwzamarzającego jest zbyt niski, płyn chłodzący może zamarznąć, następstwem jest uszkodzenie silnika.

| | Dodatek do płynu | Zabezpieczenie przed zamarzaniem |
|--------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Kraje o gorącym klimacie | min. 40%, max. 45% | min. -25 °C |
| Kraje o zimnym klimacie | min. 50%, max. 60% | maks. -40 °C |

**Ostrożnie!**

- Przed rozpoczęciem się zimy należy zlecić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie sprawdzenie, czy dodatek do płynu chłodzącego w samochodzie odpowiada warunkom klimatycznym eksploatacji. Jest to szczególnie ważne, kiedy trzeba pojechać do chłodniejszej strefy klimatycznej.
- Jako dodatek przeciwzamarzający stosować G12++. G12++ może być zmieszany z dodatkami przeciwzamarzającymi G12+ i G12. Kiedy w sytuacji awaryjnej te dodatki przeciwzamarzające nie są dostępne, nie wolno stosować żadnych innych dodatków - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! W takiej sytuacji użyć tylko wody i skorygować stężenie odpowiednim dodatkiem do płynu chłodzącego, kiedy to tylko będzie możliwe.
- Do uzupełniania stosować tylko świeży płyn chłodzący.
- Środka uszczelniającego do chłodziń nie wolno mieszać z płynem chłodzącym. Działanie układu chłodzenia mogłoby zostać w ten sposób znacznie zagrożone. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Kiedy poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia MIN, należy dolać płynu.



Rys. 187 Przedział silnikowy: oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego. Przy zimnym silniku, poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między znakami MIN i MAX. Kiedy silnik jest gorący, poziom płynu może znajdować się nieco ponad znakiem MAX.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Na pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć szmatkę i odkręcić ostrożnie pokrywę w lewą stronę ⇒ ⚠.
- Uzupełnić płyn chłodzący.
- Dokręcić mocno pokrywę.

Ubytek płynu chłodzącego w pierwszym rzędzie wynika z nieszczelności. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i

zlecić sprawdzenie układu chłodzenia. Kiedy układ chłodzenia jest szczelny, ubytki mogą wystąpić tylko dlatego, że płyn chłodzący w wyniku przegrzania zagotował się i został wypchnięty z układu.

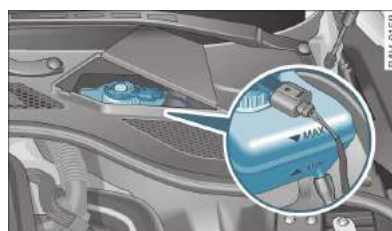


UWAGA!

- W układzie chłodzenia panuje ciśnienie! Nie otwierać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący – niebezpieczeństwo poparzenia!
- Dodatek do płynu i sam płyn są szkodliwe dla zdrowia. Z tego względu, dodatek do płynu należy przechowywać w oryginalnym pojemniku, z dala od dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Podczas prac w przedziale silnikowym, również przy wyłączonym zapłonie należy liczyć się z tym, że wentylator chłodnicy może włączyć się samoczynnie – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! ■

Płyn hamulcowy

Płyn hamulcowy



Rys. 188 Przedział silnikowy: oznaczenia na zbiorniku płynu hamulcowego

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się znajdować między znakami MIN i MAX. ►

Jeżeli jednak poziom płynu znacznie się obniży w krótkim czasie, albo opadnie poniżej znaku MIN, może to oznaczać nieszczelność układu hamulcowego. Wezwać fachową pomoc. Poziom płynu hamulcowego jest wskazywany przez lampkę kontrolną na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ *strona 13*.

W samochodach z kierownicą po prawej stronie zbiornik znajduje się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego.

Wymiana płynu hamulcowego

Kiedy przypada regularny termin wymiany płynu hamulcowego, można sprawdzić w Księżce przeglądów serwisowych. Wymianę płynu hamulcowego w ramach przeglądu serwisowego najlepiej zlecić partnerowi serwisowemu Audi.



UWAGA!

- Płyn hamulcowy można przechowywać tylko w oryginalnym, zamkniętym pojemniku, z dala od dostępu dzieci – **niebezpieczeństwo zatrucia!**
- Jeżeli płyn hamulcowy jest zbyt stary, przy dużym obciążeniu hamulców może dojść do wytworzenia się pęcherzyków pary w układzie hamulcowym. Spowoduje to ograniczenie skuteczności hamowania oraz bezpieczeństwa jazdy – **zagrożenie wypadkiem!**



Ostrożnie!

Płyn hamulcowy nie powinien dostać się na lakier samochodu, ponieważ może naruszyć lakier. ■

Akumulator

Informacje ogólne

Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy!

Akumulator jest niemal **bezobsługowy**. Sprawdza się go w ramach przeglądu.

Niekiedy podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa akumulator ze względów bezpieczeństwa może zostać odłączony od instalacji samochodu ⇒ w „Zasady ogólne dotyczące poduszek bezpieczeństwa” na *stronie 162*.

Odtwarzanie akumulatora

Akumulatora nie należy odłączać. Po odłączeniu akumulatora niektóre funkcje samochodu zostają wymazane (np. elektryczne uruchamianie szyb). Po ponownym podłączeniu akumulatora funkcje te należy najpierw ponownie odtworzyć. Aby uniknąć takich sytuacji, odłączać akumulator od instalacji tylko w wyjątkowych przypadkach.

Dłuższe okresy postoju samochodu

Jeżeli samochód przez okres kilku dni albo tygodni nie jeździ, następuje kolejne zmniejszanie mocy albo wyłączanie odbiorników elektrycznych. W ten sposób zmniejsza się zużycie energii i zdolność akumulatora do rozruchu silnika utrzymywana zostaje przed dłuższy czas ⇒ *strona 183*. Niektóre funkcje komfortu, jak np. otwieranie radiowe, albo elektryczna regulacja siedzeń w pewnych warunkach nie są dostępne. Funkcje komfortu będą znów dostępne po włączeniu zapłonu i po uruchomieniu silnika. Mimo odłączenia odbiorników, akumulator w czasie postoju przez szereg miesięcy zostanie znacznie rozładowany przez odbiorniki prądu spoczynkowego. Głębokie rozładowanie skutkuje reakcją chemiczną, która wewnętrznie niszczy akumulator. Aby uniknąć tego, akumulator należy co miesiąc naładować ⇒ *strona 217*. Nie odłączać akumulatora, inaczej instalacja alarmowa zostanie wyłączona. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Eksploatacja zimowa

W zimnej porze roku akumulator jest szczególnie obciążony. Skutkiem jest obniżona zdolność do rozruchu. Z tego względu, przed rozpoczęciem zimy zlecić sprawdzenie i w razie potrzeby naładowanie akumulatora.

UWAGA!

- Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy. Na temat akumulatora samochodowego najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do specjalistycznego serwisu - niebezpieczeństwo poparzenia i wybuchu!
- Akumulatora nie wolno otwierać! Nie wolno wymieniać elektrolitu w akumulatorze, w przeciwnym razie z akumulatora mogłaby wydostać się wybuchowa mieszanina gazów - niebezpieczeństwo wybuchu! ■

Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora

Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy!

Akumulator samochodowy znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi.

| | |
|---|---|
|  | Zakładać okulary ochronne! |
|  | Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić rękawice i okulary ochronne! |
|  | Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem! |
|  | Podczas ładowania akumulatora powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów! |
|  | Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatora! |

UWAGA!

Prace przy akumulatorze i przy instalacji elektrycznej mogą być przyczyną obrażeń, poparzeń, mogą grozić wypadkiem i pożarem.

- Stosować okulary ochronne. Nie dopuścić do dostania się cząstek kwasu albo związków ołowiu do oczu, na skórę lub na odzież.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić rękawice i okulary ochronne. Nie przewracać akumulatora, z otworów odpowietrzających może wypłynąć elektrolit. Krople elektrolitu, które dostały się do oka przemywać przez kilka minut czystą wodą. Następnie udać się niezwłocznie do lekarza. Krople elektrolitu, które przysnęły na skórę albo na ubranie zneutralizować natychmiast roztworem ługu i spłukać dużą ilością wody. Po wypiciu elektrolitu natychmiast udać się do lekarza.
- Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem. Unikać wytwarzania się iskier podczas prac z przewodami i urządzeniami elektrycznymi jak również w wyniku rozładowania elektrostatycznego. Nie zwierać nigdy biegunów akumulatora. Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowane silnym iskrzeniem.
- Podczas ładowania akumulatora powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów. Akumulator ładować tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

- Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatora.
- Przed rozpoczęciem prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu. Wyciągnąć kluczyk zapłonu. Przewód ujemny akumulatora musi zostać odłączony. Przed wymianą żarówki wystarczy wyłączyć światło.
- Przed odłączeniem akumulatora wyłączyć alarm! W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie alarmu.
- Podczas odłączania akumulatora od instalacji najpierw zdjąć przewód z bieguna ujemnego a następnie z dodatniego.
- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne. Najpierw założyć przewód na biegun dodatni, następnie na ujemny. Przewodów zasilających nie wolno w żadnym razie zamienić – niebezpieczeństwo spalenia przewodu!
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub odtajalego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia! Jeżeli akumulator uległ zamarznięciu, wymienić go na nowy. Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C.
- Zwrócić uwagę, aby przewód odpowietrzający był zawsze przytworzony do akumulatora.
- Nie używać niesprawnych akumulatorów – niebezpieczeństwo eksplozji! Uszkodzony akumulator natychmiast wymienić na nowy.

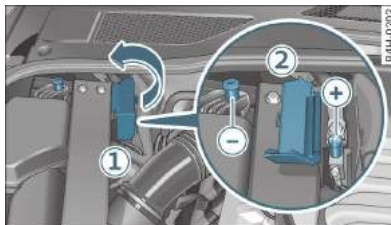
⚠ Ostrożnie!

- Nie odłączać nigdy akumulatora przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku, ponieważ instalacja elektryczna lub elementy elektroniczne mogą ulec uszkodzeniu.
- Nie wystawiać akumulatora rozruchowego na dłuższy czas na bezpośrednie światło dzienne, aby chronić obudowę akumulatora przed promieniowaniem UV.

- Przy dłuższych okresach postoju chronić akumulator rozruchowy przed mrozem, aby nie „zamarzł” i nie został w ten sposób zniszczony ⇒ *strona 217*. ■

Ładowanie akumulatora

Aby umożliwić ładowanie akumulatora, w przedziale silnikowym znajdują się przyłącza.



Rys. 189 Przedział silnikowy: podłączenie urządzenia do ładowania i przewodów wspomagania rozruchu

- Przeczytać ostrzeżenia ⇒ ⚠ w „Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora” na *stronie 216* i ⇒ ⚠.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu. Wyciągnąć kluczyk zapłonu.
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ *strona 209*.
- Zdjąć pokrywę ①, naciskając na strzałkę ⇒ rys. 189.
- Odchylić pokrywę ② na biegunie dodatnim.
- Kleszcze urządzenia do ładowania prawidłowo podłączyć do **trzpieni rozruchowych**. (trzebień pod pokrywą = „plus”, trzebień z sześciokątem = „minus”).
- Podłączyć najpierw przewód zasilający przyrządu do ładowania do gniazdka sieciowego i włączyć przyrząd. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Po zakończeniu ładowania: wyłączyć przyrząd do ładowania i wyjąć wtyczkę z gniazdka sieciowego.
- Odłączyć teraz od biegunów zaciski przyrządu do ładowania.
- Złożyć pokrywę ② na biegunie dodatnim i założyć pokrywę ①.
- Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ *strona 210*.

Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C. Zamarzniętego lub rozmrożonego akumulatora nie należy więcej używać, ponieważ obudowa jest popękana w wyniku tworzenia się lodu i elektrolit może wypłynąć ⇒ .

Ładowanie akumulatora

Można stosować wyłącznie prostowniki do ładowania o **maksymalnym napięciu 14,8 V**, przy czym nie trzeba zdejmować przewodów zasilających z akumulatora. Podczas ładowania nie wolno otwierać akumulatora.

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora koniecznie zapoznać się z zaleceniami producenta urządzenia do ładowania!

UWAGA!

Zamarzniętego akumulatora nie wolno ładować, trzeba go wymienić - niebezpieczeństwo wybuchu!



Informacja

Akumulator należy ładować wyłącznie przy użyciu przyłączy w przedziale silnikowym. ■

Wymiana akumulatora

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną ⇒ *strona 183*. System zarządzania energią zapewnia lepsze ładowanie akumulatora również w samochodzie bez systemu nadzorowania akumulatorów. Aby dodatkowa energia elektryczna mogła być również dostępna po wymianie akumulatora, najlepiej stosować wyłącznie akumulatory tego samego typu i producenta (jak zamontowane fabrycznie w samochodzie). Aby z funkcji zarządzania energią można było prawidłowo korzystać po wymianie akumulatora, należy zleczyć zakodowanie akumulatora w systemie zarządzania energią, w specjalistycznym serwisie.

Nowy akumulator musi mieć tę samą pojemność, napięcie (12 voltów), prąd, budowę i posiadać uszczelnienia korków. Akumulator musi spełniać normę TL 825 06 (od października 2006) i VW 7 50 73 (od sierpnia 2001).



Ostrożnie!

- Samochód z np. ogrzewaniem/wentylacją postojową* jest wyposażony w specjalny akumulator (typ: AGM). W wyniku zamontowania innego akumulatora może dojść do problemów z elektroniką samochodową. Dlatego należy się upewnić, że podczas wymiany akumulatora samochodowego użyty został taki akumulator, który jest zgodny dokładnie ze specyfikacją akumulatora oryginalnego.
- Zwrócić uwagę, aby wąż odpowietrzający był zawsze podłączony do pierwotnego otworu w pobliżu akumulatora. W przeciwnym razie mogą wydostać się gazy lub elektrolit.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą być zawsze prawidłowo przyłączone.
- Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy akumulatorze stosować się do ostrzeżeń ⇒ *strona 216*, „Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora“.



Informacja dot. środowiska

⌘ Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, jak kwas siarkowy i ołów. Stąd, należy je utylizować zgodnie z przepisami i nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi! Zwrócić uwagę, aby wymontowany akumulator nie przewrócił się, ponieważ mogłoby dojść do rozlania się elektrolitu! ■

- Nie wolno stosować preparatów do czyszczenia szyb, zawierających rozpuszczalniki do lakierów - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru! ■

Urządzenie do mycia szyb



Rys. 190 Przedział silnikowy: zbiornik płynu do mycia szyb

Zbiornik płynu do mycia szyb  zawiera środek czyszczący do mycia przedniej szyby i urządzenie do mycia reflektorów* ⇒ rys. 190. Pojemność zbiornika: patrz ⇒ *strona 269*.

Aby uniknąć osadzania się wapnia na dyszach wylotów, należy dolewać wody destylowanej. Do wody należy też dodawać płynu do mycia szyb (w zimie z dodatkiem zabezpieczającym przed zamarzaniem).



Ostrożnie!

- Do płynu do mycia szyb nie wolno w żadnym razie dodawać płynu chłodzącego albo innych dodatków.

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

Koła i opony

Koła

Zasady ogólne

- Na **nowych oponach**, przez pierwszych 500 km jeździć szczególnie ostrożnie.
- Krawężniki lub inne przeszkody pokonywać powoli i pod kątem prostym.
- Sprawdzać okresowo, czy opony nie mają uszkodzeń (uderzenia, nacięcia, pęknięcia i wybrzuszenia). Usuwać obce ciała z profilu opony.
- Uszkodzone koło lub oponę natychmiast wymienić.
- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- Zgubione kapturki zaworów natychmiast uzupełniać.
- Oznaczyć koła przed zdemontowaniem, aby przy zakładaniu zachowany został prawidłowy kierunek.
- Zdemonstrowane koła lub opony przechowywać w chłodnym, suchym i możliwie zacienionym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony początkowo nie mają jeszcze optymalnej **przyczepności** i stąd, podczas pierwszych 500 km powinny zostać „dotarte” przy umiarkowanej prędkości i odpowiednio ostrożnej jeździe. Wpływa to korzystnie na trwałość opon.

Ze względu na konstrukcję i ukształtowanie bieżnika, **wysokość profilu** nowej opony - w zależności od wersji i od producenta - może być *różna*.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i obręczy są często niewidoczne. Nietypowe **wibracje** lub **jednostronne ściąganie** samochodu mogą oznaczać uszkodzenie opony. Jeżeli istnieje podejrzenie, że opona została uszkodzona, natychmiast zmniejszyć prędkość. Sprawdzić, czy opona nie wykazuje uszkodzeń. Jeżeli nie ma widocznych usterek, jechać odpowiednio powoli i ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe są oznaczone strzałkami na bokach opony. Oznaczony kierunek obrotów należy koniecznie zachować. W ten sposób zapewnione zostaną optymalne właściwości jazdy w odniesieniu do tworzenia się klina wodnego, do przyczepności, hałasu i zużycia.

Obręcze kół z przykręcanym pierścieniem*

Obręcze kół z lekkich stopów, z przykręcanym pierścieniem składają się z kilku elementów. Te elementy zostały skręcone specjalnymi śrubami i specjalną metodą. W ten sposób zapewnione zostaje działanie, szczelność, bezpieczeństwo i dokładność obracania się koła. Uszkodzone obręcze kół należy więc wymienić i nie wolno ich samodzielnie naprawiać lub rozkręcać ⇒ ⚠.

Obręcze kół z przykręcanym elementem ozdobnym*

Obręcze kół z lekkich stopów mogą być wyposażone w wymienne elementy ozdobne, zamontowane na obręczy przy użyciu samozabezpieczających się śrub. Kiedy zajdzie potrzeba wymiany uszkodzonego elementu ozdobnego, zwrócić się do specjalistycznej firmy.



UWAGA!

Nie należy rozkręcać połączeń śrubowych w obręczach kół z przykręcanym pierścieniem* – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w ogumieniu i spokojny sposób jazdy mogą zwiększyć żywotność opon.



Rys. 191 Drzwi kierowcy: tabela z wartościami ciśnienia w oponach

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie sprawdzać zawsze w *zimnej* oponie. Nie zmniejszać ciśnienia podwyższonego po rozgrzaniu się opony.
- Przy większym obciążeniu odpowiednio skorygować ciśnienie w oponach.
- Zmienione wartości ciśnienia powietrza wprowadzić do pamięci MMI ⇒ *strona 229*.
- Unikać szybkiej jazdy na zakrętach i brawurowego przyspieszania.
- Sprawdzać okresowo, czy opony nie zużywają się w sposób nieregularny.

Ciśnienie powietrza w oponach

Wartości ciśnienia w oponach podane są na czołowej części słupka drzwiowego (strona kierowcy) ⇒ rys. 191. Zbyt niskie albo zbyt wysokie ciśnienie w oponach znacznie zmniejsza żywotność ogumienia i niekorzystnie wpływa na zachowanie się samochodu podczas jazdy.

Ciśnienie w oponach musi być dostosowane do aktualnego obciążenia samochodu. Najlepiej utrzymywać ciśnienie w oponach dla maksymalnego obciążenia samochodu.

Kiedy jednak jazda ma być komfortowa, przy normalnym obciążeniu (do 3 osób) można zachować przepisową wartość ciśnienia w oponach przewidzianą dla tego obciążenia. Kiedy samochód ma jechać z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy podwyższyć do przewidywanej wartości maksymalnej.

Ciśnienie w oponach ma duże znaczenie, szczególnie przy **wysokich prędkościach jazdy**.

Nie zapominać przy tym o kole zapasowym*. W kole zapasowym utrzymywać najwyższe ciśnienie, jakie zostało przewidziane dla danego samochodu.

Sposób jazdy

Szybka jazda na zakrętach, brawurowe przyspieszanie i silne hamowanie (piszczenie opon) zwiększa zużycie opon.

Wyważanie kół

W nowym samochodzie koła są wyważone. Podczas jazdy, z różnych przyczyn może jednak wystąpić bicie opon, które wyczuwa się drganiem kierownicy.

Ponieważ bicie kół powoduje zwiększenie zużycia układu kierowania, zawieszenia i opon, najlepiej wyważyć koła ponownie. Ponadto, koło musi zostać wyważone po założeniu nowej opony i po każdej naprawie.



| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

Nieprawidłowe ustawienie kół (geometria)

Błędne ustawienie zawieszenia wpływa nie tylko na zwiększenie zużycia opon, ale obniża również bezpieczeństwo jazdy. Przy nadmiernym zużyciu opon należy więc zlecić sprawdzenie ustawienia kół (geometrii) w serwisie Audi.

UWAGA!

- Ciśnienie w oponach dopasować zawsze do aktualnego stanu obciążenia samochodu.
- Przy wysokich obciążeniach samochodu i przy ciągłej jeździe z wysokimi prędkościami opona ze zbyt niskim ciśnieniem musi pokonywać większe opory toczenia. W wyniku tego nagrzewa się zbyt mocno. Może to doprowadzić do oderwania się bieżnika lub nawet do pęknięcia opony - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja dot. środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa. ■

Wskaźnik zużycia opony

Wskaźnik zużycia pokazuje, czy opona jest starta.



Rys. 192 Profil opony: wskaźnik zużycia

W podstawie profilu oryginalnej opony znajdują się „wskaźniki zużycia” ⇒ rys. 192, ustawione poprzecznie do kierunku ruchu, wysokie na 1,6 mm. Wskaźniki te są ułożone - w zależności od produktu - 6 do 8 razy, w tych samych odstępach na obwodzie. Znaki na bokach opony (np. litery „TWI” albo symbole trójkąta) oznaczają położenie tych wskaźników.

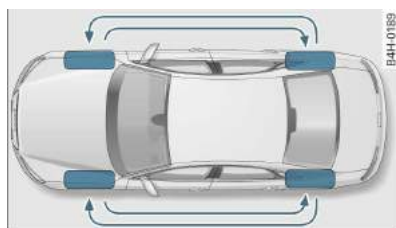
Jeżeli pozostanie 1,6 mm profilu - mierzone w rowkach obok wskaźników zużycia - osiągnięta została dopuszczona przepisami wysokość profilu. (Na rynkach eksportowych mogą obowiązywać inne wartości.)

UWAGA!

Kiedy opona zostanie starta do wysokości wskaźnika, musi zostać wymieniona na nową oponę - niebezpieczeństwo wypadku!

- Szczególne sytuacje drogowe na wilgotnej i śliskiej nawierzchni wymagają możliwie wysokiego profilu opony i jednocześnie prawie równej wysokości profilu na przedniej i na tylnej osi.
- Zmniejszone bezpieczeństwo jazdy spowodowane zbyt niskim profilem opony staje się wyraźnie negatywne dla użytkownika zwłaszcza po wytworzeniu się klina wodnego w głębokiej kałuży, podczas pokonywania zakrętów i manewru hamowania.
- Niedostosowana prędkość jazdy może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem. ■

Zamiana kół



Rys. 193 Zamiana kół

Dla zapewnienia równomiernego zużycia się wszystkich opon, najlepiej regularnie zamieniać koła zgodnie ze schematem ⇒ rys. 193. Dzięki temu opony uzyskają prawie taką samą żywotność. ■

Nowe opony i koła

Nowe opony i koła muszą zostać starannie dobrane.

- Na wszystkich 4 kołach stosować opony tylko o takiej samej konstrukcji, wielkości (obwód) i możliwie takim samym profilu.
- W miarę możliwości nie wymieniać opon pojedynczo, tylko co najmniej parami, na osiach.
- Nie używać nigdy opon, których wielkość efektywna przekracza wymiary dopuszczone przez producenta samochodu.
- **Przed** zakupem nowych opon albo obręczy sprawdzić w serwisie Audi, w jakie zestawy opon i obręczy samochód może zostać wyposażony.

Opony i obręcze (kompletne koła) są ważnymi elementami konstrukcyjnymi. Dopuszczone przez firmę Audi opony i obręcze dopasowane zostały dokładnie do typu samochodu i wpływają w ten sposób na bezpieczeństwo jazdy i na dobre ułożenie na drodze ⇒ ⚠.

Rozmiary połączeń koło/opona, stosowanych dla poszczególnych modeli samochodów można odnaleźć w dokumentacji samochodu (np. potwierdzenie zgodności EWG albo dokument COC¹⁰⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach.

Znajomość parametrów opon ułatwia prawidłowe ich dobranie. Na bokach opony znajdują się np. następujące opisy:

235/60 R 17 102 Y

W szczególności oznacza to:

| | |
|-----|------------------------------------|
| 235 | Szerokość opony w mm |
| 60 | Proporcja wysokości/szerokości w % |
| R | Kod literowy dla opony Radialnej |
| 17 | Średnica obręczy w calach |
| 102 | Kod nośności opony |
| Y | Kod prędkości |

Data produkcji jest również podana na boku opony (ewentualnie na wewnętrznej stronie koła):

DOT ... 1010...

oznacza przykładowo, że opona została wyprodukowana w 10-tym tygodniu, w roku 2010.

Należy jednak pamiętać, że mimo takich samych parametrów na oponie, np. rozmiar 235/55 R 17 99 Y, rzeczywiste wymiary poszczególnych typów opon mogą odbiegać od wartości nominalnych a wymiary zewnętrzne mogą się znacznie różnić. Przy użyciu opony zastępczej należy więc upewnić się, czy rzeczywiste wymiary opony ►

¹⁰⁾ COC=Certificate of conformity (certyfikat zgodności)

nie są większe od wymiarów produktu dopuszczonego przez producenta samochodu.

Jeżeli ten warunek nie zostanie dotrzymany, zachodzi obawa, że przewidziana konstrukcyjnie swoboda obracania się kół będzie ograniczona. Opony, elementy zawieszenia i nadwozia, jak również przewody w określonych warunkach, w wyniku ścierania się, mogą ulec uszkodzeniu na tyle, że w znacznej mierze ograniczy to ⇒ ⚠ bezpieczeństwo jazdy. Ponadto przy dopuszczonej, maksymalnej wielkości nominalnej może wygasnąć homologacja samochodu.

W przypadku opon dopuszczonych przez firmę Audi jest pewne, że rzeczywiste wymiary opony zostały dopasowane do samochodu. Jeżeli jednak kupiony ma zostać inny typ opony, należy zażądać od sprzedawcy zaświadczenia producenta, z którego wynika, że dany typ opony jest odpowiedni dla tego samochodu. Zaświadczenie takie starannie przechowywać.

W razie pytań, jakie opony są przewidziane dla tego samochodu zwrócić się do partnera serwisowego Audi.

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie 4 koła muszą być wyposażone w takie same opony, tego samego typu i profilu, aby układ napędowy nie został zniszczony w wyniku ciągłej różnicy obrotów. Z tego powodu, w razie przebicia opony można użyć tylko tego koła zapasowego, które posiada taką samą oponę, jak zwykłe koło.

Jeżeli typ koła zapasowego różni się od pozostałego ogumienia - np. zimowego - albo szerokich opon - to koła zapasowego można używać w razie konieczności tylko przez krótki okres i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy. W możliwie krótkim czasie należy je zamienić na normalne koło.

Wykonanie wszelkich prac związanych z oponami i kołami najlepiej zlecić w **specjalistycznym serwisie**. Serwis jest wyposażony w wymagane narzędzia specjalne i części zamienne, posiada niezbędną wiedzę i jest przygotowany do utylizowania zużytych opon.



UWAGA!

- Koniecznie upewnić się, czy wybrane do zakupu opony będą się mogły swobodnie obracać. Nowych opon nie wolno dobrać wyłącznie na podstawie wielkości nominalnej, ponieważ w zależności od produktu mogą się znacznie różnić, mimo takiego samego rozmiaru. Brak miejsca na swobodne obracanie się może spowodować uszkodzenie opony lub samochodu i w ten sposób ograniczyć bezpieczeństwo ruchu - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto, aktualne dopuszczenie samochodu do publicznego ruchu drogowego może utracić ważność.
- Opony, które są starsze niż 6 lat można stosować tylko wyjątkowo i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy.
- Tylko samochody fabrycznie wyposażone w opony awaryjne mogą jeździć na takich oponach. Samochód musi posiadać odpowiednio wykonane zawieszenie, oraz fabrycznie zamontowany system kontroli ciśnienia w oponach, który wskaże ubytek ciśnienia w oponie. Nieuprawnione użycie opon awaryjnych może prowadzić do powstawania uszkodzeń w samochodzie lub być przyczyną wypadku. Należy upewnić się u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym serwisie, czy samochód może zostać wyposażony w opony awaryjne. Przy użyciu opon awaryjnych, wszystkie cztery koła muszą mieć takie opony. Montaż łączony jest niedopuszczalny!
- Jeżeli mają być zamontowane dodatkowe kołpaki, zwrócić uwagę, aby zapewniony został wystarczający dopływ powietrza do okładzin hamulców.



Informacja dot. środowiska

Zużyte opony należy utylizować zgodnie z przepisami.



Informacja

- Specjalnie do tego samochodu Audi dostosowane są opony z oznaczeniem „AO” lub „RO”. Najlepiej stosować tylko te opony, ►

ponieważ przy prawidłowym korzystaniu zapewniają one wysoki standard bezpieczeństwa i właściwości jazdy. Partner serwisowy Audi lub specjalistyczny sprzedawca chętnie udzieli informacji.

- Nie zakładać opon używanych, których „pochodzenie” nie jest znane.
- Ze względów technicznych, z zasady nie powinny być stosowane obręcze od innych samochodów. W pewnych warunkach dotyczy to również obręczy od tego samego typu samochodu. ■

Śruby kół

Śruby koła muszą być dopasowane do obręczy.

Obręcze i **śruby kół** są wzajemnie konstrukcyjnie dopasowane. Przy każdej zmianie obręczy – np. na obręcze z lekkich stopów albo na koła z oponami zimowymi – muszą z tego względu zostać użyte odpowiednie śruby, o właściwej długości i kształcie tła. Od tego zależy zamocowanie koła i skuteczność układu hamulcowego.

Personel serwisu Audi został przeszkolony na temat możliwości technicznych zmiany albo dodatkowego wyposażenia w opony, obręcze i kołpaki.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Do poluzowania śruby zabezpieczającej koło* niezbędna jest specjalna nasadka ⇒ *strona 247*. ■

Opony zimowe

Opony zimowe polepszają własności jezdne na śniegu i na lodzie.

- Opony zimowe zakładać **na wszystkich czterech** kołach.
- Stosować tylko takie opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu.

- Pamiętać, że dla opon zimowych mogą obowiązywać niższe prędkości maksymalne.
- Pamiętać, aby opony zimowe miały wystarczająco wysoki **profil**.

Po założeniu opon zimowych własności jezdne samochodu znacznie się polepszają. Opony letnie, ze względu na ich konstrukcję (szerokość, skład mieszanki gumy, kształt profilu) na lodzie i na śniegu są mniej odporne na poślizg. Dotyczy to szczególnie samochodów, które zostały wyposażone w **szerokie opony** lub **opony dla wysokich prędkości** (kod H, V albo Y na boku opony).

Stosować tylko takie opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu. Rozmiary opon zimowych, stosowanych w samochodzie samochodów można odnaleźć w dokumentacji samochodu (np. potwierdzenie zgodności EWG albo dokument COC¹¹⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach. Patrz również ⇒ *strona 223*.

Opony zimowe tracą w znacznym stopniu swoją przydatność, jeżeli **profil opony** zmniejszy się do wysokości 4 mm.

Również z powodu **starzenia się** opony zimowe tracą znacznie swoje własności – także wtedy, jeżeli wysokość jest nadal dużo wyższa, niż 4 mm.

Dla opon zimowych, w zależności od podanego kodu, obowiązują następujące **ograniczenia prędkości**: ⇒  ►

¹¹⁾ COC = certyfikat zgodności

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

| Kod prędkości
⇒ <i>strona 223</i> | Dopuszczalna prędkość
maksymalna |
|--------------------------------------|--|
| Q | 160 km/h |
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h
(zapoznać się z ograniczeniami.) |

W Niemczech, w samochodach, które posiadają zapas mocy, aby przekroczyć odpowiednią prędkość maksymalną, w polu widzenia kierowcy musi znajdować się odpowiednia **nalepka**. Nalepkę taką można otrzymać w serwisie Audi lub w specjalistycznych serwisach. Zwrócić uwagę na ewentualne różnice w przepisach w innych krajach.

Zamiast opon zimowych można stosować tzw. „opony wielosezonne”.

Stosowanie opon zimowych z kodem V

Należy pamiętać, że przy zastosowaniu opon zimowych w wersji V, obowiązujące ograniczenie prędkości do 240 km/h **technicznie nie zawsze jest dopuszczalne i dla danego samochodu prędkość ta może być znacznie niższa**. Prędkość maksymalna dla opon V zależy bezpośrednio od dopuszczalnego obciążenia osi i podanej nośności zamontowanej opony.

Najlepiej zwrócić się do serwisu Audi, aby uzyskać informację o maksymalnej prędkości dla opon V na podstawie danych samochodu i opony.



UWAGA!

Dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla opon zimowych w żadnym razie nie wolno przekraczać – niebezpieczeństwo wypadku w wyniku pęknięcia opony i utraty kontroli nad samochodem.



Informacja dot. środowiska

Zamontować ponownie, w odpowiednim czasie opony letnie, ponieważ na drogach bez śniegu i lodu własności jezdne opon letnich są lepsze. Hałas toczenia jest mniejszy, mniejsze zużycie opon i – przede wszystkim – mniejsze zużycie paliwa. ■

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe polepszają własności jezdne na śniegu.

- Łańcuchy śniegowe zakładać tylko na *przednich* kołach.
- Sprawdzić lub skorygować po kilku metrach ułożenie łańcuchów śniegowych. Jednocześnie zwrócić uwagę na instrukcję montażu dostarczoną przez producenta.
- Pamiętać o prędkości maksymalnej 50 km/h.

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe nie tylko polepszają *pryczepność*, ale również skuteczność *hamowania*.

Stosowanie łańcuchów śniegowych, ze względów technicznych dopuszczalne jest tylko na określonych zestawach obręczy i opon:

| Rozmiar obręczy | Głębokość krawędzi (ET) | Rozmiar opony |
|-----------------|-------------------------|---------------|
| 7,5Jx17 | 40mm | 235/60 |
| 7,5Jx18 | 40 mm | 235/55 |
| 7,5Jx19 | 40 mm | 235/45 |

Stosować **łańcuchy śniegowe o drobnych ogniwach**. Rozmiar ogniwa nie może być większy niż 10,5 mm - łącznie z zamkiem łańcucha.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć ewentualne **pełne kołpaki** i osłony piast. Śruby kół muszą być jednak zaopatrzone, ►

ze względów bezpieczeństwa w osłony. Osłony są dostępne w serwisie Audi.

Podczas jazdy po drogach *odśnieżonych* zdjąć łańcuchy. Na drodze szybkiego ruchu pogarszają wtedy własności jezdne, niszczą opony i szybko ulegają zniszczeniu.

Napęd na cztery koła: Jeżeli łańcuchy śniegowe są obowiązkowe, dotyczy to również samochodów z napędem na cztery koła. Łańcuchy śniegowe, również w samochodach z napędem na cztery koła, mogą być zakładane tylko na *przednie* koła.



Ostrożnie!

W razie uszkodzenia systemu adaptive air suspension nie wolno zakładać i stosować łańcuchów śniegowych, ponieważ zawieszenie samochodu jest wtedy maksymalnie obniżone. Jeżeli łańcuchy śniegowe zostaną jednak użyte, można spowodować znaczne uszkodzenie nadkoli i innych elementów samochodu. ■

Opony z przystosowaniem do jazdy awaryjnej

Dotyczy samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Wprowadzenie

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej zachowują swoją mobilność po utracie ciśnienia.

Przystosowanie do jazdy awaryjnej uzyskuje się dzięki wzmocnionym bokom, które podtrzymują oponę po utracie ciśnienia.

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej wolno montować tylko w samochodach wyposażonych we wskaźnik systemu kontroli opon*.

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej można rozpoznać po oznakowaniu „AOE” na boku opony.

Jakie zadania spełniają opony przystosowane do jazdy awaryjnej?

Takie opony posiadają przystosowanie do jazdy awaryjnej, które w razie utraty ciśnienia zachowuje mobilność opon. Zasięg samochodu w tej sytuacji, w korzystnych warunkach wynosi **co najmniej 30 km**, przy czym można jechać **nie szybciej niż 80 km/h** ⇒ ⚠ w „Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej” na stronie 228.

Ciśnienie w oponie nadzorowane jest za pomocą wskaźnika kontroli ciśnienia w oponie. Kiedy system awaryjny jest aktywny (wskazanie w zestawie wskaźników), odpowiedzialność zależy od decyzji kierowcy, czy po sprawdzeniu można jechać z tą lub z tymi oponami. Zapoznać się również ze wskazówkami ⇒ *strona 228*, „Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej”.

Kiedy dalsza jazda nie jest możliwa nawet z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej?

- Kiedy elektroniczny program stabilizujący (ESP) w trybie awaryjnym nie działa, albo jest ciągle wyłączony.
- Jeżeli wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach jest wyłączony.
- Jeżeli opona została mocno uszkodzona np. w wyniku wypadku. Przy uszkodzonej oponie istnieje niebezpieczeństwo oderwania się elementów bieżnika i spowodowania uszkodzenia króćca wlewu paliwa, przewodów paliwowych i hamulcowych przez obracające się koło.
- Jeżeli w oponie widoczne są uszkodzenia w postaci pęknięć bocznych ścianek.
- Dalszej jazdy należy również zaniechać, jeżeli wystąpiły silne wibracje, albo ze względu na duże ilości ciepła koło zaczyna dymić.



UWAGA!

Poinformować się u partnera serwisowego Audi, lub w specjalistycznym serwisie, czy w samochodzie można użyć opon przystosowanych do jazdy awaryjnej i jakiego typu. W razie niedozwolonego użycia takiej opony można utracić homologację samochodu do



Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

ruchu po drogach publicznych. Ponadto, w następstwie można spowodować uszkodzenie samochodu albo wypadek.

**Informacja**

- Jeżeli dalsza jazda mimo użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej nie jest możliwa, wezwać fachową pomoc.
- W razie pytań dotyczących opony i obręczy zwrócić się do specjalisty. ■

Dotyczy samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej

Zwrócić uwagę na zmienione własności jazdy.

Jazda ze zbyt małym ciśnieniem lub bez ciśnienia w oponie oznacza sytuację nienormalną. Ponieważ jednak dzięki oponom przystosowanym do jazdy awaryjnej własności jezdne niemal nie ulegają zmianie, nie wolno zapomnieć, że jazda odbywa się przy zbyt niskim ciśnieniu. Jeżeli dojdzie do użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej, zapoznać się z następującymi wskazówkami:

- Elektroniczny program stabilizujący (ESP) musi być włączony.
- Nie jechać szybciej, niż 80 km/h ⇒ ⚠.
- Jeździć przewidująco.
- Ostrożnie przyspieszać.
- Unikać niekoniecznych manewrów skręcania i hamowania.

- W odpowiednim czasie, przed zakrętami i w niebezpiecznych miejscach zmniejszać prędkość.

Należy zapoznać się z ⇒ strona 227, „Kiedy dalsza jazda nie jest możliwa nawet z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej?”.

Zmiana własności podczas jazdy z uszkodzoną oponą

Uszkodzona przednia opona wpływa na własności jezdne samochodu, powodując ściągnięcie na stronę uszkodzonego koła, oraz pogarsza skuteczność hamowania.

Uszkodzona tylna opona wpływa na własności jezdne zarówno poprzez lekkie ściągnięcie jak i lekkie pogorszenie skuteczności hamowania. Zachowanie to można wyczuć zwłaszcza podczas jazdy na zakrętach.

**UWAGA!**

- W trybie jazdy awaryjnej z takimi specjalnymi oponami zmieniają się własności jezdne samochodu podczas hamowania, jazdy na zakręcie i podczas silnego przyspieszania.
- Maksymalna prędkość 80 km/h obowiązuje tylko przy uwzględnieniu warunków pogodowych i drogowych. Stosować się obowiązujących przepisów. Opony przystosowane do jazdy awaryjnej, w razie ubytku ciśnienia uzyskuje ponownie swoją mobilność. Za samochód, skorygowanie ciśnienia w oponach i za wymianę uszkodzonego elementu odpowiada kierowca ⇒ strona 229. Z tego względu dostosować sposób jazdy do aktualnej sytuacji na drodze.

**Ostrożnie!**

Podczas jazdy awaryjnej z tymi specjalnymi oponami zalecany jest spokojny sposób jazdy. Unikać gwałtownych manewrów. ■

Dotyczy samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Wymiana uszkodzonych elementów w oponach przystosowanych do jazdy awaryjnej

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej zostały skonstruowane specjalnie dla tego samochodu i są do niego dostosowane.

Po jeździe ze zmniejszonym ciśnieniem powietrza w oponie lub bez ciśnienia udać się do autoryzowanego serwisu i zlecić sprawdzenie uszkodzonych elementów i usunięcie szkód.

! UWAGA!

- Oprócz zalecanego użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej, również obręcz musi zostać sprawdzona przez specjalistyczny serwis ze względu na możliwe uszkodzenia.
- Z powodu użycia niehomologowanych opon lub obręczy w samochodzie mogą powstać uszkodzenia. Właściwości jezdne pogarszają się i z tego powodu nie można zagwarantować wystarczającego bezpieczeństwa jazdy. Ponadto można stracić homologację i dopuszczenie samochodu do ruchu.



Ostrożnie!

W samochodzie nie wolno jednocześnie stosować opon przystosowanych do jazdy awaryjnej wraz z oponami standardowymi.



Informacja

Dla opon przystosowanych do jazdy awaryjnej można stosować zestaw do naprawy opon ⇒ *strona 238*. ■

Wskażanie systemu kontroli ciśnienia w oponach

Pojawia się wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach w zestawie wskaźników informuje, jeżeli ciśnienie w oponie jest za niskie, albo wystąpiła niesprawność systemu.



Rys. 194 Wyświetlacz: czerwona lampka kontrolna z informacją tekstową

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach, za pomocą czujników ABS porównuje obwód toczenia i własności skrętne poszczególnych kół. Zmiany ciśnienia powietrza w jednej lub w kilku oponach zostają pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów, za pomocą lampki kontrolnej i informacji tekstowej ⇒ rys. 194. O ile dotyczy to tylko jednego koła, podane zostanie jego położenie.

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach nadzoruje ciśnienie, które zostało wprowadzone do pamięci. Po każdej zmianie wartości ciśnienia w oponie (przetawienie z załadunku częściowego na pełne i odwrotnie), albo po zmianie/zamianie kół w samochodzie, wartości ciśnienia powietrza w oponach należy na nowo zapisać w systemie MMI ⇒ *strona 230*. Ciśnienie w ogumieniu zalecane dla tego samochodu podane zostało na nalepce umieszczone na słupku drzwi (strona kierowcy) ⇒ *strona 221*. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Obwód toczenia i drżenie opon mogą się zmieniać, prowadząc do ostrzeżenia o ciśnieniu w oponie, jeżeli:

- Ciśnienie powietrza w jednej lub w kilku oponach jest zbyt niskie.
- Opona ma uszkodzenia strukturalne.
- Koła zostały zamienione, albo wartości ciśnienia nie zostały ponownie zapisane ⇒ *strona 230*.

Lampki kontrolne

 - Ubytek ciśnienia co najmniej w jednej oponie ⇒ . Sprawdzić oponę lub opony i wymienić lub naprawić koło. Sprawdzić/skorygować wartości ciśnienia we wszystkich czterech kołach i ponownie zapisać ciśnienia w systemie MMI ⇒ *strona 230*.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Reifendruck:

Systemstörung! - Jeżeli po włączeniu zapłonu lub w czasie jazdy pojawi się symbol  i dodatkowo lampka kontrolna  w zestawie przyrządów, najpierw miga przez ok. jedną minutę i następnie świeci się ciągle, wystąpił błąd systemowy. Możliwie najwcześniej zwrócić się do najbliższego specjalistycznego serwisu.

UWAGA!

- Po pojawieniu się wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach, na wyświetlaczu zestawu wskaźników, należy natychmiast zredukować prędkość jazdy i unikać gwałtownego skręcania lub hamowania. Zatrzymać się przy najbliższej sposobności i sprawdzić opony i ciśnienie powietrza.
- Odpowiedzialność za prawidłowe ciśnienie w oponach ponosi kierowca. Z tego względu, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- W niektórych warunkach (np. sportowy sposób jazdy, zaśnieżone lub nieutwardzone drogi) wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach może się wyświetlić z opóźnieniem.
- Poinformować się u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym serwisie, czy w samochodzie można użyć opony przystosowanej do jazdy awaryjnej. W razie niedozwolonego użycia takiej

UWAGA! Ciąg dalszy

opony można utracić homologację samochodu do ruchu po drogach publicznych. Ponadto, w następstwie można spowodować uszkodzenie samochodu albo wypadek.

Informacja

- W razie niesprawności ESP/ABS, nie działa również wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach.
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi mogą pojawiać się błędy systemowe.
- Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach w samochodzie Audi zostało dopasowane dla opon oznaczonych „AO” lub „RO”. Najlepiej stosować tylko takie opony. ■

Zapisywanie wartości ciśnienia do pamięci

Zmiana ciśnienia w oponie, albo zmiana opony musi zostać potwierdzona w systemie MMI.

- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący **Car Systeme > Service & Kontrolle > Reifendruckkontrolle > Reifendruck speichern > Ja, jetzt speichern.**

Informacja

- Przed zapisaniem, aktualne wartości ciśnienia we wszystkich czterech oponach muszą być zgodne z wartościami przepisowymi i dopasowane do aktualnego stanu obciążenia samochodu ⇒ *strona 221*.
- Nie zapisywać ciśnienia w oponach, kiedy założone są łańcuchy śniegowe. W przeciwnym razie może dojść do niesprawności systemu. ■

Akcesoria i zmiany techniczne

Akcesoria, części zamienne i drobne naprawy

Przed zakupem akcesoriów lub części zamiennych oraz przed wykonaniem drobnej naprawy należy zasięgnąć porady w serwisie Audi.

Samochód zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa czynnego i biernego. W razie potrzeby wyposażenia samochodu w dodatkowe akcesoria, albo wymiany pewnych elementów, najlepiej zwrócić się o poradę i pomoc do serwisu Audi. Jest to również szczególnie ważne, kiedy trzeba przeprowadzić **prace naprawcze przy nadwoziu**. Partner serwisowy Audi poinformuje chętnie klienta o zasadności, obowiązujących przepisach i o zaleceniach producenta samochodu związanych z akcesoriami, częściami zamiennymi i zakresem naprawy.

Najlepiej stosować wyłącznie **oryginalne akcesoria Audi i części oryginalne Audi®**. Dla tych elementów firma Audi sprawdziła niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność. Naturalnie, serwis Audi zatroszczy się też o fachowy montaż.

Mimo prowadzonych bieżących badań rynku, producent samochodu nie może oceniać i brać odpowiedzialności za obce produkty, nawet jeżeli w poszczególnych przypadkach uzyskały one wymagany atest techniczny, albo posiadają urzędową homologację.

Urządzenia zamontowane dodatkowo, które mają wpływ na kontrolę kierowcy nad samochodem, jak przykładowo układ regulacji prędkości albo regulowane elektronicznie amortyzatory muszą nosić znak **e-** (znak dopuszczenia Unii Europejskiej) i muszą być dopuszczone do stosowania.

Podłączone dodatkowo urządzenia elektryczne, które nie służą do bezpośredniej kontroli samochodu, jak np. chłodzone pojemniki, komputer albo wentylatory, muszą nosić znak **CE** (zapewnienie producenta na terenie Unii Europejskiej o zgodności).

UWAGA!

Elementy wyposażenia takie jak np. uchwyty do telefonu albo do pojemników nie powinny być zakładane na osłonach albo w strefie działania poduszki bezpieczeństwa - niebezpieczeństwo zranienia podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa.

Informacja

- Ze względu na konstrukcję aluminiową samochodu Audi A8 niezbędne jest wykonywanie wszystkich przeglądów i napraw związanych z nadwoziem w serwisie Audi albo w specjalistycznym serwisie, który pracuje zgodnie z technologią Audi. Poza fachowym wykonaniem wymaganych czynności naprawczych wzgl. obsługowych w samochodzie zastosowane zostaną wyłącznie oryginalne części Audi Original Teile®. Stosowanie w samochodzie Audi A8 zastępczych, nieoryginalnych części zamiennych i akcesoriów, jak również niefachowych metod naprawczych może spowodować poważne uszkodzenia (np. korozję).
- Szkody powstałe w wyniku niestosowania zaleceń producenta nie są objęte gwarancją. ■

Zmiany techniczne

Przy wprowadzaniu zmian technicznych muszą zostać uwzględnione zalecenia producenta.

Ingerencja w elementy elektroniczne, ich oprogramowanie, połączenia i przekazywanie danych może prowadzić do zakłóceń w działaniu. Ze względu na wzajemne połączenia elementów elektronicznych zakłócenia takie mogą wpływać na systemy bezpośrednio nie związane. Oznacza to, że bezpieczeństwo eksploatacji samochodu może zostać poważnie ograniczone, wystąpi zwiększone zużycie ►

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

elementów samochodu i ostatecznie może nastąpić utrata homologacji samochodu.

Należy też zrozumieć, że partner serwisowy Audi nie może przyjąć odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niefachowo wykonywanych czynności.

Wykonanie wszelkich prac najlepiej zlecić u partnera serwisowego Audi, z zastosowaniem **oryginalnych części Audi®**.

UWAGA!

Czynności lub zmiany techniczne wprowadzone w samochodzie, które nie zostały fachowo wykonane, mogą być przyczyną niesprawności działania – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Nadajniki radiowe i wyposażenie biurowe

Zamontowane na stałe urządzenia radiowe

Dodatkowe zamontowanie radiotelefonu w samochodzie zasadniczo wymaga homologacji. Firma Audi dopuszcza montaż homologowanych radiotelefonów w samochodzie po spełnieniu warunków:

- Prawidłowo wykonana instalacja antenowa.
- Antena umieszczona poza wnętrzem samochodu (z zastosowaniem ekranowanego przewodu i adaptera zabezpieczającego przed odbiciami).
- Efektywna moc nadawania u podstawy anteny nie większa niż 10 W.

Informacje na temat możliwości zamontowania oraz działania nadajników radiowych o *większej* mocy nadawania można uzyskać u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu.

Przenośne urządzenia radiowe

Podczas eksploatacji dostępnych w handlu telefonów komórkowych lub radiotelefonów mogą wystąpić niesprawności w elektronice samochodu. Przyczyny mogą być następujące:

- Brak zewnętrznej anteny.
- Źle zainstalowana antena zewnętrzna.
- Moc nadawania większa, niż 10 W.

Z tego względu telefonów komórkowych lub radiotelefonów bez anteny, lub z niewłaściwie zamontowaną anteną zewnętrzną nie należy eksploatować *wewnątrz samochodu* ⇒ .

Ponadto należy pamiętać, że tylko z *zewnętrzną* anteną można uzyskać optymalny zasięg urządzenia.

Wyposażenie biura

Zamontowanie dodatkowych urządzeń z zakresu wyposażenia mieszkania i biura w samochodzie jest dopuszczalne, dopóki nie mają one żadnego wpływu na bezpośrednią kontrolę kierowcy nad samochodem. Urządzenia takie muszą być opatrzone **znakiem CE**. Zamontowane dodatkowe urządzenia, które mogą wpływać na kontrolę kierowcy nad samochodem, muszą posiadać homologację typu dla tego samochodu i być opatrzone **znakiem e**.

UWAGA!

Eksploatowane wewnątrz samochodu telefony komórkowe albo radiotelefony bez anteny, albo z nieprawidłowo zainstalowaną anteną zewnętrzną mogą, ze względu na zbyt silne pole elektromagnetyczne, wywołać choroby.



Informacja

- Zamontowanie urządzeń elektrycznych i elektronicznych w samochodzie podlega homologacji typu. W określonych warunkach może to być powodem uchylenia pozwolenia na eksploatację samochodu.

- Zapoznać się z zasadami obsługi telefonów komórkowych i radiotelefonów. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Pomoc w sytuacji awaryjnej

Trójkąt ostrzegawczy

Dostarczany fabrycznie trójkąt ostrzegawczy umieszczony jest w pokrywie bagażnika.



Rys. 195 Pokrywa bagażnika: trójkąt ostrzegawczy

- Aby wyjąć trójkąt ostrzegawczy, należy nacisnąć zamknięcie w kierunku strzałki ⇒ rys. 195 i przechylić uchwyt w dół.

W pokrywie bagażnika można schować tylko oryginalny trójkąt ostrzegawczy, z programu oryginalnych akcesoriów. Jeżeli zajdzie potrzeba wyposażenia samochodu w inny trójkąt ostrzegawczy, zwrócić się do serwisu Audi. ■

Zestaw opatrunkowy

Zestaw opatrunkowy jest umieszczony w schowku, za środkowym podłokietnikiem, w tylnym siedzeniu.



Rys. 196 Opuszczony środkowy podłokietnik na tylnych siedzeniach

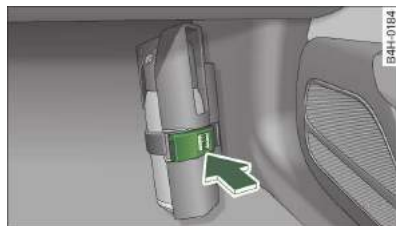
- Środkowy podłokietnik z tyłu opuścić w dół.
- W celu otwarcia schowka, nacisnąć uchwyt w dół ⇒ rys. 196 i złożyć pokrywę do przodu.

Maksymalne obciążenie schowka wynosi 0,5 kilograma. ■

Dotyczy samochodów: z gaśnicą

Gaśnica

Fabrycznie zamontowana gaśnica jest umieszczona w uchwycie, przed siedzeniem przedniego pasażera.



Rys. 197 Gaśnica przed siedzeniem przedniego pasażera

Wymagowanie gaśnicy

- Po naciśnięciu przycisku z napisem „PRESS” ⇒ rys. 197 -Pfeil- zwalnia się taśma mocująca.
- Wyjąć gaśnicę z uchwytu.

Zamocowanie gaśnicy

- Wstawić gaśnicę w uchwyt.
- Przymocować gaśnicę taśmą mocującą.

Po użyciu gaśnicy

- Ponownie napełnić i zlecić sprawdzenie gaśnicy w specjalistycznym serwisie albo jednostce straży pożarnej.

Przed użyciem gaśnicy zapoznać się z jej obsługą. W tym celu, na gaśnicy umieszczona została instrukcja użycia.

Aby utrzymać gaśnicę sprawną, należy ją sprawdzać w regularnych odstępach czasu (jednak co najmniej co dwa lata) w specjalistycznym serwisie albo w jednostce straży pożarnej.

Przy zakupie nowej gaśnicy upewnić się, czy będzie ona pasowała do uchwytu.

! UWAGA!

Jeżeli gaśnica nie zostanie prawidłowo przymocowana, w razie nagłego manewru, hamowania lub w razie wypadku może zostać wyrzucona do wnętrza samochodu i spowodować obrażenia.



Informacja

- Gaśnica musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów pożarowych.
- Zwrócić uwagę na datę ważności gaśnicy. Po upływie daty ważności gaśnica nie posiada już właściwej sprawności. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

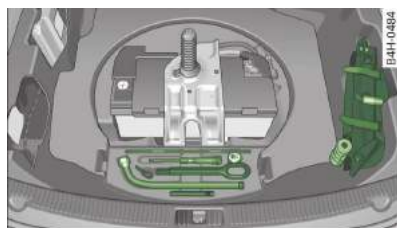
Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe znajdują się w bagażniku, pod osłoną przestrzeni ładunkowej.



Rys. 198 Bagażnik: podniesiona podłoga bagażnika



Rys. 199 Bagażnik: narzędzia samochodowe

- Podnieść wykładzinę, chwytając za uchwyt z tworzywa.
- Zaczepić uchwyt na uszczelce bagażnika ⇒ rys. 198.
- Aby uzyskać dostęp do narzędzi samochodowych, należy wyjąć koło zapasowe. W samochodzie z zestawem do naprawy opon, narzędzia samochodowe znajdują się w skryzce na narzędzia ⇒ strona 240, rys. 203.

- Wyjąć element z pianki.

Zestaw narzędzi składa się z następujących elementów:

- Zaczepy do zdejmowania pełnych kołpaków* lub kołpaków ozdobnych.
- Szczypce z tworzywa do osłon śrub kół*.
- Klucz do kół
- Trzpień montażowy do zmiany koła.
- Wkrętak z przekładanym ostrzem.
- Zestaw narzędzi (przekładany komplet torx do wymiany żarówek)
- Ucho holownicze
- Nasadka do śrub zabezpieczających koło*
- Podnośnik samochodowy

Niektóre elementy pokazane na rysunku występują tylko w określonych wersjach samochodu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Przed odłożeniem na miejsce, opuścić całkowicie ramię podnośnika.



UWAGA!

- Sześciokątne gniazda wkrętaka nie stosować do dokręcania śrub kół, ponieważ nie pozwala on na uzyskanie wymaganego momentu dokręcania - niebezpieczeństwo wypadku!
- Dostarczany fabrycznie podnośnik przeznaczony jest tylko dla tego typu samochodu. W żadnym razie nie podnosić ciężkich samochodów albo innych ciężarów - niebezpieczeństwo zranienia!
- Nie uruchamiać nigdy silnika w samochodzie na podnośniku - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podeprzeć samochód w bezpieczny sposób, przy użyciu odpowiednich stojaków, jeżeli trzeba wykonywać prace pod samochodem - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



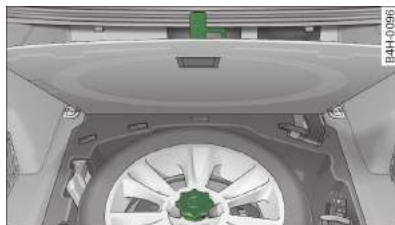
Informacja

Przed podniesieniem samochodu na podnośniku należy uaktywnić tryb podnośnika* ⇒ strona 244. ■

Dotyczy samochodów: z kołem zapasowym

Koło zapasowe

Koło zapasowe znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi.



Rys. 200 Bagażnik:
Koło zapasowe

Wyjmowanie koła zapasowego

- Podnieść wykładzinę, chwytając za uchwyt z tworzywa ⇒ rys. 200.
- Zaczepić uchwyt na uszczelce bagażnika.
- Odkręcić pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Wyjąć koło zapasowe.

Mocowanie wymienionego koła

- Włożyć koło we wnękę koła zapasowego i zabezpieczyć je pokrętłem.

- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika należy ponownie odczepić wykładzinę.

Koło zapasowe o profilu kierunkowym

Jeżeli zamiast koła zapasowego użyte zostanie koło z oznaczonym kierunkiem obrotów, zwrócić uwagę, czy:

- Kierunek obrotów jest zaznaczony strzałką na boku opony.
- Po założeniu w *odwrotnym* kierunku opona traci swoje optymalne właściwości jezdne w odniesieniu do tworzenia się klina wodnego, głośności i zużycia. Dostosować prędkość jazdy do warunków na drodze, zwłaszcza na mokrej nawierzchni. Nie jeździć z nieprawidłowo założoną oponą przez długi czas. ■

Dotyczy samochodów: z małogabarytowym kołem awaryjnym

Małogabarytowe koło zapasowe (awaryjne)*

Koło zapasowe znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi. Jest ono przeznaczone tylko do tymczasowego zastosowania.



Rys. 201 Bagażnik:
Koło małogabarytowe
(awaryjne)

Wyjmowanie koła zapasowego

- Podnieść wykładzinę, chwytając za uchwyt z tworzywa ⇒ rys. 201. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Zaczepić uchwyt na uszczelce bagażnika.
- Odkręcić pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Wyjąć koło zapasowe.

Mocowanie wymienionego koła

- Włożyć koło we wnękę koła zapasowego i zabezpieczyć je pokrętłem.
- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika należy ponownie odczepić wykładzinę.

Zastosowanie koła zapasowego (awaryjnego)

Koło awaryjne przewidziane jest tylko na czas awarii, na dojechanie do warsztatu. Z tego powodu zmienić koło na normalne w możliwie krótkim terminie.

Stosowanie koła awaryjnego podlega pewnym ograniczeniom. Koło awaryjne zostało skonstruowane specjalnie dla danego typu samochodu. Dlatego, nie używać koła awaryjnego od innego typu samochodu.

Łańcuchy śniegowe

Ze względów technicznych, stosowanie łańcuchów śniegowych na koło awaryjnym **nie jest dopuszczalne**.

Jeżeli wystąpi konieczność jazdy z łańcuchami śniegowymi i *przednie koło* ulegnie przebiciu, koło awaryjne zamontować na miejscu tylnego koła. Odkręcone tylne koło zaopatrzyć w łańcuch śniegowy i zamontować w miejscu uszkodzonego przedniego koła.

! UWAGA!

- Po zamontowaniu koła awaryjnego, w sprawdzić niezwłocznie ciśnienie w oponie. Ciśnienie w kole awaryjnym musi wynosić **4,2 bara** - **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Nie jechać szybciej, niż 80 km/h - **niebezpieczeństwo wypadku!**

! UWAGA! Ciąg dalszy

- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach - **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Nie jeździć nigdy na więcej, niż jednym kole awaryjnym - **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Na obręczy koła awaryjnego nie wolno montować opony normalnej ani zimowej. ■

Naprawa opon

Dotyczy samochodów: z zestawem do napraw opon

Zasady ogólne i zasady bezpieczeństwa

Naprawa opony pozwala tylko na tymczasową jazdę.



Rys. 202 Uszkodzenia opon, dla których zestaw naprawczy nie jest przeznaczony

Samochód został wyposażony w zestaw do napraw opon, o nazwie Tire Mobility System.

Na czas uszkodzenia opony, w bagażniku, pod podłogą znajduje się zestaw do naprawy opon, składający się ze środka uszczelniającego do opon i sprężarki.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon można skutecznie uszczelnić uszkodzenia opon spowodowane obcym ciałem o średnicy do 4 mm. ►

Ciało obce może przy tym pozostać w oponie.

Uszczelniacza do opon nie wolno stosować w przypadku:

- Nacięć lub nakłuć opony większych niż 4 mm ⇒ *strona 238*, rys. 202 ①.
- Uszkodzenia obręczy ②
- Kiedy samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza ③.

Posługiwanie się zestawem do naprawy opon jest opisane w rozdziale **wykonywanie naprawy opony** ⇒ *strona 240* i w instrukcji załączonej do butli ze środkiem uszczelniającym.

Zestaw do naprawy opon można stosować przy temperaturach zewnętrznych do – 20 °C.



UWAGA!

Po naprawie opony zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Nie jechać z prędkością ponad 80 km/h!
- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach.
- Właściwości jezdne samochodu mogą być ograniczone.
- Opony uszczelnione przy użyciu zestawu do naprawy opon umożliwiają tylko tymczasową eksploatację. Uszkodzone opony muszą zostać wymienione na nowe.
- Zestawu do naprawy opon **NIE** wolno używać:
 - w razie nacięć lub nakłuć opony, które są większe niż 4 mm ①,
 - przy uszkodzeniach obręczy,
 - jeżeli samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza.
- Wezwać jednak fachową pomoc, jeżeli naprawa opony za pomocą uszczelniacza nie będzie możliwa.



UWAGA!

Środek do uszczelniania opon nie powinien się dostać na skórę, do oka lub na ubranie.

- W sytuacji, kiedy środek do uszczelniania opon dostanie się do oka, natychmiast dobrze spłukać zagrożone miejsce czystą wodą.
- Ubranie zabrudzone środkiem uszczelniającym do opon natychmiast zdjąć.
- Nie wdychać oparów!
- W przypadku połknięcia środka do opon natychmiast wypłukać usta i następnie wypić dużą ilość wody.
 - Nie wywoływać wymiotów! Natychmiast udać się do lekarza!
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych natychmiast udać się do lekarza.
- Preparat uszczelniający chronić przed dostępem dzieci!



Informacja dot. środowiska

Zużytą butlę po uszczelniaczu można zwrócić w serwisie Audi.



Informacja

- Jeżeli preparat wypłynie, odczekać do wyschnięcia. Można go później ściągnąć jak folię.
- Zwrócić uwagę na datę ważności umieszczoną na butli ze środkiem uszczelniającym. Środek uszczelniający wymienić w specjalistycznym serwisie. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dotyczy samochodów: z zestawem do napraw opon

Wykonywanie naprawy



Rys. 203 Bagażnik: zamknięta skrzynka na narzędzia



Rys. 204 Wykonywanie naprawy

Przygotowania

- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów.
- Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- Wybrać położenie przekładni **P**.
- Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa z zastosowaniem zestawu do naprawy opon $\Rightarrow$ strona 238.

- Wszystkim pasażerom polecić **wysiąść** i opuścić zagrożoną strefę $\Rightarrow$.
- Podnieść wykładzinę, chwytając za uchwyt z tworzywa.
- Zaczepić uchwyt na uszczelce bagażnika $\Rightarrow$ strona 236, rys. 198.
- Odkręcić pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara $\Rightarrow$ rys. 203.
- Zdjąć pokrywę zestawu do naprawy opon.
- **Butlę ze środkiem uszczelniającym i sprężarkę** wyjąć z elementu z pianki.
- Nalepkę „max. 80 km/h”, znajdującą się na butli ze środkiem uszczelniającym, nakleić na zestawie wskaźników, w polu widzenia kierowcy.

Napełnianie opony

- Dobrze wstrząsnąć zawartość butli przed napełnieniem opony.
- Dołączony w komplecie wąż do pompowania opon nakręcić całkowicie na butlę. W ten sposób automatycznie przebija się folię na króćcu.
- Zdjąć kapturek zaworu opony i przy użyciu nasadki do kapturek wykręcić wkład zaworu $\Rightarrow$ rys. 204.
- Wkład zaworu ułożyć na czystym podłożu.
- Zdjąć zaślepkę z węża do napełniania i nałożyć wąż na zawór opony.
- Przytrzymać butlę dnem do góry i wlać całą zawartość butli do opony.

- Następnie zdjąć wąż i ponownie mocno wkręcić wkład zaworu w zawór opony.

Pompowanie opony

- Wąż do napetniania od sprężarki nakręcić na zawór opony i umieścić wtyczkę w gniazdku zapalniczy.
- Napompować oponę do 2,0 do 2,5 bara i odczytać ciśnienie na manometrze.
- Jeżeli takiego ciśnienia w oponie nie można uzyskać, przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby środek uszczelniający mógł się rozlać w oponie. Jeżeli wymaganego ciśnienia w oponie również teraz nie można uzyskać, opona jest zbyt mocno uszkodzona i naprawa przy użyciu zestawu nie jest możliwa.

Sprawdzenie końcowe

- Po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie.
- Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi mniej niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej! Wezwać fachową pomoc.

UWAGA!

- Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, jeżeli awaria wystąpiła bezpośrednio na drodze. Pozwala to chronić siebie i innych uczestników ruchu drogowego.
- Zatrzymać się, aby wszyscy pasażerowie pozostali w bezpiecznym miejscu, poza obszarem ruchu samochodów (np. za barierkami).
- Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa, podanymi przez producenta, podanymi na sprężarce i w instrukcji obsługi załączonej do butli ze środkiem uszczelniającym!

UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli po sześciu minutach pompowania ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 2,0 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej!
- Wezwać jednak fachową pomoc, jeżeli naprawa opony za pomocą uszczelniacza nie będzie możliwa.
- Jeżeli po 10 minutach jazdy ciśnienie jest niższe niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

Ostrożnie!

Jeżeli naprawę opony wykonuje się na stromym odcinku jezdni, zalecana jest szczególna ostrożność.

Informacja

- Sprężarki nie eksploatować w sposób ciągły dłużej, niż przez 6 minut, ponieważ może się zbyt mocno nagrzać. Po ostygnięciu sprężarki można ją włączyć ponownie.
- Jeżeli środek uszczelniający rozleje się, odczekać, aż wyschnie, następnie będzie go można zdjąć jak folię.
- Po naprawie opony nabyć w specjalistycznym serwisie nową butlę ze środkiem uszczelniającym. Następnie funkcjonalność zestawu do naprawy opon będzie znów prawidłowa.
- Stosować się obowiązujących przepisów. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Zmiana koła

Czynności wstępne

Przed właściwą zmianą koła należy wykonać czynności przygotowawcze.

- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów. Podłoże powinno być **poziome**.
- Wszystkim pasażerom należy polecić **wysiąść** z samochodu. Pasażerowie powinni pozostać z dala od niebezpiecznej strefy (np. za barierkami).
- Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- Wybrać położenie przekładni **P**.
- Podczas holowania przyczepy: Odłączyć przyczepę od samochodu.



UWAGA!

Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, jeżeli awaria wystąpiła bezpośrednio na drodze. Pozwala to chronić siebie i innych uczestników ruchu drogowego.



Ostrożnie!

Jeżeli zmiana koła odbywa się na nawierzchni pochytej, zablokować przeciwległe koło kamieniem, lub innym przedmiotem, aby samochód nie mógł odjechać.



Informacja

- Stosować się obowiązujących przepisów.
- Przed wymianą koła musi zostać uaktywniony tryb podnośnika, aby proces automatycznej regulacji sprężyn gazowych nie utrudniał podnoszenia za pomocą podnośnika ⇒ *strona 244*. ■

Zmiana koła

Zmiana koła polega na wykonaniu następujących czynności.

- Uaktywnić tryb podnośnika ⇒ *strona 244*.
- Zdjąć **kołpak** z koła. Patrz również ⇒ *strona 243*, „Ostony piast kół” albo ⇒ *strona 243*, „Śruby koła z osłonami”.
- Poluzować **śruby koła** ⇒ *strona 244*.
- **Podnieść** samochód podnośnikiem ⇒ *strona 244*.
- **Zdjąć** uszkodzone koło i następnie **założyć** koło zapasowe ⇒ *strona 246*.
- **Opuścić** samochód na podnośniku.
- **Dokręcić** śruby koła kluczem w kolejności na krzyż ⇒ *strona 244*.
- Założyć ponownie **kołpak**.
- Wyłączyć tryb podnośnika w MMI: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Service & Kontrolle** > **Luftfeder: Radwechsel** > **aus**.

Przy prędkości jazdy powyżej 10 km/h, tryb podnośnika zostaje automatycznie wyłączony. ■

Prace uzupełniające

Po właściwej zmianie koła następuje kilka czynności dodatkowych.

- **Umieścić** i przymocować zmienione koło we wnęce koła zapasowego.
- Narzędzia samochodowe schować na swoim miejscu.
- **Ciśnienie w oponie** zamontowanego koła sprawdzić, kiedy tylko będzie to możliwe.
- Zlecić sprawdzenie **momentu dokręcenia** śrub koła kluczem dynamometrycznym, kiedy tylko będzie to możliwe. Moment powinien wynosić 120 Nm.
- Zlecić niezwłocznie **zmianę** uszkodzonego koła.



Informacja

- Jeżeli przy zmianie koła stwierdzono, że śruby są skorodowane i ciężko się wkręcają, przed sprawdzeniem momentu dokręcania wymienić śruby.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcania jeździć ostrożnie i tylko z ograniczoną prędkością.
- Po zmianie koła, w samochodzie ze wskaźnikiem kontroli ciśnienia w oponach należy sprawdzić/skorygować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach i zapisać w systemie MMI → strona 230. ■

Dotyczy samochodów: z osłonami piast kół

Ostony piast kół

Ostony piast kół muszą zostać zdjęte, aby uzyskać dostęp do śrub.



Rys. 205 Zmiana koła: zdejmowanie osłony piasty

- Wsunąć **hak do zdejmowania** (narzędzia samochodowe) w otwór w osłonie piasty.
- Zdjąć **osłonę piasty** ⇒ rys. 205. ■

Dotyczy samochodów: ze śrubami koła, z osłonami

Śruby koła z osłonami

Przed wykręceniem śrub należy zdjąć osłony.



Rys. 206 Zmiana koła: zdejmowanie osłon śrub

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Zdejmowanie

- **Szypce z tworzywa** (narzędzia samochodowe) nałożyć na osłonę tak daleko, aby chwycić za krawędź osłony.
- Zdjąć osłonę przy użyciu **szczypiec z tworzywa** (narzędzia samochodowe) ⇒ strona 243, rys. 206.

Zakładanie

- Nasunąć osłonę na śruby.

Osłony służą do zabezpieczenia śrub koła. ■

Luzowanie i dokręcanie śrub koła

Przed podniesieniem samochodu poluzować śruby koła.



Rys. 207 Zmiana koła: luzowanie śrub koła

Luzowanie śrub

- **Klucz do kół** nasunąć do oporu na śrubę¹²⁾.
- Chwycić za *koniec* klucza, i obrócić śrubę o *jeden* obrót w **lewo** ⇒ rys. 207 -strzałka-.

¹²⁾ Do poluzowania i dokręcania śrub zabezpieczających przed kradzieżą niezbędna jest odpowiednia nasadka ⇒ strona 247.

Dokręcanie śrub

- Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę¹²⁾.
- Chwycić za *koniec* klucza i obracać śrubę w **prawo**, aż zostanie dokręcona.



UWAGA!

Poluzować śruby koła tylko nieznacznie (jeden obrót), dopóki samochód nie stoi na podnośniku – niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

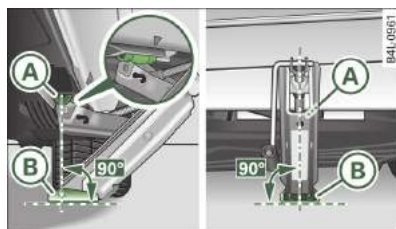
- Do luzowania albo dokręcania śrub koła nie używać sześciokątnego gniazda w uchwycie wkrętaka.
- Jeżeli śruby nie da się poluzować, można ostrożnie nacisnąć *nogą* na koniec klucza. Chwycić się przy tym samochodu i bezpiecznie stanąć. ■

Podnoszenie samochodu

Aby umożliwić zdjęcie koła, ustawić samochód na podnośniku.



Rys. 208 Zmiana koła: punkty podparcia podnośnika



Rys. 209 Zmiana kąta: podnośnik samochodowy

- Wyłączyć tryb podnośnika w MMI: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Service & Kontrolle** > **Luftfeder: Radwechsel** > **ein**.
- Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- Wybrać położenie przekładni **P**.
- Odnaleźć na progu **punkt podparcia** znajdujący się najbliżej uszkodzonego koła ⇒ *strona 244, rys. 208*.
- Obracać korbą **podnośnika** ustawionego pod punktem podparcia tak długo, aż jego walec ⇒ rys. 209 **(A)** znajdzie się bezpośrednio pod odpowiednim uchwytem z tworzywa.
- Ustawić podnośnik w taki sposób, aby jego walec **(A)** obejmował odpowiedni uchwyt z tworzywa i aby ruchoma podstawa **(B)** przylegała płasko do podłoża. Podstawa **(B)** musi być ustawiona *pionowo* pod punktem podparcia **(A)**.
- Obracać dalej pokrętkę podnośnika, aż koło uniesie się nad podłożem.

Podnośnik może być podstawiony **tylko** w miejscach pokazanych na rysunku ⇒ *strona 244, rys. 208*. Dla każdego koła przewidziane jest **jedno** miejsce. Nie wolno podstawiać podnośnika w innych miejscach.

Miękkie podłoże pod podnośnikiem może być przyczyną obsunięcia się samochodu z podnośnika. Dlatego ustawiać podnośnik na twardym podłożu. W razie potrzeby użyć dużej, stabilnej podkładki. Dlatego na **śliskim podłożu** np. na płytkach ceramicznych należy zastosować podkładkę przeciwpoślizgową (np. matę gumową).

! UWAGA!

- Zabezpieczyć samochód przed obsunięciem, stosując dostępne sposoby - **niebezpieczeństwo zranienia!**
- Podstawiać podnośnik samochodowy **tylko** w wyznaczonych punktach podparcia i odpowiednio go podeprzeć. W przeciwnym razie można spowodować uszkodzenie samochodu. Ponadto, niewystarczająco zabezpieczony podnośnik może spowodować obsunięcie się samochodu – **niebezpieczeństwo zranienia!**
- Wahanie temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.



Informacja

Tryb podnośnika zostaje automatycznie wyłączony przy prędkościach jazdy powyżej 10 km/h. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

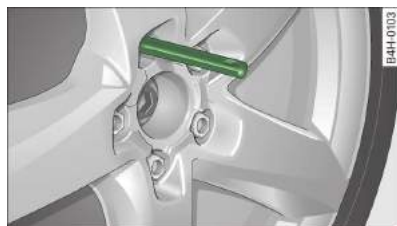
Dane techniczne

Zdejmowanie i zakładanie koła

W celu zdjęcia lub założenia koła należy wykonać następujące czynności.



Rys. 210 Zmiana koła: klucz do śrub z wewnętrznym sześciokątem



Rys. 211 Zmiana koła: trzpień montażowy w najwyższym położonym otworze

Po poluzowaniu śruby koła i podniesieniu samochodu na podnośniku, zmienić koło w następujący sposób:

Zdejmowanie koła

- Wykręcić całkowicie tę śrubę koła, która jest ustawiona *najwyżej*, za pomocą **wewnętrznego sześciokąta** w uchwycie wkrętaka (narzędzia samochodowe) i odłożyć ją na czystej podkładce ⇒ rys. 210.

- Wkręcić **trzpień montażowy** (narzędzia samochodowe) ręką w wolny otwór ⇒ rys. 211.¹³⁾
- Wykręcić pozostałe śruby koła w wyżej opisany sposób.
- Zdjąć koło.⇒ ⚠ Trzpień montażowy pozostaje w otworze.

Zakładanie koła

- Koło zapasowe nasunąć na trzpień montażowy.⇒ ⚠
- Wkręcić śruby koła i *lekko* dokręcić kluczem z wewnętrznym sześciokątem.
- Wykręcić trzpień montażowy i również dokręcić pozostałe śruby.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Sprawdzić powierzchnie dociskowe koła i piasty. Zabrudzenia na tych powierzchniach należy usunąć przed zamontowaniem koła.

Wewnętrzny sześciokąt w uchwycie wkrętaka ułatwia wkręcanie śrub koła. W tym celu wyjąć odwracane ostrze.

Podczas zakładania opon **z oznaczonym kierunkiem obrotów** zwrócić uwagę na ustawienie opony ⇒ *strona 247*.



Ostrożnie!

Podczas zdejmowania/zakładania koła obręcz może uderzyć o tarcz hamulcową/ceramiczną tarcz hamulcową* i spowodować jej uszkodzenie. Z tego względu postępować ostrożnie i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby. ►

¹³⁾ Dotyczy samochodów z ceramicznymi tarczami hamulcowymi*: Zastosować drugi trzpień montażowy* (umieszczony w wytłoczce we wnętrzu koła zapasowego) analogicznie jak w opisie pierwszego trzpienia dla najniższego otworu.



Informacja

Do luzowania albo dokręcania śrub koła nie używać sześciokątnego gniazda w uchwycie wkrętaka. ■

Opony z oznaczonym kierunkiem obrotów

Opony kierunkowe muszą zostać założone zgodnie z oznaczeniem.

Profil opony z oznaczonym kierunkiem obrotów rozpoznaje się po **strzałkach na boku opony**, które wskazują kierunek. Koniecznie zachować wymagany kierunek obrotów. Tylko wtedy opona wykazuje optymalne właściwości obejmujące przyczepność, głośność, zużycie i tworzenie się klina wodnego.

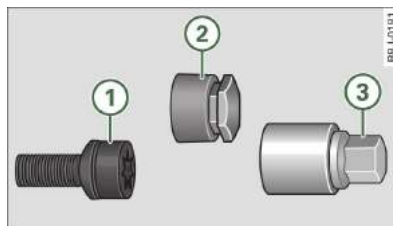
Jeżeli w razie awarii koła zapasowe trzeba zamontować w kierunku odwrotnym, należy jechać ostrożnie, ponieważ właściwości opony w takiej sytuacji nie są optymalne. Jest szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni.

Aby zalety opon z oznaczonym kierunkiem obrotów można było w pełni wykorzystać, uszkodzoną oponę zmienić w możliwie krótkim terminie i ustawić prawidłowy kierunek opony. ■

Dotyczy samochodów: ze śrubami zabezpieczającymi koła przed kradzieżą

Śruby zabezpieczające koło przed kradzieżą

Do obracania śruby zabezpieczającej koło niezbędna jest specjalna nasadka.



Rys. 212 Śruba zabezpieczająca koło z nasadką

- Zdjąć osłonę* ⇒ rys. 212 ② szczypcami z tworzywa (w komplecie narzędzi).
- Nasadkę ③ nasunąć do oporu na śrubę zabezpieczającą koło ①.
- Klucz do kół wsunąć do oporu na nasadkę ③.
- Poluzować lub dokręcić śrubę koła ⇒ strona 225.

W celu zdjęcia osłony* ② szczypce z tworzywa wsunąć tak daleko, aż chwycą za krawędź osłony.

Nasadkę do śrub wozic zawsze w samochodzie. Nasadkę należy umieścić obok narzędzi samochodowych.

Na czołowej stronie nasadki wybity jest **numer kodu** śruby zabezpieczającej koło. Za pomocą tego numeru, u partnera serwisowego Audi można uzyskać zapasową nasadkę. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne



Informacja

Numer kodu śruby zabezpieczającej koło zanotować i przechowywać w innym miejscu, niż samochód. ■

Wspomaganie rozruchu

Przygotowanie

W razie potrzeby silnik można uruchomić za pomocą akumulatora z innego samochodu.

Jeżeli silnik nie uruchamia się, ponieważ akumulator jest rozładowany, do rozruchu można użyć akumulator *innego* samochodu. W tym celu niezbędne są **przewody do wspomagania rozruchu**.

Obydwa akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (Ah) akumulatora zasilającego nie może być dużo niższa od pojemności rozładowanego akumulatora.

Przewody do wspomagania rozruchu

Do wspomagania rozruchu stosować tylko przewody o wystarczająco dużym **przekroju**. Zapoznać się z informacją producenta.

Stosować przewody do wspomagania rozruchu tylko z *izolowanymi* zaciskami biegunów.

Przewód dodatni jest zazwyczaj czerwony.

Przewód ujemny w większości przypadków jest czarny.



UWAGA!

- Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C. Koniecznie rozmrozić akumulator, zanim podłączone zostaną przewody do wspomagania rozruchu - niebezpieczeństwo eksplozji.



UWAGA! Ciąg dalszy

- Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ **strona 208**.

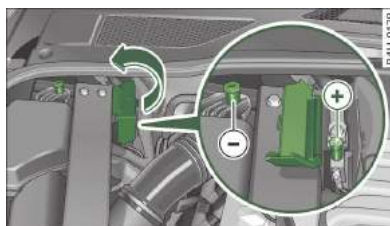


Informacja

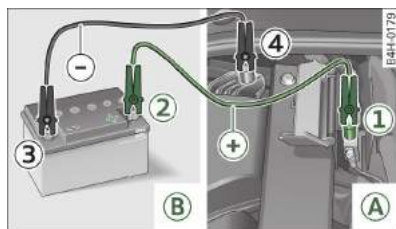
- Między samochodami nie może być połączenia elektrycznego, w przeciwnym razie po podłączeniu bieguna dodatniego mógłby popłynąć prąd.
- Rozładowany akumulator należy prawidłowo podłączyć do instalacji w samochodzie.
- Wyłączyć telefon samochodowy, oraz zapoznać się z treścią instrukcji obsługi telefonu w tym zakresie. ■

Uruchamianie silnika

Przewody do wspomagania rozruchu muszą być podłączane we właściwej kolejności!



Rys. 213 Przedział silnikowy: podłączenie przewodów wspomagania rozruchu i urządzenia do ładowania



Rys. 214 Wspomaganie rozruchu akumulatora innego samochodu: A – rozładowany, B – zasilający

Opisany niżej sposób podłączenia przewodów do rozruchu został tak opracowany, aby można było uruchomić samochód.

Podłączenie przewodu (czerwony) do bieguna dodatniego

- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim ⇒ strona 248, rys. 213.
- 1. Przymocować końcówkę przewodu dodatniego (czerwony) do **trzępienia rozruchowego** ⇒ rys. 214 ① (trzępień pod czerwoną osłoną = „plus”) uruchamianego samochodu ①.
- 2. Drugi koniec dodatniego przewodu (czerwony) przymocować do bieguna dodatniego ② akumulatora zasilającego ②.

Podłączenie przewodu (czarny) do bieguna ujemnego

- 3. Jeden koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do bieguna ujemnego ③ akumulatora zasilającego ③.
- 4. Drugi koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do **trzępienia rozruchowego** ④ (trzępień z sześciokątem = „minus”) uruchamianego samochodu ④.

Uruchamianie silnika

- W samochodzie udzielającym pomocy uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- Teraz uruchomić silnik w samochodzie.
- Jeżeli silnika nie można uruchomić: przerwać uruchamianie po 10 sekundach i następnie powtórzyć po około 30 sekundach.
- Odłączyć przewody przy pracującym silniku dokładnie w *odwrotnej* kolejności, niż opisano wyżej.
- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim.

Akumulator samochodowy odpowietrzany jest na zewnątrz, w ten sposób opary wydostają się z samochodu.

Zwrócić uwagę, aby podłączone zaciski biegunów miały wystarczające, *metaliczne* połączenie.

! UWAGA!

- Nie zaizolowane elementy zacisków biegunów nie mogą się stykać. Poza tym, przewód podłączony do dodatniego bieguna akumulatora nie może dotykać metalowych elementów samochodu - niebezpieczeństwo zwarcia!
- Nie pochylać się nad akumulatorem - niebezpieczeństwo poparzenia elektrolitem!
- Korki ogniw akumulatora muszą być mocno przykręcone.
- Źródła iskiei (otwarty ogień, zapalone papierosy itd.) utrzymywać z dala od akumulatora - niebezpieczeństwo eksplozji!
- Jeżeli pomoc przy rozruchu udzielana jest innemu pojazdowi, przewody rozłożyć w taki sposób, aby nie mogły dotknąć obracających się elementów przedziału silnikowym drugiego pojazdu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

**Ostrożnie!**

Należy pamiętać, że opisany wyżej sposób podłączenia przewodów wspomaganie rozruchu zakłada, że akumulator samochodu wymaga wspomaganie. Jeżeli wspomaganie rozruchu dotyczy silnika w innym samochodzie, ujemnego przewodu (-) nie podłączać do rozładowanego akumulatora, tylko do dużego, trwale połączonego z blokiem silnika metalowego elementu, albo bezpośrednio do bloku silnika. W akumulatorze uruchamianego samochodu, w którym nie ma odpowietrzenia na zewnątrz, istnieje zagrożenie eksplozją spowodowane wybuchową mieszaniną gazów! ■

Hołowanie i jazda na hołu

Zasady ogólne

Podczas uruchamiania silnika przez hołowanie albo hołowania samochodu należy przestrzegać kilku zasad.

Stosując linę holowniczą należy pamiętać:

Kierowca samochodu, który hołuje

- Ruszać dopiero wtedy, gdy lina jest naprężona.
- Naciskać pedał przyspieszenia szczególnie ostrożnie.

Kierowca samochodu, który jest hołowany

- Włączyć zapłon, aby można było uruchomić kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, wycieraczki szyby i urządzenie do mycia szyb. Upewnić się przy tym, czy kierownica jest odblokowana i czy się swobodnie obraca.
- Wyłączyć hamulec parkowania ⇒ *strona 88*.
- Odblokować blokadę parkowania ⇒ *strona 100*.

- Pamiętać, że układ wspomagania siły hamowania i wspomaganie kierowania działa tylko przy włączonym silniku. Jeżeli silnik nie pracuje, znacznie mocniej trzeba naciskać na pedał hamulca, oraz używać większej siły do kierowania.
- Zwracać uwagę, aby lina była zawsze naprężona.

Lina holownicza lub sztywny hoł

Najlepiej i najbezpieczniej jechać na sztywnym hołu. Tylko wtedy, jeżeli sztywny hoł nie jest dostępny, należy użyć liny holowniczej.

Lina holownicza powinna być elastyczna, aby chroniła obydwa samochody. Stosować **linę ze sztucznego włókna**, albo linę z elastycznego materiału.

Linę holowniczą wzgl. sztywny hoł mocować tylko do odpowiedniego **ucha holowniczego** ⇒ *strona 251* lub ⇒ *strona 252*.

Sposób jazdy

Hołowanie wymaga odpowiedniego doświadczenia - szczególnie przy zastosowaniu liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni znać zasady hołowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni hołować ani jechać na hołu.

Podczas jazdy unikać zbyt dużych sił ciągnięcia i obciążeń uderowych. Podczas manewrowania na nieutwardzonych drogach zachodzi zawsze obawa, że elementy mocowania zostaną przeciążone.

Uruchamianie silnika przez hołowanie

Silnik samochodu, ze względów technicznych nie może być **uruchamiany przez hołowanie**.

Jazda na hołu

Samochód może być hołowany normalnie, za pomocą sztywnego hołu albo liny holowniczej. Zachować przy tym zasady:

- Maksymalna prędkość hołowania wynosi **50 km/h**. ►

- Maksymalna odległość holowania wynosi **50 km**. Przyczyna: jeżeli silnik nie pracuje, pompa oleju w przekładni nie działa, przy wyższych prędkościach i większych odległościach przekładnia nie jest dostatecznie smarowana.

Samochód nie może być holowany z podniesioną przednią albo tylną osią.

! Ostrożnie!

Jeżeli w wyniku uszkodzenia skrzynia biegów nie ma już smarowania, samochód można holować tylko z podniesionymi kołami napędowymi, albo na specjalnym wózku lub przyczepie.

i Informacja

- Przestrzegać obowiązujących przepisów.
- W obu samochodach włączyć światła awaryjne. Zwrócić uwagę na ewentualne zmiany w przepisach.
- Lina holownicza nie może być skręcona, ponieważ w określonych warunkach przednie ucho holownicze w samochodzie może ulec wykręceniu.
- Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie. ■

Przednie ucho holownicze

Przednie ucho holownicze montuje się dopiero w razie potrzeby.



Rys. 215 Przedni zderzak: pokrywa



Rys. 216 Przedni zderzak: wkręcanie ucha holowniczego

Z przodu, z prawej strony pod zderzakiem znajduje się gwint, w który wkręca się ucho holownicze. Gwint znajduje się pod pokrywą.

- Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi.
- W celu poluzowania, wypchnąć osłonę z części zewnętrznej zderzaka, naciskając krótko i mocno z lewej strony do wnętrza ⇒ rys. 215. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Ucho do holowania wkręcić do oporu w nagwintowany otwór ⇒ strona 251, rys. 216.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Ponownie umieścić osłonę w zderzaku. Ucho holownicze należy wozić zawsze w samochodzie.

UWAGA!

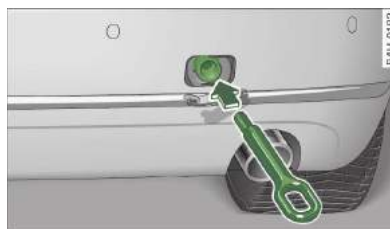
Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Tylne ucho holownicze

Tylne ucho holownicze montuje się dopiero w razie potrzeby.



Rys. 217 Tylny zderzak: pokrywa



Rys. 218 Tylny zderzak: wkręcone ucho holownicze

W tylnym zderzaku, z prawej strony znajduje się gwint, w który wkręca się ucho holownicze. Gwint znajduje się pod pokrywą.

- Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi.
- W celu poluzowania, wypchnąć osłonę z części zewnętrznej zderzaka, naciskając krótko i mocno z lewej strony do wnętrza ⇒ rys. 217.
- Ucho do holowania wkręcić do oporu w nagwintowany otwór. Znak kontrolny musi się ściśle pokrywać ze zderzakiem ⇒ rys. 218.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Ucho holownicze należy wozić zawsze w samochodzie.

UWAGA!

Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone aż do znaku kontrolnego, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Transportowanie samochodu

Na co trzeba zwrócić uwagę podczas transportowania samochodu.



Ostrożnie!

Podczas transportowania samochodu na przyczepie, koleją, statkiem lub innym środkiem transportu zabezpieczyć koła tylko na bieżnikach (obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Bezpieczniki i żarówki

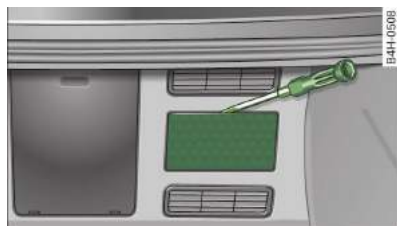
Bezpieczniki elektryczne

Wymiana bezpieczników

Przepalone bezpieczniki można rozpoznać po stopionym pasku metalu.



Rys. 219 Kokpit po stronie kierowcy (kierownica lewos- tronna): pokrywa bezpieczników



Rys. 220 Bagażnik: pokrywa bezpiecz- ników

Bezpieczniki znajdują się na lewej i na prawej, czołowej stronie kokpitu, oraz w przestrzeni bagażnika, pod tapicerką tylnych siedzeń.

- Wyłączyć zapłon i odpowiedni odbiornik prądu.

- W poniższych tabelkach można znaleźć, który bezpiecznik należy do którego odbiornika.
- Zdjąć odpowiednią osłonę.
- Aby w razie potrzeby zdjąć fioletowy pałąk z tworzywa¹⁴⁾, wyciągnąć go za wąską stronę, ze wspornika bezpiecz- ników ⇒ strona 255, rys. 221.
- Wyjąć szczypce z wewnętrznej strony pokrywy bezpiecz- ników ⇒ rys. 219.
- Wyciągnąć bezpiecznik szczypcami i wymienić przepalony bezpiecznik na inny, o tym samym prądzie.

UWAGA!

Nie naprawiać bezpieczników i nigdy nie wymieniać spalonego bezpiecznika na inny bezpiecznik o wyższej liczbie amperów. W innych miejscach instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia - niebezpieczeństwo zapalenia się!

Ostrożnie!

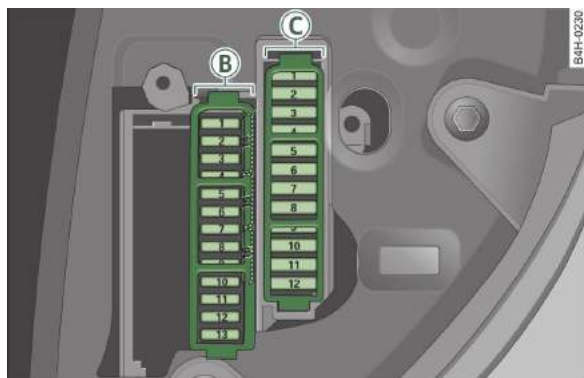
Jeżeli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie od zamontowania, instalację elektryczną należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

Informacja

Wolne miejsca bezpieczników nie są wymienione w poniższych tabelach. ■

¹⁴⁾ Po zdemontowaniu, pałąk z tworzywa można zutylizować.

Rozmieszczenie bezpieczników, kokpit po stronie kierowcy



Rys. 221 Kokpit po stronie kierowcy: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną

Listwa bezpieczników Ⓑ (brązowa)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 1 | Wyłącznik świateł | 5 |
| 2 | Wyłącznik zapłonu | 5 |
| 3 | Sterownik drzwi, strona kierowcy z tyłu | 7,5 |
| 5 | Sygnał dźwiękowy | 15 |
| 6 | Oświetlenie wewnętrzne (tapicerka dachu) | 7,5 |

Listwa bezpieczników Ⓑ (brązowa)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 8 | Dźwignia drążka skrętu, elementy obsługi kierownicy wielofunkcyjnej, ogrzewanie kierownicy | 10/5 |
| 10 | Elektryczna blokada układu kierowania | 5 |
| 11 | Sterownik drzwi, strona kierowcy z przodu | 7,5 |
| 12 | Gniazdo diagnostyczne, czujnik świateł/deszczu | 10 |
| 13 | Czujnik radiowy ogrzewania postojowego | 5 |
| 14 | Elektryczna regulacja kolumny kierownicy | 25 |
| 15 | Wspomaganie Servotronic, sprężarka klimatyzacji | 20 |
| 16 | Wspomaganie siły hamowania (V8 FSI) | 15 |

Listwa bezpieczników Ⓒ (czarna)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|---|--------|
| 1 | Ogrzewanie przednich siedzeń | 30 |
| 2 | Wycieraczki szyby | 30 |
| 3 | Oświetlenie zewnętrzne z przodu | 30 |
| 4 | Odsuwany dach | 20 |
| 5 | Uruchamianie szyb, strona kierowcy z przodu | 30 |
| 6 | Siedzenie po stronie kierowcy, z przodu | 15 |
| 8 | Dynamiczny układ kierowania | 35 |

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Listwa bezpieczników ③ (czarna)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 9 | Oświetlenie zewnętrzne z przodu | 30 |
| 10 | Urządzenie do czyszczenia szyb/reflektorów* | 35 |
| 11 | Uruchamianie szyby po stronie kierowcy, z tyłu | 30 |

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną

Listwa bezpieczników ② (brązowa)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|---|--------|
| 1 | Wyłącznik świateł | 5 |
| 2 | Wyłącznik zapłonu | 5 |
| 3 | Sterownik drzwi, strona kierowcy z tyłu | 7,5 |
| 5 | Sygnał dźwiękowy | 15 |
| 6 | Sterownik silnika | 5 |
| 8 | Dźwignia drążka skrzętu, elementy obsługi kierownicy wielofunkcyjnej, ogrzewanie kierownicy | 10/5 |
| 10 | Elektryczna blokada układu kierowania | 5 |
| 11 | Sterownik drzwi, strona kierowcy z przodu | 7,5 |
| 12 | Gniazdo diagnostyczne, czujnik świateł/deszczu | 10 |
| 13 | Czujnik radiowy ogrzewania postojowego | 5 |

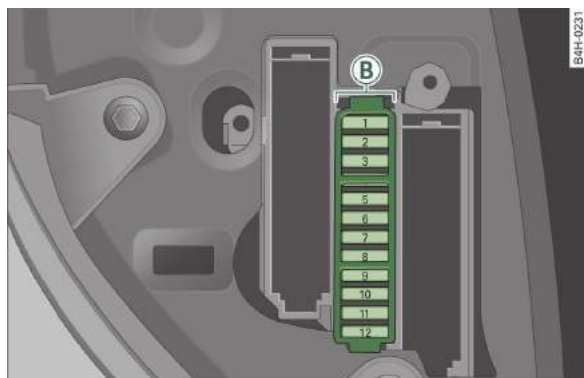
Listwa bezpieczników ② (brązowa)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|---|--------|
| 14 | Elektryczna regulacja kolumny kierownicy | 25 |
| 15 | Wspomaganie Servotronic, sprężarka klimatyzacji | 20 |
| 16 | Wspomaganie siły hamowania (V8 FSI) | 15 |

Listwa bezpieczników ③ (czarna)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 1 | Ogrzewanie przednich siedzeń | 30 |
| 2 | Wycieraczki szyby | 30 |
| 3 | Oświetlenie zewnętrzne po stronie pasażera | 30 |
| 4 | Zasilanie silnika | 35 |
| 5 | Uruchamianie szyb, strona kierowcy z przodu | 30 |
| 6 | Siedzenie po stronie kierowcy, z przodu | 15 |
| 7 | Sterownik przekładni | 15 |
| 8 | Dynamiczny układ kierowania | 35 |
| 9 | Oświetlenie zewnętrzne po stronie kierowcy | 30 |
| 10 | Urządzenie do czyszczenia szyb/reflektorów | 35 |
| 11 | Uruchamianie szyby po stronie kierowcy, z tyłu | 30 |
| 12 | Sterownik ogrzewania postojowego | 30 |

Rozmieszczenie bezpieczników, kokpit, strona pasażera



Rys. 222 Kokpit, strona pasażera: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną

Listwa bezpieczników ⑧ (czarna)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 1 | Alarm | 5 |
| 2 | Sterownik przekładni | 15 |
| 3 | Dmuchawa klimatyzacji z przodu | 40 |
| 4 | Zasilanie silnika | 35 |
| 5 | Sterownik ogrzewania postojowego | 30 |
| 6 | Sterownik silnika | 5 |
| 7 | Sterownik drzwi, strona pasażera z przodu | 7,5 |
| 8 | Uruchamianie szyb, strona pasażera z przodu | 30 |
| 9 | Sterownik ESP | 10 |
| 10 | Sterownik ESP | 25 |
| 11 | Uruchamianie szyb po stronie pasażera z tyłu | 30 |
| 12 | Siedzenie po stronie pasażera z przodu | 15 |

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną

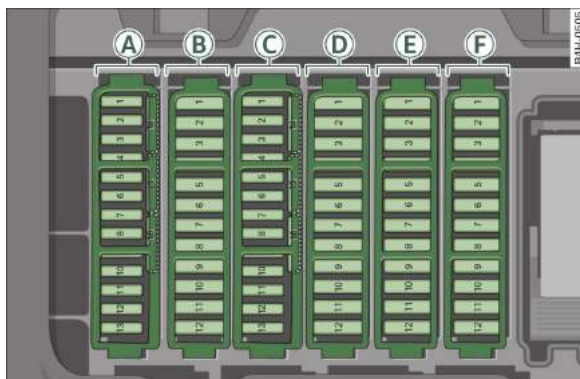
Listwa bezpieczników ⑧ (czarna)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 1 | Alarm | 5 |
| 3 | Dmuchawa klimatyzacji z przodu | 40 |
| 4 | Odsuwany dach | 20 |
| 6 | Oświetlenie wewnętrzne (tapicerka dachu) | 7,5 |

Listwa bezpieczników ⑧ (czarna)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 7 | Sterownik drzwi, strona pasażera z przodu | 7,5 |
| 8 | Uruchamianie szyb, strona pasażera z przodu | 30 |
| 9 | Sterownik ESP | 10 |
| 10 | Sterownik ESP | 25 |
| 11 | Uruchamianie szyb po stronie pasażera z tyłu | 30 |
| 12 | Siedzenie po stronie pasażera z przodu | 15 |

Rozmieszczenie bezpieczników, bagażnik



Rys. 223 Bagażnik: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Listwa bezpieczników A (czarna)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|---|--------|
| 1 | Przycisk  , gniazdo diagnostyczne, światła adaptives Licht | 5 |
| 2 | Sieciowa magistrala danych | 5 |
| 3 | System adaptive air suspension | 5 |
| 4 | Sygnalizacja podczas parkowania | 5 |
| 5 | Dźwignia dźwigni przełączania | 5 |
| 6 | Czujnik systemu regulacji zawieszenia | 5 |
| 7 | Napinacze pasów, sterownik poduszek bezpieczeństwa | 5 |
| 8 | Ogrzewane dysze do mycia, HomeLink (pilot bramy garażowej), sterownik asystenta widoczności w nocy, sportowy mechanizm różnicowy | 5 |
| 9 | Sterownik elektromechanicznego hamulca parkowania | 5 |
| 10 | Asystent ruszania, ogrzewanie siedzeń z tyłu, sterownik zaczepu do holowania, lodówka, lusterko wewnętrzne | 5 |
| 11 | Dynamiczny układ kierowania | 5 |
| 12 | Dźwignia przełączania zakresów | 5 |
| 13 | System Audi side assist | 5 |
| 14 | Sterownik silnika | 5 |
| 15 | Rozrusznik | 40 |
| 16 | Reflektor z lewej (reflektory z adaptive light)/regulacja zasięgu światła | 10/5 |

Listwa bezpieczników B (czerwona)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 1 | Odwracane napinacze pasów z lewej | 25 |
| 2 | Odwracane napinacze pasów z prawej | 25 |
| 3 | Diagnoza rozrusznika | 5 |
| 5 | System adaptive cruise control | 7,5 |
| 6 | Reflektor z prawej (reflektory z adaptive light) | 10 |
| 7 | Sterownik ESP | 5 |
| 8 | Ogrzewanie obudowy wału korbowego (V8 TDI)/sterownik AEM | 7,5/5 |
| 9 | System adaptive cruise control | 10 |
| 10 | Sterownik przekładni | 5 |
| 11 | Czujniki układu klimatyzacji | 5 |

Listwa bezpieczników C (brązowa)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|---|--------|
| 1 | Elektromechaniczny hamulec parkowania | 5 |
| 2 | Czujnik systemu regulacji zawieszenia | 5 |
| 3 | Sterownik drzwi, strona pasażera z tyłu | 7,5 |
| 4 | Instalacja telefonu komórkowego | 5 |
| 5 | Panel obsługi klimatyzacji z przodu | 15 |
| 6 | Panel obsługi klimatyzacji z tyłu | 10 |
| 7 | Sieciowa magistrala danych | 5 |
| 8 | Lodówka | 15 |
| 9 | Złącze dla funkcji specjalnych | 5 |



Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Listwa bezpieczników ③ (brązowa)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|---------------------------------------|--------|
| 12 | Dźwignia przełączania zakresów | 10 |
| 13 | Oświetlenie ambiente | 10 |
| 14 | Oświetlenie zewnętrzne z tyłu | 20 |
| 15 | Pompa paliwa | 25 |
| 16 | Elektromechaniczny hamulec parkowania | 30 |

Listwa bezpieczników ④ (czarna)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|---|--------|
| 2 | Gniazdko elektryczne w bagażniku | 20 |
| 3 | Gniazdko elektryczne z tyłu | 20 |
| 4 | Zapalniczka z przodu | 20 |
| 5 | System adaptive air suspension | 15 |
| 6 | Gniazdko elektryczne 100V-/115V-/230V | 15 |
| 7 | Elektromechaniczny hamulec parkowania | 30 |
| 8 | Ogrzewanie tylnych siedzeń | 25 |
| 9 | Oświetlenie zewnętrzne z tyłu | 20 |
| 10 | Dmuchawa klimatyzacji z tyłu | 20 |
| 11 | Tylna żaluzja, domykanie, zamek pokrywy bagażnika, keyless go/entry, pokrywa wlewu paliwa | 20 |
| 12 | Sterownik pokrywy bagażnika | 30 |

Listwa bezpieczników ⑤ (czerwona)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 1 | Przyciski regulacji siedzeń z tyłu | 5 |
| 3 | Tylne lewe siedzenie | 7,5 |
| 4 | Silnik przechylania zaczepu do holowania | 25 |
| 5 | Sterownik zaczepu do holowania | 20 |
| 6 | Tylne lewe siedzenie | 30 |
| 7 | Tylne prawe siedzenie | 30 |
| 8 | Sterownik zaczepu do holowania | 20 |
| 9 | Sterownik zaczepu do holowania | 15 |
| 10 | Tylne prawe siedzenie | 7,5 |

Listwa bezpieczników ⑥ (brązowa)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|--|--------|
| 1 | Element odbiorczy radio/wzmacniacz Sound | 30 |
| 2 | Wzmacniacz Sound Bang & Olufsen Advanced Sound System | 30 |
| 3 | Rear Seat Entertainment, element odbiorczy radio/wzmacniacz Sound | 10 |
| 5 | Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne, kamera wsteczna (sygnalizacja podczas parkowania) | 5 |
| 6 | Zmieniacz płyt DVD | 5 |
| 7 | Tuner TV | 5 |
| 8 | Panel obsługi MMI/napędy dysków | 7,5 |
| 9 | Zestaw wskaźników, zegar analogowy | 5 |

Listwa bezpieczników (F) (brązowa)

| Nr | Odbiornik | Ampery |
|----|---|--------|
| 10 | Wyświetlacz MMI | 5 |
| 11 | Element odbiorczy radia | 7,5 |
| 12 | Uchwyt telefonu komórkowego, ładowarka telefonu, czytnik kart chipowych (tylko w niektórych wersjach rynkowych) | 5 |

Żarówki

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek wymaga fachowej pracy.

Reflektory diodowe LED* są bezobsługowe. Kiedy wymiana żarówki będzie jednak konieczna, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

W samochodzie z reflektorami ksenonowymi* następujące żarówki można wymieniać **samodzielnie**:

| Żarówka (12 V) | Rodzaj |
|--|--------------------|
| Światła skręcania lub reflektory przeciwmgłowe (w zależności od wyposażenia) | 55 W (H7 Longlife) |
| Kierunkowskazy | 24 W (PSY) |
| Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej | 5 W |

Jeżeli żarówki znajdujące się przedziale silnikowym mają być wymieniane samodzielnie, należy pamiętać, że przedział silnikowy stanowi niebezpieczną strefę ⇒ ⚠ w „Prace w przedziale silnikowym” na stronie 208.

Żarówkę można wymienić wyłącznie na taką samą, tej samej mocy i kształtu. Oznaczenie jest podane na cokole żarówki.

⚠ UWAGA!

- Prace w przedziale silnikowym, po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej wymagają szczególnej ostrożności - niebezpieczeństwo oparzenia!
- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Żarówek wyładowczych* (światło ksenonowe) nie wolno wymieniać samodzielnie! Przy żarówkach wyładowczych postępować ostrożnie z modułem wysokonapięciowym. W przeciwnym razie może wystąpić zagrożenie życia!
- Podczas wymiany żarówki zwrócić uwagę, aby nie skaleczyć się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

⚠ Ostrożnie!

- Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej wyjąć kluczyk zapłonu - niebezpieczeństwo zwarcia!
- Przed wymianą żarówki wyłączyć reflektory lub światła parkowania.
- Postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić żadnych elementów.



Informacja dot. środowiska

Informację na temat sposobu utylizacji uszkodzonych żarówek można uzyskać w specjalistycznym handlu.



Informacja

- W regularnych odstępach czasu sprawdzać działanie elementów oświetlenia w samochodzie, przede wszystkim oświetlenia zewnętrznego. Służy to nie tylko własnemu bezpieczeństwu, również bezpieczeństwu innych uczestników ruchu drogowego. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

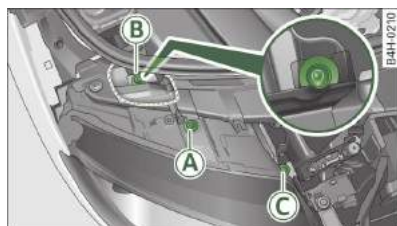
- Przed wymianą żarówki przygotować odpowiednią żarówkę zastępczą.
- Nie chwytać bańki żarówki gołą ręką, użyć w tym celu tkaninę lub papier - pozostawione odciski palców w wyniku rozgrzania się włączonej żarówki odparują i mogą zostać skroplone na lustrzanej powierzchni reflektora. ■

Dotyczy samochodów: z reflektorami ksenonowymi

Wymontowanie reflektora



Rys. 224 Przedział silnikowy: zaślepka i mocowania



Rys. 225 Prawy reflektor: śruby mocujące

Opisane zostało wymontowanie prawego reflektora głównego (wymontowanie lewego reflektora głównego wykonuje się w podobny sposób):

- Wyłączyć zapłon i światła.
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.
- Z kompletu narzędzi ⇒ *strona 236* wyjąć wkrętak i końcówkę torx.
- Kończówkę torx umieścić w uchwycie wkrętaka.
- Zdjąć zaślepkę. W tym celu najpierw poluzować przednie mocowanie -strzałki- ⇒ rys. 224, pociągając przednią część zaślepki w górę. Teraz można wyjąć zaślepkę do przodu.
- Aby wymontować reflektor, należy całkowicie wykręcić śrubę **A** ⇒ rys. 225 i wyjąć ją. Poluzować śruby **B** i **C** o ok. pięć obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Ostrożnie wyciągnąć reflektor nieco dalej do przodu.
- W reflektorze z tyłu znajduje się elektryczne złącze wtykowe, łączące z samochodem. Aby zdjąć wtyczkę, blokadę we wtyczce nacisnąć do tyłu i wyjąć wtyczkę.
- Ostrożnie wyjąć reflektor do przodu.



Ostrożnie!

Zarówno podczas wyjmowania jak i zakładania należy postępować szczególnie ostrożnie, aby nie uszkodzić ani nie porysować przylegających elementów. ■

Dotyczy samochodów: z reflektorami ksenonowymi

Wymontowanie żarówki światła skręcania/reflektora przeciwmgłowego



Rys. 226 Główny reflektor: zdejmowanie pokrywy



Rys. 227 Główny reflektor: wtyczka światła skręcania*/reflektora przeciwmgłowego

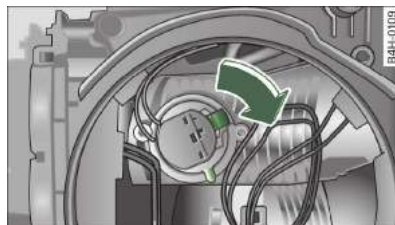
W zależności od wyposażenia, w zaznaczonym położeniu ⇒ rys. 227 można wymienić żarówkę światła skręcania* albo reflektora przeciwmgłowego*.

- Wymontować reflektor ⇒ *strona 262*.
- Aby zdjąć pokrywę, należy obrócić ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ⇒ rys. 226.

- Wtyczkę z żarówką ⇒ rys. 227 wykręcić, obracając przeciwnie do ruchu wskazówek zegara z mocowania i wyjąć ją z tulei reflektora.
- Wyjąć żarówkę z wtyczki. ■

Dotyczy samochodów: z reflektorami ksenonowymi

Zamontowanie żarówki światła skręcania/reflektora przeciwmgłowego



Rys. 228 Żarówka światła skręcania*/reflektora przeciwmgłowego: zaznaczone przewodnice w podstawie żarówki

- Nową żarówkę umieścić we wtyczce, aż zostanie dobrze przymocowana ⇒ ⚠ w „Wymiana żarówek” na *stronie 261*.
- Wtyczkę z nową żarówką umieścić w tulei reflektora. Zwrócić uwagę, aby zaznaczone zaczepty prowadzące znalazły się w uchwycie tulei reflektora ⇒ rys. 228.
- Obracać wtyczkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie wyraźnie zablokowana.
- Aby ponownie założyć pokrywę, dokręcić ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara ⇒ rys. 226.
- Zamontować reflektor ⇒ *strona 265*. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

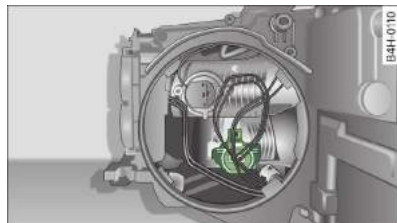
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

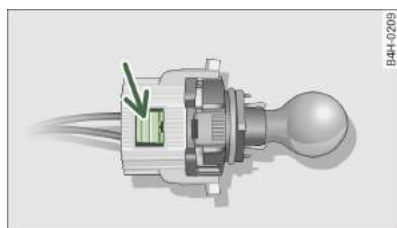
- Sprawdzić działanie nowej żarówki.
- Ustawienie reflektorów zlecić w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z reflektorami ksenonowymi

Wymontowanie żarówki kierunkowskazu



Rys. 229 Reflektor: wtyczka kierunkowskazu



Rys. 230 Wtyczka z żarówką: blokada

- Wymontować reflektor ⇒ *strona 262*.
- Aby zdjąć pokrywę, należy obrócić ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ⇒ *strona 263*, rys. 226.

- Wtyczkę z żarówką ⇒ rys. 229 wykręcić, obracając przeciwnie do ruchu wskazówek zegara z mocowania i wyjąć ją z tulei reflektora.
- Nacisnąć blokadę ⇒ rys. 230 i wyjąć żarówkę z wtyczki. ■

Dotyczy samochodów: z reflektorami ksenonowymi

Zamontowanie żarówki kierunkowskazu



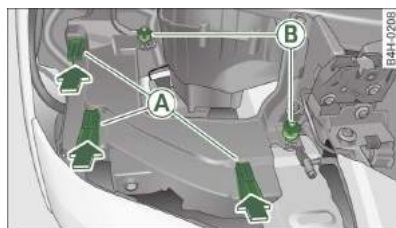
Rys. 231 Wtyczka żarówki: Zaczepy prowadzące

- Wsunąć nową żarówkę we wtyczkę na tyle, aż zostanie wyraźnie zapięta ⇒ ⚠ w „Wymiana żarówek“ na *stronie 261*.
- Wtyczkę z nową żarówką umieścić w tulei reflektora ⇒ rys. 231.
- Obracać wtyczkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie wyraźnie zablokowana.
- Aby ponownie założyć pokrywę, dokręcić ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara ⇒ *strona 263*, rys. 226.
- Zamontować reflektor ⇒ *strona 265*.
- Sprawdzić działanie nowej żarówki. ►

- Ustawienie reflektorów zlecić w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z reflektorami ksenonowymi

Zamontowanie reflektora



Rys. 232 Zamontowanie reflektora

Upewnić się, że zapłon i światła są wyłączone.

- Ostrożnie przesunąć nieco reflektor i ponownie podłączyć wtyczkę.
- Wsunąć reflektor w prowadnice (A). Jednocześnie zwracać uwagę, aby odpowiednie mocowania reflektora znajdowały się między podkładkami (B).
- Przesunąć reflektor w jego poprzednie położenie, aż będzie przylegał do otaczających go elementów nadwozia i zostanie przymocowany.
- Ponownie dokręcić trzy śruby ⇒ strona 262, rys. 225.
- Ponownie założyć zaślepkę ⇒ strona 262, rys. 224.

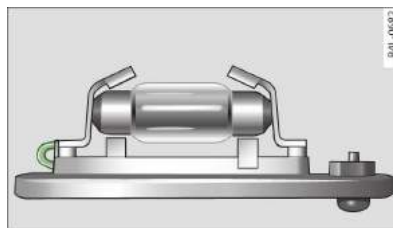
! Ostrożnie!

Zarówno podczas wyjmowania jak i zakładania należy postępować szczególnie ostrożnie, aby nie uszkodzić ani nie porysować przylegających elementów. ■

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Rys. 233 Wbudowana lampka tablicy rejestracyjnej: śruba



Rys. 234 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: wspornik

Wymontowanie oświetlenia tablicy rejestracyjnej

- Wykręcić śrubę ⇒ rys. 233 i wyjąć lampkę tablicy rejestracyjnej ze szczeliny. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wymiana żarówki

- Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z oprawki i zamontować nową.

Zamontowanie lampki tablicy rejestracyjnej

- Najpierw wsunąć stronę ze wspornikiem $\Rightarrow$ *strona 265*, rys. 234 i następnie wcisnąć ostrożnie lampkę tablicy rejestracyjnej w szczelinę.
- Przymocować lampkę tablicy rejestracyjnej śrubą $\Rightarrow$ *strona 265*, rys. 233. ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

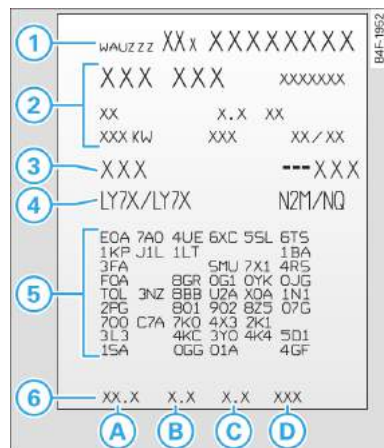
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Dane techniczne

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 235 Nalepka z danymi samochodu

Numer nadwozia w MMI

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Car Systeme > Service & Kontrolle > Fahrgestellnummer**.

Numer nadwozia

Numer nadwozia można znaleźć w MMI, pod przednią szybą, po stronie kierowcy i na nalepce z danymi samochodu. Ponadto, numer identyfikacyjny samochodu znajduje się pod dywanikiem, przed siedzeniem przedniego pasażera.

Tabliczka typu

Tabliczka typu znajduje się na słupku drzwi po stronie pasażera. Samochody na eksport do niektórych krajów nie posiadają tabliczki typu.

Nalepka z danymi samochodu

Nalepka z danymi samochodu ⇒ rys. 235 znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi, we wnętrzu koła zapasowego. Fragment nalepki z danymi, przed wydaniem samochodu zostaje wklejony na okładce książki przeglądów serwisowych.

Nalepka zawiera następujące dane samochodu:

- ① Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)
- ② Typ samochodu / moc silnika / skrzynia biegów
- ③ Kod silnika i skrzyni biegów
- ④ Numery lakieru i wyposażenia wewnętrznego
- ⑤ Numery wyposażenia dodatkowego
- ⑥ Dane wagowe, parametry zużycia i emisji*

Dane wagowe, parametry zużycia i emisji*

Na końcu pola na nalepce z danymi ⑥ znajdują się wartości zużycia paliwa i emisji spalin:

- A Zużycie paliwa w mieście (l/100km)
- B Zużycie paliwa poza miastem (l/100km)
- C Zużycie paliwa łącznie (l/100km)
- D Emisje CO₂ (g/km) łącznie

Podane wartości zostały wyznaczone według przewidzianej normy metody pomiarowej. Dane **nie** odnoszą się do poszczególnych egzemplarzy samochodu, tylko służą do celów porównania pomiędzy różnymi typami samochodów. W szczególności, zależnie od wyposażenia specjalnego, stanu obciążenia, sposobu jazdy, warunków nawierzchni i ruchu drogowego, wpływu środowiska i

stanu samochodu, w warunkach codziennej jazdy mogą pojawiać się różne wartości zużycia. ■

Wymiary

| | | |
|---|----|------|
| Długość | mm | 5137 |
| Szerokość | mm | 1949 |
| Szerokość z lusterkami | mm | 2111 |
| Wysokość przy masie własnej ¹⁾ | mm | 1460 |
| Średnica skrętu | m | 12,3 |

¹⁾ Wysokość samochodu jest uzależniona od ogumienia i od rodzaju zawieszenia.

Na drogach o złej nawierzchni oraz podczas najeżdżania na krawężnik, na stromych podjazdach itd. należy pamiętać, aby nie zaczepić o podłoże najniżej umieszczonymi elementami takimi jak np. spojler i tłumiki, oraz nie uszkodzić ich. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w system **adaptive air suspension** i przy pełnym załadunku samochodu. ■

Pojemności

| | | |
|---|-------|--------|
| Zbiornik paliwa | Litry | ok. 90 |
| Urządzenie do mycia szyb i reflektorów* | Litry | ok. 5 |

Informacje na temat danych technicznych

Jeżeli nie zostało to w inny sposób oznaczone lub oddzielnie wymienione, obowiązują dane techniczne dla seryjnego wyposażenia samochodów w Niemczech. W samochodach specjalnych i w samochodach do pozostałych krajów podane wartości mogą się nieco różnić.

Należy pamiętać, że najważniejsze są dane zawarte w **dokumentach samochodu**.

Dane silnika

Wartości mocy silnika określone są zgodnie z zaleceniami EU.

Parametry jazdy

Parametry jazdy zostały określone bez wyposażenia mającego wpływ na ich zmniejszenie np. chlapacze, bardzo szerokie opony.

Dane wagowe

Wartości (**masa własna** zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej 92/21/EWG, w aktualnie obowiązującej wersji) obowiązują dla samochodu ze zbiornikiem napętnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego. Podane wartości obejmują ciężar 75 kg dla kierowcy i bagażu.

Podczas holowania przyczepy **dopuszczalna masa całkowita** może zostać przekroczona o 70 kg i **dopuszczalne obciążenie tylnej osi** o 50 kg.

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Dopuszczalne obciążenia przyczepą są wyznaczane według zalecenia Unii Europejskiej 92/21/EWG (w aktualnie obowiązującej wersji).

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 8%** obowiązują zasadniczo dla prędkości jazdy 80 km/h (również w krajach, gdzie limit prędkości dla zestawu jest wyższy). ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 12%** i dla **masy samochodu przy wzniesieniach do 12%** obowiązują dla prędkości maksymalnej 100 km/h. Jeżeli w niektórych krajach dopuszczalna jest wyższa prędkość, prędkości 100 km/h mimo to **nie** wolno przekraczać.

Dopuszczalny nacisk dyszla

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla na głowicę zaczepu do holowania wynosi **95 kg**.

Dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się **zawsze stosować maksymalny dopuszczalny nacisk na oś. Zbyt niski nacisk na oś negatywnie wpływa na własności jezdne zestawu.**

Jeżeli nie można zachować **maksymalnego** nacisku dyszla (np. przy małych albo lekkich przyczepach), przepisy wymagają co najmniej 4% rzeczywistego obciążenia przyczepą jako nacisku dyszla (przyczepa jednoosiowa albo dwuosiowa z rozstawem osi mniejszym, niż 1,0 m).

Objaśnienie do poniższych tabel

- ¹⁾ Przy niewielkim obniżeniu mocy.
- ²⁾ Holowanie przyczepy nie jest możliwe.
- ³⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania.
- ⁴⁾ Wartości nie były dostępne w chwili złożenia do druku.
- ⁵⁾ ograniczone ■

Silniki benzynowe

A8 4.2 quattro, 8 cylindrów

| | | |
|---|------------------------|-------------------|
| Moc | 273 kW przy 6800 1/min | |
| Maksymalny moment obrotowy | 445 Nm przy 3500 1/min | |
| Objętości oleju (wraz z wymianą filtra) | ok. 7,7 l | |
| Prędkość maksymalna | km/h | 250 (ograniczona) |
| Przyspieszenie 0 - 100 km/h | s | 5,7 |
| Masa własna | kg | 1910 |
| Dopuszczalna masa całkowita | kg | 2525 |
| Dopuszczalne obciążenie przedniej osi | kg | 1280 |
| Dopuszczalne obciążenie tylnej osi | kg | 1395 |
| Przyczepa ³⁾ bez hamulca | kg | 750 |
| Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 % | kg | 2300 |
| Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 % | kg | 2300 |
| Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 % | kg | 4870 |

Stopki ⇒ strona 270 ■

Silniki wysokoprężne

A8 4.2 TDI quattro, 8 cylindrów

| | | |
|---|-----------------------------|-------------------|
| Moc | 258 kW przy 4000 1/min | |
| Maksymalny moment obrotowy | 800 Nm przy 1750-2750 1/min | |
| Objętości oleju (wraz z wymianą filtra) | ok. 9,5 l | |
| Prędkość maksymalna | km/h | 250 (ograniczona) |
| Przyspieszenie 0 - 100 km/h | s | 5,5 |
| Masa własna | kg | 2070 |
| Dopuszczalna masa całkowita | kg | 2660 |
| Dopuszczalne obciążenie przedniej osi | kg | 1405 |
| Dopuszczalne obciążenie tylnej osi | kg | 1420 |
| Przyczepa ³⁾ bez hamulca | kg | 750 |
| Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 % | kg | 2300 |
| Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 % | kg | 2300 |
| Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 % | kg | 4990 |

Stopki ⇒ strona 270 ■

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

A

| | |
|--|---------|
| ABS | |
| <i>Patrz</i> System przeciwblokujący | 178 |
| AC (automatyczny układ klimatyzacji) | 76 |
| adaptive air suspension/-sport | 124 |
| adaptive cruise control | 102 |
| czujniki/czyszczenie kamery | 197 |
| informacje tekstowe | 110 |
| ruch Stop-and-go | 106 |
| Akcesoria | 66, 231 |
| Akumulator | 215 |
| eksploatacja zimowa | 215 |
| lampka kontrolna | 14 |
| ładowanie | 14, 217 |
| odłączanie/podłączanie | 215 |
| stan naładowania | 183 |
| wymiana | 218 |
| zarządzanie energią | 183 |
| Alarm | 27 |
| system kontroli wnętrza | 35 |
| system zabezpieczenia przy holowaniu | 35 |
| Alternator (lampka kontrolna) | 14 |
| ASR | |
| <i>Patrz</i> Regulacja poślizgu napędu | 178 |
| Asystent utrzymywania pasa ruchu | |
| <i>Patrz</i> System lane assist | 112 |
| Asystent widoczności w nocy | 128 |
| czyszczenie kamery | 197 |
| Asystent zmiany pasa ruchu | |
| <i>Patrz</i> System side assist | 115 |

AUTO

| | |
|---|-----|
| automatyczne światła jazdy | 44 |
| automatyczny układ klimatyzacji | 76 |
| Automatyczne mycie/wycieranie | 55 |
| Automatyczny układ klimatyzacji | 75 |
| automatyczny, zamknięty obieg powietrza | 78 |
| nagrzewnica | 78 |
| obsługa | 75 |
| ogrzewanie/wentylacja postojowa | 78 |
| synchronizowanie | 77 |
| ustawienia podstawowe | 77 |
| wyloty powietrza | 77 |
| Awaryjne odblokowanie | |
| pokrywa wlewu paliwa | 208 |
| Awaryjne uruchamianie | |
| funkcja awaryjnego hamowania (hamulec parkowania) | 90 |
| odsuwany dach | 43 |
| pokrywa bagażnika | 38 |
| Awaryjne uruchomienie | |
| blokada parkowania | 100 |
| drzwi przedniego pasażera | 35 |
| Awaryjne zablokowanie drzwi przedniego pasażera | 35 |

B

| | |
|-------------------------------|-----|
| Bagażnik | 71 |
| <i>Patrz również</i> Bagażnik | 71 |
| Bagażnik dachowy | 70 |
| Benzyna | 205 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| Bezpieczeństwo | 144 |
| elementy bagażu | 151 |
| fotelik dla dziecka | 171 |
| obszar dźwigni pedałów | 150 |
| pasy | 155 |
| prawidłowa pozycja siedząca | 146 |
| system poduszek bezpieczeństwa | 162 |
| zaglówki | 149 |
| Bezpieczniki | |
| rozmięszczenie | 255 |
| wymiana | 254 |
| Bicie (koła) | 221 |
| Bioetanol (paliwo) | 205 |
| Blokada otwarcia od wewnątrz | |
| tylne drzwi | 39 |
| blokada otwarcia od wewnątrz | |
| Uruchamianie szyb | 40 |
| braking guard | 102 |
| informacje tekstowe | 110 |
| ustawienia | 110 |

C

| | |
|-----------------------------|----|
| Centralny zamek | 27 |
| awaryjne zablokowanie | 35 |
| kluczyk z pilotem | 31 |
| nastawianie | 34 |
| odsuwany dach | 41 |
| pokrywa bagażnika | 36 |
| uruchamianie szyb | 41 |
| wyłącznik centralnego zamka | 33 |

| | | | | | |
|--|----------|--|--|--|--|
| Centrany zamek | | | | | |
| komfortowy kluczyk | 32 | | | | |
| Chłodzony pojemnik | | | | | |
| obsługa | 73 | | | | |
| Chwilowe zużycie paliwa | 23 | | | | |
| Cisnienie powietrza (opony) | 229 | | | | |
| Ciśnienie (opony) | 229 | | | | |
| Ciśnienie powietrza (opony) | 221 | | | | |
| Coming home | 49 | | | | |
| Cylindry | 271 | | | | |
| Czas jazdy | 23 | | | | |
| Części zamienne | 231 | | | | |
| Czujnik deszczu/czujnik świateł | | | | | |
| światła jazdy | 44 | | | | |
| Czujnik deszczu/światel | | | | | |
| Iokresowe wycieranie szyby (wycieraczka) | 55 | | | | |
| lampka kontrolna | 19 | | | | |
| Czujnik świateł/czujnik deszczu | | | | | |
| światła jazdy | 44 | | | | |
| Czujnik świateł/deszczu | | | | | |
| lampka kontrolna | 19 | | | | |
| okresowe wycieranie szyby (wycieraczka) | 55 | | | | |
| Czyszczenie | 196 | | | | |
| alcantara | 203 | | | | |
| elementy z tworzywa | 198, 200 | | | | |
| elementy/listwy ozdobne | 198 | | | | |
| koła | 199 | | | | |
| mycie samochodu | 196 | | | | |
| pasy bezpieczeństwa | 203 | | | | |
| pojemnik chłodzony | 203 | | | | |
| rura końcowy tłumik | 200 | | | | |
| skóra | 201, 202 | | | | |
| szyby okien | 199 | | | | |
| tekstylna | 200 | | | | |
| uszczelki gumowe | 199 | | | | |
| wyświetlacz MMI/panel obsługi | 200 | | | | |
| Czyszczenie alcantary | 203 | | | | |
| Czyszczenie elementów z tworzywa | 198, 200 | | | | |
| Czyszczenie elementów/listew ozdobnych | 198 | | | | |
| Czyszczenie gumowych uszczelek | 199 | | | | |
| Czyszczenie obręczy | 199 | | | | |
| Czyszczenie pokrowców siedzeń | | | | | |
| alcantara | 203 | | | | |
| skóra | 202 | | | | |
| tkanina | 200 | | | | |
| Czyszczenie rury końcowego tłumika | 200 | | | | |
| Czyszczenie tekstyliów | 200 | | | | |
| Czyszczenie wyświetlacza MMI/panelu | | | | | |
| obsługi | 200 | | | | |
| D | | | | | |
| dane na temat emisji | 268 | | | | |
| Dane techniczne | 268 | | | | |
| Dane wagowe | 271 | | | | |
| dEF (zestaw wskaźników) | 24 | | | | |
| Dmuchawa (układ klimatyzacji) | 76 | | | | |
| Docieranie | | | | | |
| nowe okładziny hamulcowe | 180 | | | | |
| nowe opony | 220 | | | | |
| nowy silnik | 185 | | | | |
| Domykanie (drzwi) | 28 | | | | |
| drive select | 124 | | | | |
| adaptive air suspension/-sport | 124 | | | | |
| dynamiczny układ kierowania | 124 | | | | |
| lampka kontrolna | 19 | | | | |
| napinacze pasów | 124 | | | | |
| regulacja amortyzatorów | 124 | | | | |
| sportowy mechanizm różnicowy | 124 | | | | |
| światła kierowane | 124 | | | | |
| Drobne naprawy | 231 | | | | |
| Drzwi | | | | | |
| awaryjne zablokowanie | 35 | | | | |
| blokada otwarcia od wewnątrz | 39 | | | | |
| domykanie | 28 | | | | |
| Dynamiczny układ kierowania | 124 | | | | |
| lampka kontrolna | 19 | | | | |
| Dywaniki | 151 | | | | |
| Dzienne światła jazdy | 44 | | | | |
| Dźwignia przełączania | | | | | |
| położenia przekładni | 95 | | | | |
| E | | | | | |
| EDS | | | | | |
| Patrz Elektroniczna blokada mechanizmu | | | | | |
| różnicowego | 178 | | | | |
| Eksploatacja zimowa | | | | | |
| akumulator | 215 | | | | |
| łańcuchy śniegowe | 226 | | | | |
| ogrzewanie kierownicy | 78 | | | | |
| ogrzewanie siedzeń | 76 | | | | |
| olej napędowy | 205 | | | | |
| opony | 225 | | | | |
| pielęgnacja samochodu | 196 | | | | |
| układ chłodzenia | 213 | | | | |

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|

- urządzenie do mycia szyb 219
usuwanie lodu z szyb 199
eksploatacja zimowa
 rozmrzanie szyb 77
Elektromechaniczny hamulec parkowania
 Patrz Hamulec parkowania 88
Elektroniczna blokada mechanizmu
 różnicowego 178
 lampka kontrolna 16
Elektroniczny immobiliser 28
Elektroniczny program stabilizujący 178
 lampka kontrolna 16
Elektryczne
 uruchamianie szyb 40
 ustawianie siedzeń 58, 60
Elektryczny
 zaczep do holowania 193
Elementy wyposażenia
 przyczepa 192
EPC (sterowanie silnika) 17
ESP
 Patrz Elektroniczny program stabilizujący
 178
Etanol (paliwo) 205
- F**
Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny) ...
 185
Filtr zanieczyszczeń (automatyczny układ
 klimatyzacji) 75
- Fotelik dla dziecka
 ISOFIX 174
 ISOFIX i Top Tether 175
 mocowanie 174
Foteliki dla dziecka 171
 boczna poduszka bezpieczeństwa ... 172
 grupy wagowe 172
Funkcja masowania pleców 58, 60
Funkcja Memory 62
- G**
Gaśnica 235
Gniazdko elektryczne 65
 12 woltów 66
 230 woltów 67
- H**
Hamowanie
 funkcja awaryjnego hamowania 90
 hamulec parkowania 88
 lampka kontrolna 19
 nowe okładziny hamulcowe 180
 pedał hamulca 150
 wspomaganie siły hamowania 180
Hamujce
 zużywanie się okładzin hamulcowy ... 17
Hamulce 180
 asystent hamowania 178
 lampka kontrolna 13
 płyn hamulcowy 214
- Hamulec parkowania 88
 funkcja awaryjnego hamowania 90
 lampka kontrolna 13, 88
 luzowanie/włączanie 88
 parkowanie 89
 ruszanie 89
 ruszanie z przyczepą 90
Holowanie przyczepy 188
 automatyczne procesy hamowania ... 190
 elektr. zaczep do holowania 193
 elementy wyposażenia 192
 kierunkowskazy 21
 lampka kontrolna 21
 obciążenie przyczepą 188, 271
 tryb przyczepy 188
 udogodnienie podczas parkowania ... 139
 układ stabilizacji zestawu z przyczepą 190
 wymagania techniczne 188
Holowanie samochodu 250
HomeLink (pilot zdalnego sterowania) .. 141
- I**
Immobiliser 24, 28
Informacja o środowisku
 jazda z poszanowaniem środowiska ... 186
 nieszczelność 209
 obciążenie środowiska 187
 rozgrzewanie silnika 83
 tankowanie paliwa 206
 wspornik dachowy 70
Instalacja oczyszczania spalin
 filtr cząstek stałych 185
 katalizator 185

ISOFIX (mocowanie fotelika dla dziecka) 174

J

Jazda ekonomiczna 186

K

Kamera wsteczna

Patrz Sygnalizacja podczas parkowania .. 134

Katalizator 185

Kierowanie

wspomaganie kierowania (servotronic) .. 181

Kierownica

nastawianie elektryczne 83

ogrzewanie kierownicy 78

przełączniki 99

udogodnienie przy wsiadaniu 83

Kierownica wielofunkcyjna 23

Kierunkowskaz

wymiana żarówek 261

Kierunkowskazy 45

lampka kontrolna 20

Kieszenie 68

Klucz do kół 236, 244

Kluczyk awaryjny 28, 29

Kluczyk samochodu 28

Kluczyk z pilotem 28

dioda świecąca 30

odblokowanie/zablokowanie 31

personalizacja 28

wymiana baterii 30

Kluczyk zapłonu

awaryjne odblokowanie 30

Kluczyk zastępczy 28

Kluczyk zastępczy (zapasowy kluczyk) 28

Kluczyki 28

kluczyk awaryjny 28, 29

kluczyk-zastępczy 28

odblokowanie/zablokowanie . 31, 32, 33

wymiana baterii 30

Koła 220

czyszczenie 199

wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach ... 229

zamiana 223

zmiana 242

Koło awaryjne 237

Koło zapasowe 237

Koło zastępcze 237

Komfortowe kluczyki

lampka kontrolna 86

Komfortowe otwieranie/zamykanie 41

Komfortowy kluczyk

odblokowanie/zablokowanie 32

uruchamianie silnika (przycisk START EN- GINE STOP) 85

włączanie zapłonu 85

zatrzymywanie silnika (przycisk START EN- GINE STOP) 87

Komputer samochodowy 23

Konserwacja (pielęgnacja lakieru) 198

L

Lampki kontrolne 10

Lampki ostrzegawcze

Patrz Lampki kontrolne 10

lane assist

czyszczenie strefy kamery 197

informacje tekstowe 113

Leaving home 49

Liczba cetanowa (paliwo wysokoprężne) . 205

Liczba oktanowa (benzyna) 205

Licznik kilometrów 24

Lusterka

przyciemnianie 52

ustawianie lusterek zewnętrznych 51

Lusterka zewnętrzne

ogrzewanie 51

przyciemnianie 52

ustawianie 51

Lusterko

lusterko do makijażu 53

Lusterko do makijażu 53

Ł

Łańcuchy śniegowe 226

M

Masa całkowita 271

Masa własna 269, 271

Moc (silnik) 271

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

| | |
|---|-----|
| Moment dokręcania
śruby koła | 243 |
| Moment obrotowy
dane silnika | 271 |
| Mycie (pielęgnacja samochodu z zewnątrz) .. | 196 |

N

| | |
|--|-----|
| Nadajnik radiowy | 232 |
| Nadajniki | 232 |
| Nagrzewnica (automatyczny układ
klimatyzacji) | 78 |
| Napęd na cztery koła | 182 |
| Napinacze pasów
drive select | 124 |
| Pre sense | 153 |
| Narzędzia | 236 |
| Narzędzia samochodowe | 236 |
| Nastawianie oświetlenia konsoli środkowej .. | 51 |
| Nastawianie strumieni powietrza (automaty-
czny układ klimatyzacji) | 76 |
| Nastawianie temperatury (automatyczny
układ klimatyzacji) | 76 |
| Niesprawność przekładni (lampka kontrolna)
99 | 99 |
| Niesprawność żarówki
lampka kontrolna | 19 |
| wymiana żarówek | 261 |
| Numer koloru | 268 |
| Numer lakieru | 268 |
| Numer nadwozia | 268 |

O

| | |
|---|--------|
| obciążenie dachu | 70 |
| Obciążenie osi | 271 |
| Obrotomierz | 9, 10 |
| Ochrona pasażerów | 153 |
| Odblokowanie/zablokowanie
cylinderkiem zamka | 33, 38 |
| komfortowym kluczykiem | 32 |
| radiowo | 31 |
| wyłącznikiem centralnego zamka | 33 |
| Odcinek | 23 |
| Odsuwany dach | 42 |
| awaryjne zamykanie | 43 |
| komfortowe otwieranie/zamykanie .. | 41 |
| OFF (automatyczny układ klimatyzacji) .. | 76 |
| Ograniczenie liczby obrotów (lampka
kontrolna) | 18 |
| Ogrzewana
tylna szyba | 77 |
| Ogrzewane
dysze spryskiwaczy szyby | 55 |
| lusterka zewnętrzne | 51 |
| siedzenia | 76 |
| Ogrzewanie | 75 |
| Ogrzewanie tylnej szyby | 77 |
| Ogrzewanie/wentylacja postojowa | 78 |
| zdalne sterowanie | 80, 82 |
| Ogrzewanie/wentylacja siedzeń | 76 |
| Okres przeglądu | 25 |
| Okresowe czyszczenie szyby (wycieraczka) 55 | |
| Okresy obsługowe | 211 |

Olej

| | |
|---|--------|
| <i>Patrz Olej silnikowy</i> | 211 |
| Olej napędowy
filtr cząstek stałych | 185 |
| olej silnikowy | 211 |
| paliwo | 205 |
| Olej silnikowy | 211 |
| lampka kontrolna | 15, 18 |
| okresy przeglądów | 211 |
| pojemności | 271 |
| przegląd serwisowy | 211 |
| serwis LongLife | 211 |
| sprawdzanie poziomu oleju | 212 |
| uzupełnianie | 212 |
| wymiana | 211 |
| zużycie | 212 |
| Opony
ciśnienie w oponach (holowanie przyczepy)
188 | 221 |
| ciśnienie w oponie | 221 |
| napęd na cztery koła | 182 |
| wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach ... | 229 |
| wskaźnik zużycia | 222 |
| z oznaczonym kierunkiem obrotów .. | 247 |
| z przystosowaniem do jazdy awaryjnej ... | 227 |
| zestaw do naprawy opon | 238 |
| zmiana | 242 |
| żywność | 221 |
| Opony zimowe | 225 |
| Ostony słoneczne | 53 |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Oświetlenie | Parametry jazdy | Podparcie kręgów lędźwiowych |
| wewnątrz | dane silnika | przednie siedzenie |
| wymiana żarówek | Parking system | tylne siedzenie |
| z zewnątrz | <i>Patrz</i> Sygnalizacja podczas parkowania | Poduszka |
| Oświetlenie ambiente | 132 | włączanie poduszki przedniego pasażera |
| Oświetlenie do czytania | Pas bezpieczeństwa | 169 |
| Oświetlenie wewnętrzne | mocowanie fotelika dla dziecka | Poduszka bezpieczeństwa |
| oświetlenie ambiente | Pasy | boczna poduszka |
| z przodu i z tyłu | <i>Patrz</i> Pasy bezpieczeństwa | lampka kontrolna |
| Oświetlenie zewnętrzne | Pasy bezpieczeństwa | poduszka głowy |
| wymiana żarówek | czyszczenie | przednia poduszka |
| Otwieranie | kobiety ciężarne | Podwójna blokada |
| odsuwany dach | lampka kontrolna | Pojemnik chłozony |
| okna | napinacz pasa | czyszczenie |
| pokrywa bagażnika | odpinanie | Pojemność skokowa |
| pokrywa przedziału silnikowego | regulacja wysokości | 271 |
| pokrywa wlewu paliwa | ułożenie pasa | Pojemności |
| Otwieranie/zamykanie | zakładanie | olej silnikowy |
| cylinderkiem zamka | Pedał przyspieszenia | zbiornik paliwa |
| komfortowym kluczykiem | Pedały | zbiornik płynu do mycia szyb |
| radiowo | Pielęgnacja | Pokonywanie przeszkód wodnych |
| wyłącznikiem centralnego zamka | <i>Patrz</i> Czyszczenie | Pokrywa bagażnika |
| | Pielęgnacja skóry | awaryjne odblokowanie |
| P | Pierwsza pomoc (zestaw opatrunkowy) | otwieranie/zamykanie |
| Paliwo | Pilot bramy garażowej (HomeLink) | przycisk zamykania |
| chwilowe zużycie paliwa | Pilot zdalnego sterowania | Pokrywa tylna |
| lampka kontrolna | HomeLink | <i>Patrz</i> Pokrywa bagażnika |
| oszczędność paliwa | ogrzewanie/wentylacja postojowa | Polerowanie |
| pojemność zbiornika paliwa | <i>Patrz również</i> Kluczyk z pilotem | Pomoc w sytuacji awaryjnej |
| wskaźnik poziomu | Podłokietnik | Popielniczka |
| wskaźnik poziomu paliwa | Podnośnik samochodowy | Poziom płynu do mycia (lampka kontrolna) |
| zużycie | punkty podparcia | 18 |
| | | pre sense |

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

| | | | | | |
|---|-------|--|-----|---|-----|
| Preparat zapobiegający zamarzaniu
dodatek do płynu chłodzącego | 213 | system pakowania długich przedmiotów z
torbą | 72 | Regulacja zasięgu świateł | 44 |
| Prewencyjna ochrona pasażerów | 153 | zaczepy do wiązania | 71 | lampa kontrolna | 19 |
| Prędkość maksymalna | 271 | Przyciemnianie lusterka wewnętrznego . . | 52 | Ręczny hamulec | |
| Prędkościomierz | 9, 22 | Przyciemnianie lusterka wstecznego . . . | 52 | <i>Patrz</i> Hamulec parkowania | 88 |
| Przedni schowek | 69 | Przycisk START ENGINE STOP (komfortowy
kluczyk) | 85 | RME (paliwo) | 205 |
| Przednia szyba | | Przycisk START/STOP (komfortowy kluczyk) . . | 87 | Roślinny olej napędowy | 205 |
| czyszczenie | 55 | Przycisk zerowania (licznik okresowy) | 24 | Rozgrzewanie świateł | 85 |
| rozmrażanie | 77 | Przyczepa | | Rozgrzewanie świateł żarowych | 83 |
| <i>Patrz również</i> Przednia szyba | 55 | akcesoria | 192 | Rozmrażanie (szyby) | 77 |
| Przedział silnikowy | | Przystosowanie do jazdy awaryjnej (opony) . . | 227 | Ruch lewostronny | 49 |
| otwieranie pokrywy | 209 | | | Ruch prawostronny | 49 |
| widok | 210 | | | Ruszenie | |
| zamykanie pokrywy | 210 | | | asystent ruszania | 90 |
| zasady bezpieczeństwa | 208 | | | udogodnienie przy ruszaniu | 89 |
| Przegląd serwisowy | 211 | | | z przyczepą | 90 |
| Przekładnia automatyczna | | | | | |
| blokada wyjęcia (kluczyk zapłonu) | 83 | Q | | S | |
| Przekładnia automatyczna (tiptronic) | 95 | quattro (napęd na cztery koła) | 182 | Samochód | |
| awaryjne wyłączenie blokady parkowania . | 100 | | | dane identyfikacyjne | 268 |
| późnienia przekładni | 95 | R | | numer identyfikacyjny | 268 |
| ręczne przełączanie | 99 | Reflektor | | pielęgnacja | 196 |
| układ redukcji przełożenia | 99 | regulacja zasięgu świateł | 44 | tabliczka z danymi | 268 |
| Przekładnia automatyczna (tiptronic) | | Reflektory | | transportowanie | 253 |
| program awaryjny | 99 | ruch lewostronny, ruch prawostronny . . | 49 | wymiary | 269 |
| Przełączniki | 99 | urządzenie do czyszczenia | 55 | Schowki | 68 |
| Przestrzeń bagażnika | | wymiana żarówek | 261 | Sefj | |
| gniazdko elektryczne 12 voltów | 66 | Reflektory ksenon plus | 44 | <i>Patrz</i> Podwójna blokada | 31 |
| prawidłowe układanie elementów bagażu | 151 | Reflektory Xenon plus | | serwis LongLife | 211 |
| siatka do bagażu | 71 | wymiana żarówek | 261 | side assist | |
| | | Regulacja poślizgu napędu | 178 | czyszczenie czujników | 197 |
| | | lampa kontrolna | 16 | Siedzenia | |
| | | Regulacja siedzenia przedniego pasażera . | 61 | ustawianie tylnego siedzenia | 60 |

| | | | | |
|--|---|-----|--|-----|
| Siedzenie | Sygnal dźwiękowy | 7 | stopień informacji/ostrzegania | 117 |
| funkcja masowania pleców | Symbole | | strefa identyfikacyjna | 116 |
| prawidłowa pozycja siedząca | Patrz Lampki kontrolne | 10 | włączanie/wyłączanie | 115 |
| symetria siedzeń | System adaptive cruise control | | System Tyre Mobility | 238 |
| system komfortu-widok z boku | przejęcie regulacji przez kierowcę | 107 | System zabezpieczenia przy holowaniu | 35 |
| ustawianie przedniego siedzenia | System adaptive light | | System zarządzania energią | |
| ustawianie tylnego siedzenia | lampka kontrolna | 19 | lampka kontrolna | 14 |
| Silnik | System advanced key | | Szyby | |
| dane silnika | Patrz Komfortowy kluczyk | 85 | czyszczenie/usuwanie lodu | 199 |
| rozgrzewanie świec | System informowania kierowcy | 22 | rozmrażanie | 77 |
| rozgrzewanie świec żarowych | informacje tekstowe | 10 | Szyby okien, czyszczenie/usuwanie lodu | 199 |
| uruchamianie | komputer samochodowy | 23 | | |
| uruchamianie z zewnętrznego | lampki kontrolne | 10 | | |
| akumulatora | sygnalizacja zamknięcia drzwi/pokrywy | 22 | | |
| zatrzymywanie | bagażnika | 22 | | |
| | wskazanie radia/CD | 22 | | |
| Silnik wysokoprężny | wskazanie temperatury zewnętrznej | 22 | | |
| lampka kontrolna | wskaźnik terminu przeglądu | 25 | | |
| rozgrzewanie świec | System kontroli spalin (lampka kontrolna) | 17 | | |
| rozgrzewanie świec żarowych | | 17 | | |
| Sportowy mechanizm różnicowy | System kontroli wnętrza | 35 | | |
| lampka kontrolna | System lane assist | 112 | | |
| Sprężyny gazowe | lampka kontrolna | 112 | | |
| Sterowanie silnika (lampka kontrolna) | nastawianie punktu ostrzegania | 114 | | |
| Sygnalizacja podczas parkowania | nastawianie wibracji kierownicy | 114 | | |
| czujniki/czyszczenie kamery | włączanie/wyłączanie | 112 | | |
| czyszczenie kamery wstecznej | System pakowania długich przedmiotów z | | | |
| nastawianie wskazań/dźwięków sygnałów | torbą | 72 | | |
| 139 | System przeciwblokujący | 178 | | |
| sygnalizacja podczas parkowania plus | lampka kontrolna | 16 | | |
| sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną | System side assist | 115 | | |
| 134 | nastawianie jasności | 121 | | |
| Sygnalizacja przekroczenia prędkości | sposób działania | 117 | | |
| 92 | | | | |
| Sygnalizacja zamknięcia drzwi/pokrywy | | | | |
| bagażnika | | | | |
| 22 | | | | |

Ś

| | |
|--|-----|
| Średnia prędkość jazdy | 23 |
| Średnie zużycie paliwa | 23 |
| Środkowy podłokietnik | 59 |
| Śruby koła | |
| moment dokręcania | 243 |
| zabezpieczające przed kradzieżą | 247 |
| Śruby kół | 225 |
| Śruby zabezpieczające koło przed kradzieżą | 247 |
| Światła | |
| asystent | 46 |
| asystent świateł drogowych | 46 |
| Coming/Leaving home | 49 |
| dzienne światła jazdy | 44 |
| oświetlenie ambiente | 50 |
| oświetlenie wewnętrzne/do czytania | 50 |
| regulacja zasięgu świateł | 44 |
| sygnal świetlny | 45 |

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

[illegible]

Wnętrze samochodu (widok ogólny) 7
 Worek do nart
 Patrz System pakowania długich przedmiotów z torbą 72
 Wskazanie daty 25
 Wskazanie temperatury
 płyn chłodzący 9
 temperatura zewnętrzna 22
 Wskazanie temperatury zewnętrznej 22
 Wskaźnik terminu przeglądu 25
 Wskaźniki 9
 nastawianie oświetlenia 51
 Wspomaganie kierowania (servotronic) . 181
 Wspomaganie rozruchu 248
 Wspornik do rowerów (holowanie przyczepy) 188
 Wspornik roweru (holowanie przyczepy) . 192
 Wsteczny bieg 95
 Wycieraczki szyby
 lampa kontrolna 18
 odchylanie 56
 włączanie/wyłączanie 55
 wymiana piór wycieraczek 56
 Wyłączanie poduszki przedniego pasażera .. 169
 Wyłącznik na kluczyk (poduszka przedniego pasażera) 169
 Wyłącznik zapłonu 83
 lampa kontrolna 15
 Wymiana piór wycieraczek 56
 Wymiana żarówek 261
 Wymiary 269
 Wysokość profilu 222

Z

Zabezpieczenie przed zamarzaniem
 urządzenie do mycia szyb 219
 Zablokowanie/odblokowanie
 cylinderkiem zamka 33, 38
 komfortowym kluczykiem 32
 radiowo 31
 wyłącznikiem centralnego zamka 33
 Zaczep do holowania 195
 lampa kontrolna 20
 Zaczepy do wiązania 71, 152
 Zamknięty obieg powietrza (automatyczny układ klimatyzacji) 76
 Zamykanie
 odsuwany dach 42
 okna 40
 pokrywa przedziału silnikowego 210
 Zamykanie/otwieranie
 cylinderkiem zamka 33, 38
 komfortowym kluczykiem 32
 radiowo 31
 wyłącznikiem centralnego zamka 33
 Zapalniczka 65
 Zarządzanie energią 183
 zasięg (napężnienie zbiornika paliwa) 23
 Zasilanie słoneczne (automatyczny układ klimatyzacji) 78
 Zatrzymywanie (silnik) 85, 87
 Zdalne sterowanie
 ogrzewanie/wentylacja postojowa 80, 82
 Zegar 25
 Zegar sterowany radiowo 25

Zerowanie licznika okresowego 24
 Zestaw opatrunkowy 234
 Zestaw wskaźników 9
 Zmiany (techniczne) 231
 Zmiany techniczne 231
 Zużycie (paliwo) 23, 268

Ż

Żaluzja na tylnej szybie 54
 Żaluzje 54
 Żaluzje słoneczne 54

| Obsługa | Bezpieczeństwo | Informacje tekstowe | Zasady obsługi | Samodzielne naprawy | Dane techniczne |
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|---------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------|